

PROCESNOTA

BELEIDSPLAN RUIMTE EN MOBILITEIT PUURS-SINT-AMANDS



R
ATELIER
ROMAIN


anteagroup

TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

Endeavour

COLOFON

Opdracht

*Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit
Puurs-Sint-Amands
Procesnota - mei 2022*

Opdrachtgever

gemeente Puurs-Sint-Amands

Onderzoeksteam

Atelier Romain

Brecht Vandekerckhove

Arnout De Waele

Janne Vaes

Laurens Van Hoek

Antea Group

Marten Dugernier

Siebe Puynen

Inge Van der Mueren

Tridée

Stijn Derkinderen

Endeavour

Jakob Vandevoorde

Beelden en foto's

Atelier Romain, Antea Group, Tridée & Endeavour
tenzij anders vermeld

Atelier Romain

Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent

+32 (0) 9 233 69 76

info@atelierromain.be

www.atelierromain.be

Antea Group nv

Roderveldlaan 1

2600 Antwerpen

+32 (0) 3 221 55 00

www.anteagroup.be

Tridée

Quellinstraat 6

2018 Antwerpen

+32 (0) 3 226 77 90

www.tridee.eu

Endeavour

Rijnkaai 37

2000 Antwerpen

+32 (0) 478 25 62 12

www.endeavours.eu

Introductie	5
<i>Wat is deze procesnota?</i>	6
<i>Een nieuwe visie op het ruimtelijk beleid</i>	7
<i>Hoe kan ik reageren op de conceptnota?</i>	10
 Wettelijk kader	 13
<i>Procesinformatie</i>	14
<i>Planproces</i>	15
 Plan van aanpak	 19
<i>Welke stappen werden reeds gezet bij de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit?</i>	20
<i>Onderzoeksteam, projectgroep en stuurgroep</i>	22
<i>Participatie en overleg</i>	23





INTRODUCTIE

WAT IS DEZE PROCESNOTA?

De procesnota die u nu voor u heeft, is een formeel document bijhorend aan de conceptnota voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit van de gemeente Puurs-Sint-Amands. Deze procesnota heeft tot doel om **inzicht** te geven in **het proces voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit**.

Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit is op dit moment immers nog in opmaak. De procesnota geeft het reeds afgelegde traject weer, alsook geeft deze nota een doorkijk naar de nog te zetten stappen. In de procesnota wordt daarnaast ook besproken welke partijen worden betrokken in het (verder) proces en op welke momenten er wordt gecommuniceerd naar en geparticipeerd met het brede publiek.

De procesnota is een informatief document doorheen de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands. Het evolutief van aard: naarmate het proces vordert, zal de procesnota verder worden aangevuld.

Het planproces kan ook online worden gevolgd via de gemeentelijke website: <https://www.puurs-sint-amands.be/beleidsplan-ruimte-mobiliteit>

Gezien deze procesnota een verslag van het proces is, heeft ze een louter toelichtend karakter.

EEN NIEUWE VISIE OP HET RUIMTELIJK BELEID

Met het uiteindelijke Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal de gemeente voorzien worden van een **nieuw kader voor haar ruimtelijk beleid**. Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal de **ruimtelijke structuurplannen** van de voormalige gemeenten Puurs en Sint-Amands **vervangen**. De ruimtelijke structuurplannen, daterend uit 2003 en 2005, omschrijven het ruimtelijk beleid dat tot vandaag is gevoerd. Een groot deel van de acties die in deze structuurplannen worden vermeld, zijn ondertussen uitgevoerd of zijn niet langer wenselijk omwille van voortschrijdend inzicht.

Het huidige ruimtelijke beleid in de gemeente wordt daarom voorzien van een nieuw, vooruitstrevend kader voor haar ruimtelijk beleid in de toekomst. Dit is wat het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal omvatten: een **duurzame, consistente ruimtelijk visie voor het volledige grondgebied** dat als kader en houvast zal dienen **voor het toekomstig ruimtelijk beleid** in de gemeente.

Beleidsplannen zijn relatief nieuwe plannings- en beleidsinstrumenten in de ruimtelijke ordening. Sinds 2018 worden beleidsplannen als opvolgers van de structuurplannen opgesteld. Net als bij de structuurplannen worden beleidsplannen zowel op Vlaams, provinciaal als gemeentelijk niveau opgesteld. Anders dan bij de structuurplannen, is een beleidsplan **meer flexibel van aard**.

Met beleidsplannen biedt men een antwoord op de vraag naar een meer **strategisch, dynamisch, realisatiegericht** beleidsinstrument dat verschillende beleidsdomeinen integreert.

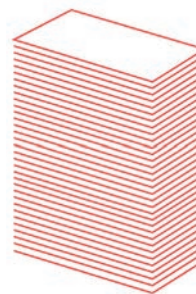
De ruimtelijke structuurplannen zijn goede maar rigide beleidsinstrumenten. Zij bestaan uit een toelichtend, richtinggevend en bindend deel. Deze drie delen vormen samen één onlosmakelijk document. Wil men wijzigingen aanbrengen in een geldend ruimtelijk structuurplan, dient men het volledige document te hernieuwen. De beleidsplannen zullen deze structuurplannen na verloop van tijd vervangen.

De beleidsplannen bestaan allen uit één globale en omvattende strategische visie enerzijds en individuele beleidskaders anderzijds. De **strategische visie** wordt opgesteld op **lange termijn** (20 à 40 jaar) en beschrijft de gemeentelijke **visie op de ruimte**. Deze strategische visie wordt, gezien haar strategisch karakter, in principe niet vervangen. De **beleidskaders** daarentegen, zijn beleidsdocumenten die **concreter** beschrijven hoe de gemeente stappen zal zetten om deze visie tot realiteit te maken. Deze beleidskaders kunnen zowel thematisch als gebiedsgericht van aard zijn en zij beschrijven de strategieën en acties op **korte en middellange termijn** (6 à 12 jaar).

Een beleidsplan bestaat uit een strategische visie en minstens één beleidskader. Er is geen maximaal aantal beleidskaders: er kunnen steeds beleidskaders worden toegevoegd, of vernieuwd, of zelfs verwijderd. Indien de gemeente een beleidskader wenst toe te voegen, kan men de opmaak van een nieuw, individueel beleidskader opstarten zonder dat hierbij het volledige beleidsplan (de strategische visie en andere beleidskaders) dient te worden gewijzigd. Ook wanneer een beleidskader afgewerkt is, of aan een hernieuwing toe is, kan dit eenvoudigweg gebeuren door de opmaak van een vervangend beleidskader. Een beleidsplan zorgt dus voor **enorme flexibiliteit én standvastigheid tegelijk**: het lopend beleid hoeft immers niet volledig te worden herbekeken bij specifieke wijzigingen.

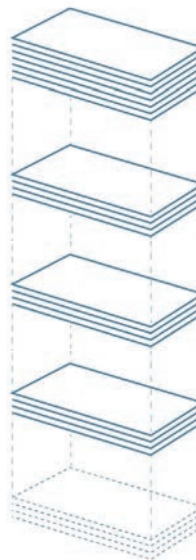
Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor de gemeente Puurs-Sint-Amunds is op vandaag in opmaak. Dit beleidsplan zal bestaan uit **een strategische visie en drie beleidskaders**. De strategische visie wordt opgemaakt op planhorizon 2050. Naast deze strategische visie koos de gemeente ook voor de opmaak van drie thematische beleidskaders, namelijk:

- Beleidskader Verdichting
- Beleidskader Open Ruimte
- Beleidskader Mobiliteit



RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN

- [INFORMATIEF GEDEELTE]
- [RICHTINGGEVEND GEDEELTE]
- [BINDEND GEDEELTE]



BELEIDSPLAN RUIMTE EN MOBILITEIT

- [STRATEGISCHE VISIE]
- [BELEIDSKADER VERDICHTING]
- [BELEIDSKADER OPEN RUIMTE]
- [BELEIDSKADER MOBILITEIT]
- [... TOEKOMSTIGE BELEIDSKADERS]

In de **strategische visie** vertrekken we vanuit de **uitdagingen** waarmee de gemeente op korte of lange termijn zal worden geconfronteerd. Van daaruit formuleren we **ambities**. Deze ambities verbeelden hoe de gemeente in 2050 ruimtelijk zou functioneren. Hieraan koppelen we ook **ruimtelijke strategieën**: de manieren waarop we deze visie willen waar maken. De strategische visie is de combinatie van deze ambities en strategieën. Deze visie op lange termijn is het brede kader, de visie, dat de gemeente in al haar toekomstig ruimtelijk beleid zal onderschrijven en mee helpen realiseren.

Echt concreet wordt het echter pas in de **beleidskaders**. Waar een strategische visie veelal brede -soms vanzelfsprekende- ruimtelijke ambities en strategieën omvat, maken de beleidskaders deze zaken **heel concreet**. Een beleidskader beschrijft welke **acties** noodzakelijk zijn binnen een bepaald thema. De beleidskaders voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Puurs-Sint-Amands zijn in feite een zeer uitgewerkte 'to-do-lijstjes'. Elk beleidskader zal een opsomming en volgorde bevatten van **welke stappen** de gemeente in de komende jaren zal zetten om naar het Puurs-Sint-Amands van 2050 toe te werken. In beleidskaders wordt opgesomd wat er moet gebeuren, hoe (met welke instrumenten) dit idealiter gebeurt, op welke termijn dit uitgevoerd kan worden, met welke partners men dit kan realiseren,

Al het flankerend onderzoek dat aanleiding geeft tot deze beide planonderdelen worden als aparte onderzoeksrapporten behouden. Hierdoor blijft het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit op zich een **helder en overzichtelijk document**.

In de **conceptnota** worden de ambities en ruimtelijke strategieën verder in detail besproken, alsook wordt een doorkijk gegeven naar de verdere uitwerking van de beleidskaders.

Bij dit planproces wordt eveneens een **strategisch MER** opgemaakt. Aangezien het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Puurs-Sint-Amands kan worden begrepen als een plan dat valt onder het *Decreet houdende de Algemene Bepalingen inzake Milieubeleid* onderzoeken we met dit strategisch MER de mogelijke milieueffecten. De toetsing in deze milieueffectenrapportage gebeurt gelijktijdig aan de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit. Tijdens de opmaak worden zowel positieve als negatieve effecten van het plan op de omgeving getoetst. Door de simultane opmaak van deze documenten kunnen elementen in het beleidsplan bij eventuele gesignaleerde onwenselijke milieueffecten dadelijk worden aangepast.

HOE KAN IK REAGEREN OP DE CONCEPTNOTA?

Iedereen kan opmerkingen, reacties, suggesties en verdere vragen op de conceptnota formuleren en bezorgen aan de gemeente Puurs-Sint-Amands. De conceptnota is immers **nog geen 'finaal beslist beleid'**. De nota geeft aan **welke richting** de gemeente wenst uit te gaan en **naar welke ruimtelijke toekomst zij wenst te werken**. Uw input hierbij is dan ook steeds dankbaar.

Met deze conceptnota vat de **eerste publieke raadpleging** aan. Deze publieke raadpleging omvat een **60 dagen** durende periode waarbinnen de conceptnota (en bijhorende procesnota) ter inzage liggen. Samen met deze conceptnota zal de **kennisgeving** in het kader van de strategische **milieueffectenrapportage** in publieke raadpleging liggen. Ook op dit document nodigen we het brede publiek uit om reageren.

De documenten kan u **raadplegen in het gemeentehuis** of op de gemeentelijke website (<https://www.puurs-sint-amands.be/beleidsplan-ruimte-mobiliteit>). De periode van publieke raadpleging loopt **van 30 mei 2022 tot en met 28 juli 2022**. Gedurende deze periode kan u uw reactie op de conceptnota bezorgen aan de gemeente Puurs-Sint-Amands. Dit kan **schriftelijk door uw reactie op het gemeentehuis te bezorgen**, of digitaal via **ruimtelijke.planning@puursam.be**.

Reacties op de kennisgeving van de strategische milieueffectenrapportage dienen **rechtstreeks aan het Team MER** te worden bezorgd. Dit kan via **mer@vlaanderen.be** of via het digitaal inspraakformulier op de website van Departement Omgeving. De mogelijkheid bestaat ook om uw reactie met de post te bezorgen.¹

Tijdens deze periode van publieke raadpleging wordt ook een publieksmoment georganiseerd. We voorzien een **interactieve infomarkt in CC Binder** waar op een toegankelijke manier uitleg wordt gegeven over de conceptnota. Dit publieksmoment is voorzien op **donderdagavond 2 juni 2022**. U bent van harte welkom om deze **infomarkt** te bezoeken en mee het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Puurs-Sint-Amands te schrijven.

Naast het brede publiek vragen we ook **formeel advies** aan alle relevante overheden en adviesinstanties. Zij zullen ook vanuit hun beleid mee vorm geven aan het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit.

1

Postadres: Departement Omgeving - Team MER - Plan-MER Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands - Koning Albert II-laan 20 bus 8 - 1000 Brussel







WETTELIJK KADER

PROCESINFORMATIE

Deze procesnota omvat de nodige feitelijke **informatie omtrent het afgelopen en nog af te leggen traject** naar een definitief Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands. De opmaak van deze procesnota, als informatief en evolutief document, wordt beschreven in het 'Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van nadere regels voor de opmaak, de vaststelling en de herziening van ruimtelijke beleidsplannen en tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering in het kader van de regeling van de ruimtelijke beleidsplanning' (dd. 30/03/2018), kortweg het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen'.

Onder artikel 36 van het Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen vinden we de beschrijving van hoe procesinformatie dient te worden bijgehouden bij de opmaak (of herziening) van een gemeentelijk beleidsplan ruimte:

HOOFDSTUK 4. Opmaak en herziening van een gemeentelijk beleidsplan ruimte

Afdeling 1. Procesinformatie

Artikel 36. (05/05/2018- ...)

*Overeenkomstig artikel 2.1.12, derde lid, van de VCRO, houdt het college van burgemeester en schepenen **procesinformatie** bij over de opmaak en herziening van het gemeentelijk beleidsplan ruimte. De procesinformatie kan **geraadpleegd worden op de website van de gemeente**.*

*De procesinformatie heeft betrekking op **het doorlopen en nog te doorlopen proces** en omvat minstens, telkens als dat van toepassing is :*

- 1° de datum van inwerkingtreding van het geldende gemeentelijk beleidsplan ruimte en van eventueel afzonderlijk vastgestelde of herziene beleidskaders;*
- 2° de datum van opheffing van beleidskaders;*

3° de vermelding dat de opmaak of herziening van het gemeentelijk beleidsplan ruimte of van een afzonderlijk vast te stellen of te herzien beleidskader lopend is;

4° de vermelding dat de opheffing van een beleidskader lopend is;

5° de doorverwijzing naar onderzoeken of effectbeoordelingen die het gemeentelijk beleidsplan ruimte dat in opmaak of van kracht is, of het beleidskader onderbouwen, of die dienen als informatie bij de besluitvorming;

6° een overzicht van het gevoerde informatie-, inspraak- en participatietraject;

7° duiding, in algemene zin, van de reacties tijdens of naar aanleiding van de meest recente inspraak- en participatie-initiatieven en het gevolg dat eraan is gegeven;

8° toekomstige informatie-, inspraak- en participatie-initiatieven;

9° de doorverwijzing naar monitorings- en evaluatie-initiatieven.

Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van nadere regels voor de opmaak, de vaststelling en de herziening van ruimtelijke beleidsplannen en tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering in het kader van de regeling van de ruimtelijke beleidsplanning' (dd. 30/03/2018)

Met deze procesnota wenst de gemeente aan de modaliteiten van dit artikel te voldoen. Het betreft een informatieve en evolutieve nota die het proces beschrijft en telkens zal worden aangepast wanneer toekomstige processtappen worden gezet.

Het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen' regelt het **proces** dat gevolgd dient te worden bij de opmaak van een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan. Hierbij worden **twee procedures uit twee decreten** met elkaar verweven om tot een geïntegreerde opmaak te komen. Deze twee procedures zijn:

- De **integratie** van deze twee procedures wordt in groter detail beschreven in het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen'. Deze integratie heeft als doel om **een zo goed mogelijke afstemming te bekomen tussen het inhoudelijke plan enerzijds en de mogelijke milieueffecten van dat plan anderzijds.**

Figuur 2B. Stroomschema integratie van plan-milieueffectrapportage in de opmaak van herziening provinciaal of gemeentelijk Beleidsplan Ruimte (BR) of Beleidskaders voor het provinciaal of gemeentelijk Beleidsplan Ruimte (BK)

The flowchart illustrates the process of integrating plan-milieueffectrapportage (plan-millieu impact report) into the preparation of provincial or municipal Spatial Policy Plan (BR) or Spatial Policy Frameworks (BK). The process starts with the Dep. of CBS starting the preparation of the BR or BK. It then branches into two main paths: one for the concept note and one for the design. The concept note path involves a decision on approval, followed by a decision on whether the concept note is approved. If approved, it leads to the design phase. If not approved, it leads to a decision on whether the concept note is approved. The design phase involves a decision on whether the design is approved. If approved, it leads to the final decision on the design. If not approved, it leads to a decision on whether the design is approved. The process concludes with the final decision on the design.

```
graph TD
    Start([Dep. of CBS start opmaak van herziening BR of BK]) --> OpmaakConcept[Opmaak conceptnota]
    OpmaakConcept --> GoedkeuringConcept{Goedkeuring conceptnota}
    GoedkeuringConcept --> ConceptNota[Concept-nota]
    ConceptNota --> VolledigVerklaring{Volledig verklaring kennisgeving}
    VolledigVerklaring --> Kennisgeving[Kennisgeving]
    Kennisgeving --> OpmaakOntwerpMER[Opmaak ontwerp MER]
    OpmaakOntwerpMER --> OpmaakOntwerpBRBK[Opmaak ontwerp BR/BK]
    OpmaakOntwerpBRBK --> VoorlopigeVaststelling{Voorlopige vaststelling door de raad}
    VoorlopigeVaststelling --> Ontwerp[Ontwerp]
    Ontwerp --> Aankondiging[Aankondiging openbaar onderzoek op ontwerp BR/BK en ontwerp MER]
    Aankondiging --> OpenbaarOnderzoek[Openbaar onderzoek van ontwerp BR/BK en ontwerp MER 90 dagen]
    OpenbaarOnderzoek --> OpmaakDefinitiefMER[Opmaak definitief MER]
    OpmaakDefinitiefMER --> DefinitieveVaststelling{Definitieve Vaststelling door de raad}
    DefinitieveVaststelling --> ProvGemBRBK[Prov. of gem. BR of BK]
    OpmaakOntwerpMER --> Aanpassingen[Aanpassingen ontwerp MER]
    Aanpassingen --> OpmaakOntwerpBRBK
    Aanpassingen --> OpmaakDefinitiefMER
    OpmaakOntwerpMER --> TeamMerRichtlijnen[Team Mer stelt richtlijnen op]
    TeamMerRichtlijnen --> OpmaakOntwerpMER
    TeamMerRichtlijnen --> TeamMerAdviesOntwerpMER[Team Mer vraagt advies op ontwerp MER facultatief]
    TeamMerAdviesOntwerpMER --> Aanpassingen
    TeamMerAdviesOntwerpMER --> OpmaakDefinitiefMER
    OpmaakOntwerpMER --> DepCBSAdviesOntwerpMER[Dep./CBS vraagt advies aan adviesraad over conceptnota]
    DepCBSAdviesOntwerpMER --> OpmaakOntwerpMER
    OpmaakOntwerpMER --> DepCBSOverlegtOntwerpMER[Dep./CBS overlegt met andere bestuurs-niveaus over conceptnota]
    DepCBSOverlegtOntwerpMER --> OpmaakOntwerpMER
    OpmaakOntwerpMER --> PubliekMogelijkheid[Publiek krijgt mogelijkheid om te reageren op conceptnota en kennisgeving min. 30 dagen]
    PubliekMogelijkheid --> TeamMerAdviesOntwerpMER
    OpmaakOntwerpMER --> TeamMerAdviesOntwerpMER
    OpmaakOntwerpMER --> DepCBSBezorgtOntwerpMER[Dep./CBS bezorgt ontwerp aan adviesraad voor start OO]
    DepCBSBezorgtOntwerpMER --> OpenbaarOnderzoek
    OpmaakOntwerpMER --> TenMinste1Informatie[Ten minste 1 informatie- en inspraakvergadering tijdens eerste helft openbaar onderzoek]
    TenMinste1Informatie --> OpenbaarOnderzoek
    OpmaakOntwerpMER --> AndereBestuursNiveaus[Andere bestuurs-niveaus kunnen adviseren]
    AndereBestuursNiveaus --> OpenbaarOnderzoek
    OpmaakOntwerpMER --> PubliekKanReageren[Publiek kan reageren]
    PubliekKanReageren --> OpenbaarOnderzoek
    OpmaakOntwerpMER --> TeamMerAdviesOntwerpMER
    TeamMerAdviesOntwerpMER --> OpenbaarOnderzoek
    OpmaakOntwerpMER --> TeamMerKeurtMERGoed{Team Mer keurt MER goed}
    TeamMerKeurtMERGoed --> GoedgekeurdPlanMER[Goedgekeurd plan-MER]
    TeamMerKeurtMERGoed --> OpmaakDefinitiefMER
    OpmaakOntwerpMER --> DepCBSBrentVerslag[Dep./CBS brengt verslag uit over OO bij adviesraad]
    DepCBSBrentVerslag --> OpmaakDefinitiefMER
    OpmaakOntwerpMER --> StandpuntAdviesraad[Standpunt adviesraad over opvolging OO]
    StandpuntAdviesraad --> OpmaakDefinitiefMER
    OpmaakOntwerpMER --> Binnen150Dagen[Binnen 150 of 210 dagen vanaf einde OO]
    Binnen150Dagen --> DefinitieveVaststelling
    OpmaakOntwerpMER --> Binnen60Dagen[Binnen 60 dagen na einde OO, verlengbaar met 60 dagen]
    Binnen60Dagen --> OpmaakDefinitiefMER
```

Stroomschema voor de integratie van de plan-MER in de opmaak van een gemeentelijk Beleidsplan Ruimte met aanduiding van de op heden relevante stappen (in blauw kader)

De opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands zal na de publieke raadpleging op de conceptnota dus nog verschillende procedurele stappen doorlopen. Voor de definitieve vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan mikken we op eind 2023. Voor we echter daar zijn, zullen nog vele stappen gezet worden. De belangrijkste procedurele stappen in dit traject lijsten we hieronder op:

- opmaak van de conceptnota en bijhorende kennisgevingsnota plan-MER
- opmaak voorontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands met het bijhorende ontwerp plan-MER
- opmaak ontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands met het aangepaste ontwerp plan-MER
- voorlopige vaststelling van het ontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands met ontwerp plan-MER
- definitieve vaststelling van het ontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands met goedgekeurd plan-MER

Op dit moment, bevinden we ons op het eind van de eerste formele stap. De conceptnota en kennisgevingsnota plan-MER werden opgemaakt en worden op heden in publieke raadpleging gelegd en worden voor advies voorgelegd aan andere overheden en adviesraden en -instanties.

Voor wat betreft de afstemming met het **Decreet Basisbereikbaarheid**, dat de opmaak van mobiliteitsplannen regelt, zal in het verder traject rekening gehouden worden met de modaliteiten die hierin worden opgegeven. Bij de opmaak van de beleidskaders zullen dan ook operationele doelstellingen en acties worden opgenomen. Het is echter wel zo dat een lokaal mobiliteitsplan niet langer verplicht is, waardoor de gemeente de mogelijkheid wordt gelaten om het **mobiliteitsbeleid te integreren in het ruimtelijk beleid**.







PLAN VAN AANPAK

WELKE STAPPEN WERDEN REEDS GEZET BIJ DE OPMAAK VAN HET BELEIDSPLAN RUIMTE EN MOBILITEIT?

Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal uiteindelijk de structuurplannen vervangen. Dit gebeurt echter pas nadat een **hele procedure** is doorlopen. Er zal, zoals geduid in het hoofdstuk 'Wettelijk kader', nog veel werk verzet worden in het verder traject. Tegelijk zijn uiteraard al verschillende stappen doorlopen.

Op 16 december 2019 besliste de Gemeenteraad om een Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit op te maken voor de gemeente Puurs-Sint-Amunds. De opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amunds omvat eveneens de opmaak van een milieueffectenrapport (plan-MER).

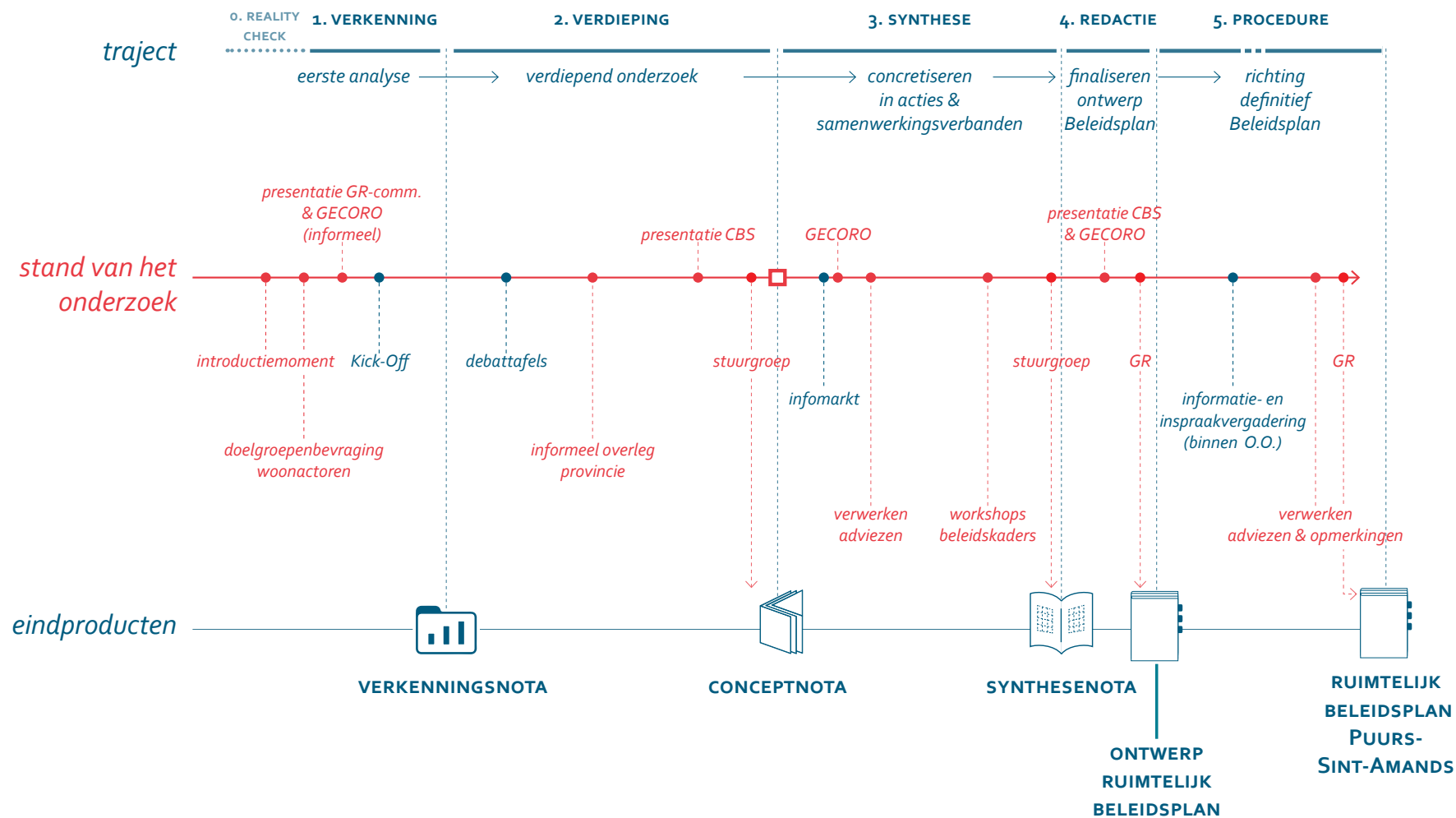
De gemeente besliste om zich voor de opmaak van het ruimtelijk beleidsplan te laten ondersteunen door een extern ontwerpteam. De uitgeschreven overheidsopdracht omvatte de opmaak van het gemeentelijk Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit alsook het daarbijhorende plan-MER. Ook de communicatie en participatie met verschillende partners en brede bevolking maakte deel uit van deze opdracht.

Op 17 november 2020 besliste het College van Burgemeester en Schepenen om deze opdracht te gunnen aan het multidisciplinaire onderzoeksteam Atelier Romain - Antea Group - Tridée - Endeavour.

Het plan van aanpak voor de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit is opgebouwd uit verschillende fasen:

- Reality Check - januari 2021
Eerste korte screening van de ruimte vanuit de verschillende disciplines
- Verkenningfase - februari tot juni 2021
Diepere analyse van de ruimtelijke structuur in Puurs-Sint-Amunds, resulterend in een eerste set aan ambities voor 2050
- Verdiepende en verbredende onderzoeksfase - augustus tot maart 2022
Onderzoeksfase waarin aanvullend onderzoek werd uitgevoerd om tot gerichte en realistische strategieën en eerste acties (i.f.v. beleidskaders) te komen
- Synthesefase met korte redactiefase - mei tot december 2022
Concretiseren van acties en opmaken van transitie-agenda's per beleidskader
- Procedurefase - vanaf januari 2023
Formele procedure tot definitieve goedkeuring van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amunds

In dit plan van aanpak bewaken we de afstemming met de strategische milieueffectenrapportage, zowel inhoudelijk als qua proces.



Plan van aanpak voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands

ONDERZOEKSTEAM, PROJECTGROEP EN STUURGROEP

Het onderzoeksteam Atelier Romain - Antea Group - Tridée - Endeavour maakt dit plan **samen met de gemeente** op. Een **projectgroep** met ambtelijke projectcoördinatoren en een **stuurgroep** met ambtelijke en politieke actoren stond in voor de begeleiding van het ontwerpteam voor deze opdracht. Op geregelde basis vond overleg plaats tussen het ontwerpteam en deze project- en/of stuurgroep.

- | | | |
|--------------------|---|---------------------------------------|
| • 11 december 2020 | - | startvergadering |
| • 12 januari 2021 | - | college van burgemeester en schepenen |
| • 25 februari 2021 | - | stuurgroep |
| • 5 maart 2021 | - | stuurgroep |
| • 16 maart 2021 | - | projectgroep |
| • 9 april 2021 | - | projectgroep |
| • 12 mei 2021 | - | projectgroep |
| • 26 mei 2021 | - | stuurgroep |
| • 27 mei 2021 | - | projectgroep |
| • 31 augustus 2021 | - | stuurgroep |
| • 7 september 2021 | - | projectgroep |
| • 26 november 2021 | - | stuurgroep |
| • 2 december 2021 | - | projectgroep |
| • 28 januari 2022 | - | projectgroep |
| • 17 februari 2022 | - | projectgroep |
| • 8 maart 2022 | - | college van burgemeester en schepenen |
| • 24 maart 2022 | - | stuurgroep |
| • 19 april 2022 | - | projectgroep |

PARTICIPATIE EN OVERLEG

Naast het inhoudelijk onderzoek werd doorheen het traject ook de nodige tijd genomen voor **participatie- en overlegmomenten** met zowel ambtelijke en politieke actoren, alsook met stakeholders binnen het woonveld, adviesverlenende instanties, de provinciale overheid én met de brede bevolking. In totaal werden tot op vandaag volgende overleg- en/of participatiemomenten gehouden:

- Introductiedag met de brede groep ambtelijke actoren (22 januari 2021)
- Doelgroepenbevraging met vastgoedspecialisten (1 februari 2021)
- Doelgroepenbevraging met ambtelijke stakeholders (5 februari 2021)
- Gemeenteraadscommissie (1 maart 2021)
- GECORO (8 maart 2021)
- Kick-Off Webinar (11 maart 2021)
- Kick-Off Vragenronde (25 maart 2021)
- Debattafels (8 juli 2021)
- Interviews met een selectie bedrijven (loop van oktober en december 2022)
- Overlegmoment met Provincie Antwerpen (15 december 2021)
- Interne workshop met brede groep ambtelijke actoren (9 maart 2022)

Tijdens participatiemomenten (Kick-Off en Debattafels) werd de **brede bevolking** van de gemeente bevroegd op hun ruimtegebruik én werden ideeën verzameld over hoe het ruimtelijk beleid zou moeten worden vormgegeven. Met al deze ideeën, suggesties en bezorgdheden konden we de ambities en strategieën voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amunds verder verfijnen en afstemmen op de noden en vragen van de bewoners en ruimtegebruikers. De verslagen van deze brede publieksmomenten zijn apart raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

Naast de bevolking werd doorheen dit traject ook verschillende keren overleg gepleegd met de politieke verantwoordelijken en met externe actoren. Deze **overlegmomenten** stuurden de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit verder in de goede richting. Verder werden ook specifieke werksessies ingericht met de ambtelijke actoren, met specifieke woonactoren (professioneel en ambtelijk) en werden de gemeentelijke adviesraden en commissies geraadpleegd. In het kader van het verdiepend en verbredend onderzoek werd ook een selectie bedrijven bevroegd om hun werking en ruimtenoden beter te begrijpen. Al deze momenten droegen bij aan de opmaak van het beleidsplan en zorgden er mee voor dat we dit op maat van Puurs-Sint-Amunds konden vormgeven.

Deze combinatie van onderzoek met een doorgedreven participatie bleek een **dankbare keuze**: op een korte tijd krijgen we niet alleen inzicht in de ruimte maar ook een goed beeld van wat leeft en beweegt in de gemeente en onder haar bewoners. Tegelijk grijpen we zo de kans om een **breed draagvlak** te creëren voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit.

We willen dan ook in de volgende fasen **blijvend inzetten** op deze betrokkenheid en dit momentum maximaal benutten: ook in de komende fasen zijn verschillende overleg- en participatiemomenten voorzien.

- De **publieke raadpleging** op de conceptnota voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit (lopende van 30 mei 2022 tot en met 28 juli 2022) wordt voorzien met een **infomarkt** voorzien (met informatieve posters) waarbij iedereen de mogelijkheid wordt geboden om zowel digitaal als fysiek feedback te geven. Tijdens deze periode wordt ook een contactmoment georganiseerd waar bijkomende informatie en duiding wordt gegeven alsook een verdere mogelijkheid bestaat om feedback mee te geven aan het ontwerpteam.
- Tijdens de procedure wordt een **openbaar onderzoek** van 90 dagen georganiseerd. Ook tijdens deze periode zal een **informatie- en inspraakvergadering** worden opgezet die open staat voor het brede publiek. Het format voor dit participatiemoment staat op vandaag nog niet vast.
- Een veelheid aan **overlegmomenten** met andere overheden, adviesinstanties, externe partners en verenigingen,... zal in de synthesefase centraal staan. Enkel door in dialoog te gaan, kunnen we de acties concretiseren in de transitie-agenda's van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit.



Momentopname Debattafels met brede bevolking op 8 juli 2021 in cc Binder, georganiseerd in het kader van de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands



Endeavour



Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent - België
+32 (0) 9 233 69 76
info@atelierromain.be
www.atelierromain.be