



puurs-sint-amands

Beleidsplan RUIMTE & MOBILITEIT Puurs-Sint-Amands

KICK-OFF 9 MAART 2021

We beginnen zo dadelijk ...

De sessie wordt opgenomen.



Zet je microfoon en camera best uit.



Vragen plaats je best in de chatruimte.



A person with long hair, wearing a plaid jacket and grey pants, is walking away from the camera on a grassy path. To the right of the path is a dense line of green bushes and trees. To the left is a dark, tilled field. In the background, there are more trees and a blue sky with light clouds. A large, stylized blue graphic element is on the left side of the image.

Beleidsplan RUIMTE & MOBILITEIT Puurs-Sint-Amands

KICK-OFF 9 MAART 2021



puurs-sint-amands

Waarom beleidsplan?

Nieuwe fusiegemeente sinds 1/1/2019

- Geïntegreerd ruimtelijk beleid
 - kwalitatieve verdichting
 - open ruimte afbakenen
 - blauwgroene netwerken uitbouwen
 - bedrijvigheid optimaliseren
 - duurzame mobiliteit
 - de gemeente klimaatbestendig maken
- Ruimtelijk beleid (her)oriënteren
 - ter vervanging structuurplannen



Ambitie bestuur

Future-proof ruimtelijk beleid: realiteit-uitdagingen-ambities

Aandachtspunten

- Ruimte en mobiliteit onlosmakelijk verbonden DUS samen aanpakken!
- Klimaatbestendige maatregelen en duurzaamheid = RODE DRAAD



Opdrachthouder

Multidisciplinair team

- Atelier Romain – strategische visie & verdichting
- Antea – strategische MER – klimaatadaptatie – duurzaamheid - waterbeleid
- Tridée – adviseur in duurzame mobiliteit
- Endeavour – participatie- en communicatiebureau

Wat is een beleidsplan?

Strategische visie

= langetermijn – toekomstkaarten 2050

Beleidskaders

= kort, actiegericht – voor komende 5 à 15 jaar

3 beleidskaders:

- verdichting
- open ruimte
- mobiliteit

Plan van aanpak

Uitvoeringstermijn = 24 maanden

- **1^{ste} jaar: focus op inhoud:**
verkennen/verdiepen/synthetiseren
- **2^{de} jaar: procedure**

Participatie

1. Kick-off: 2 webinars maart 2021
 - 9/3 informatief
 - 25/3 vragenronde
2. Debattafels = dialoogmomenten – eind juni 2021
3. Interactieve infomarkt
4. Openbaar onderzoek met informatie- en inspraakvergadering – zomer 2022

In afstemming met andere projecten

met eigen participatief traject

- Masterplannen

- Tuinen van Puurs
- Echo's van de Schelde (2020-2021)
- Kalfort (vanaf 18/03)
- Oppuurs-Lippelo (2020-2021)

- Ruimtelijke uitvoeringsplannen

- binnengebied Kerkhofstraat-Molenstraat (vanaf 26/04)
- Poortersbossen... (vanaf 18/03)

Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Puurs-Sint-Amands

11.03.2021

Kick Off Webinar



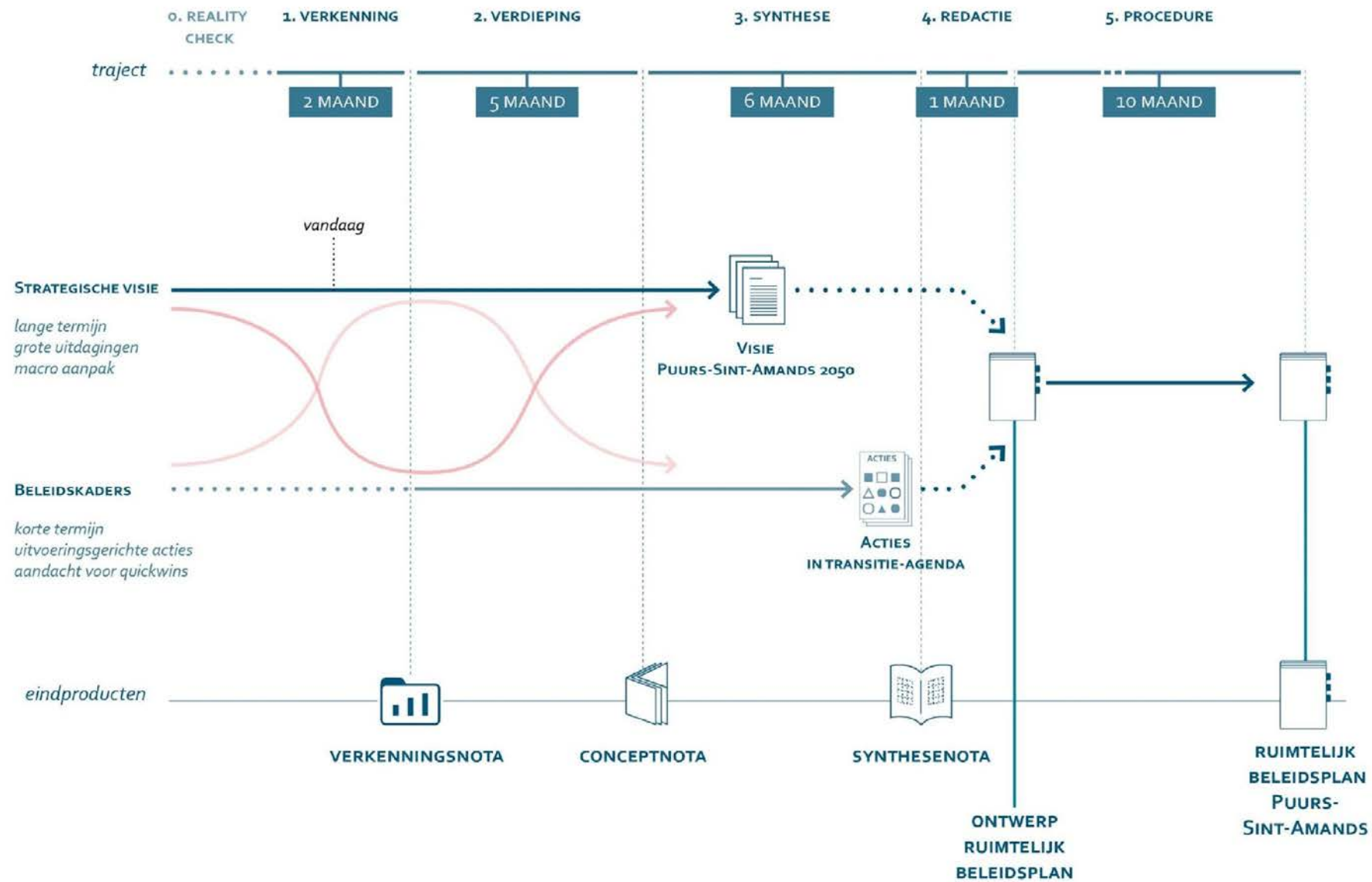

ATELIER
ROMAIN


anteagroup

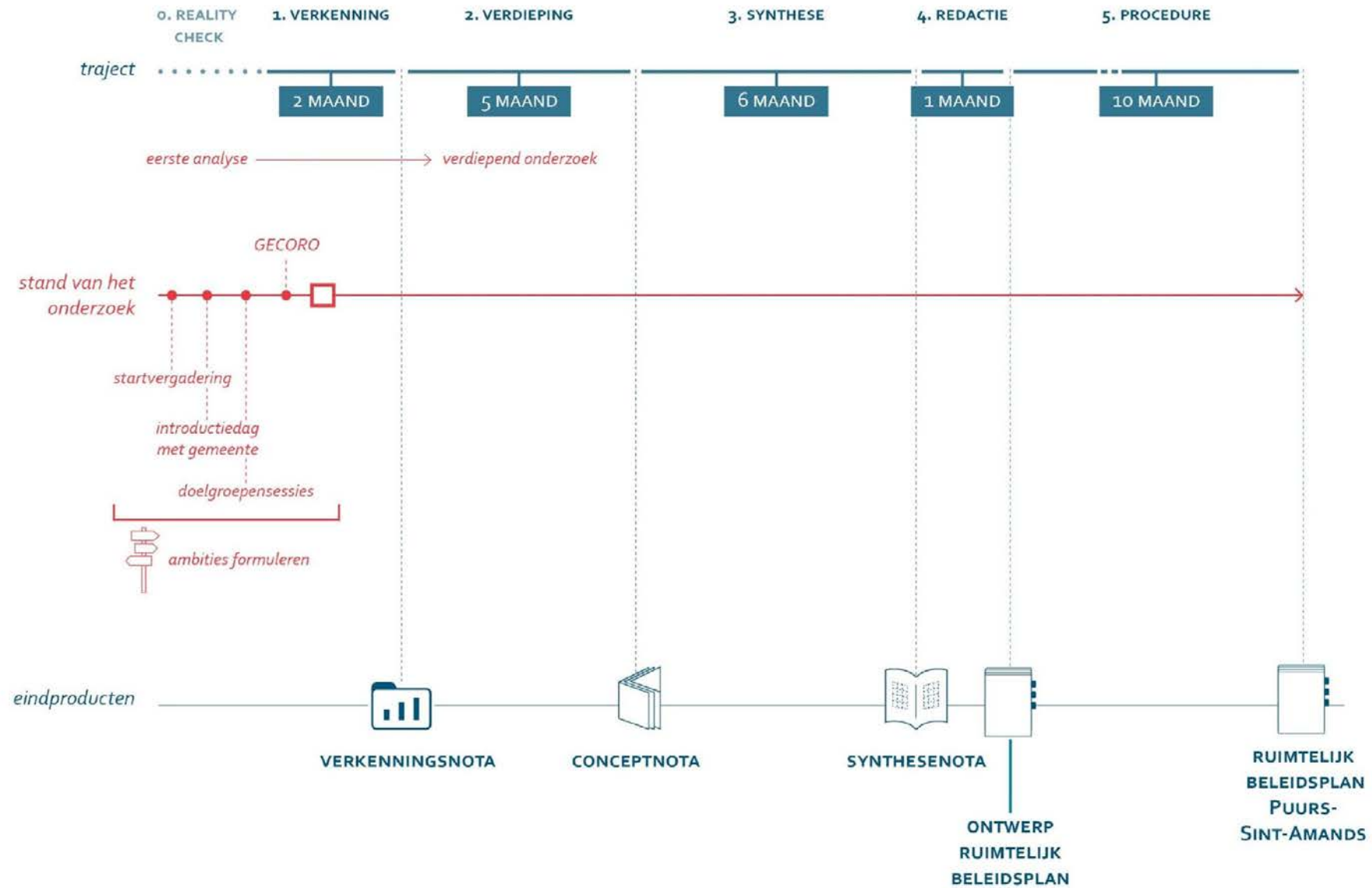

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT



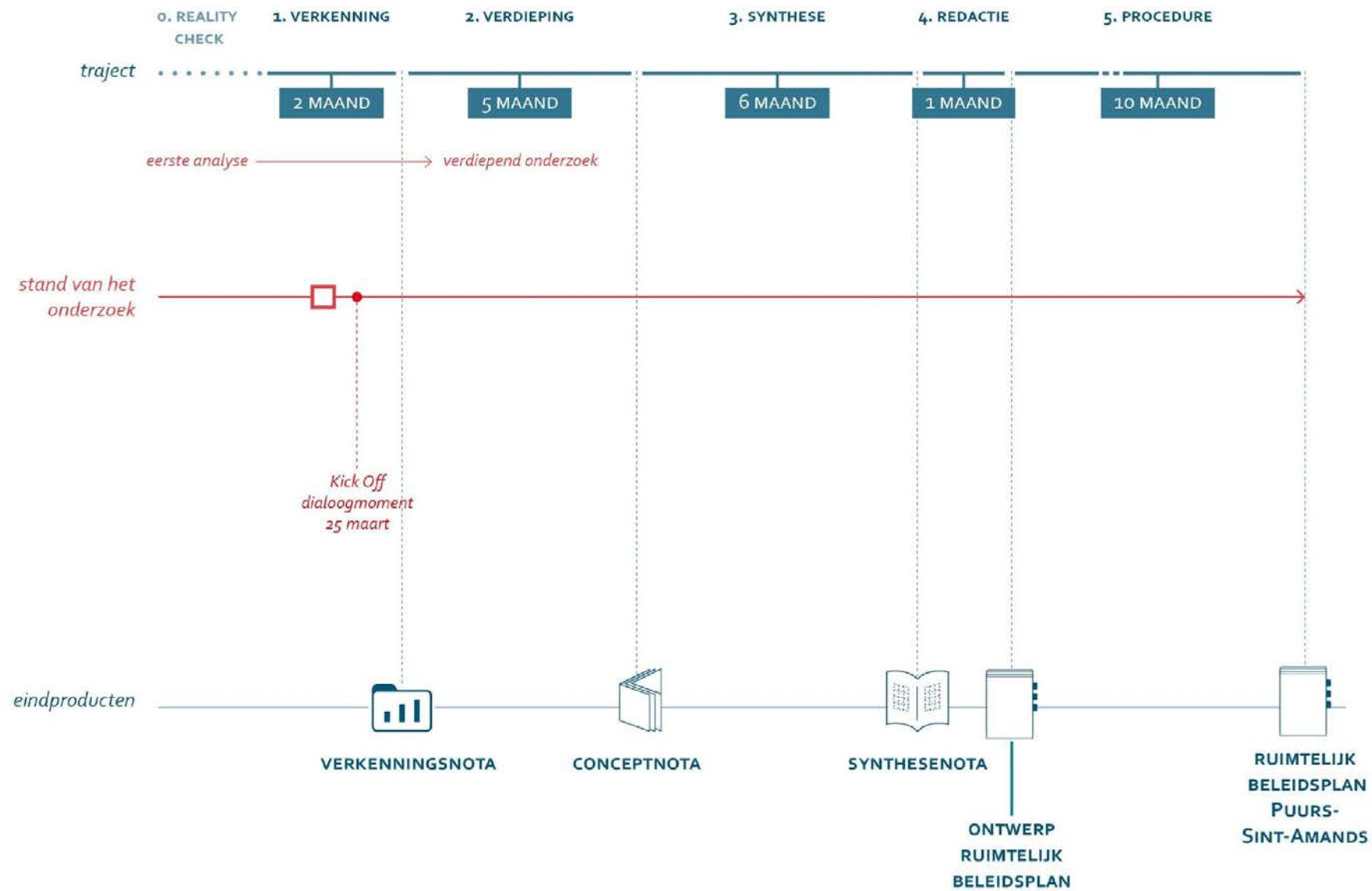
PROCES



PROCES



PROCES

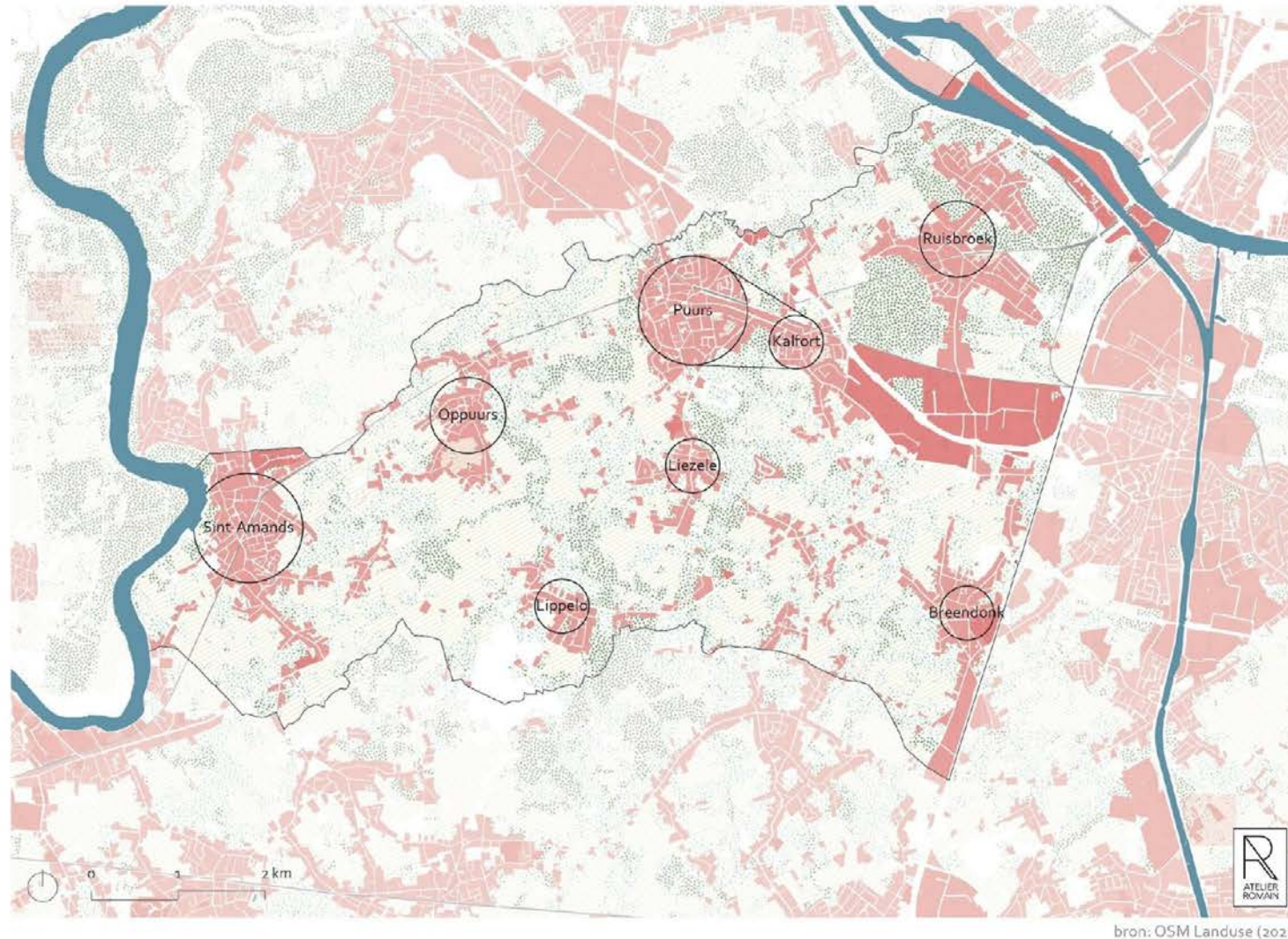


A photograph of a residential street. On the left, there's a sidewalk with a brick pattern, a small tree in a planter, and a stop sign. Several cars are parked along the curb. The street is paved with bricks. On the right, there are modern brick houses with large windows. The sky is overcast.

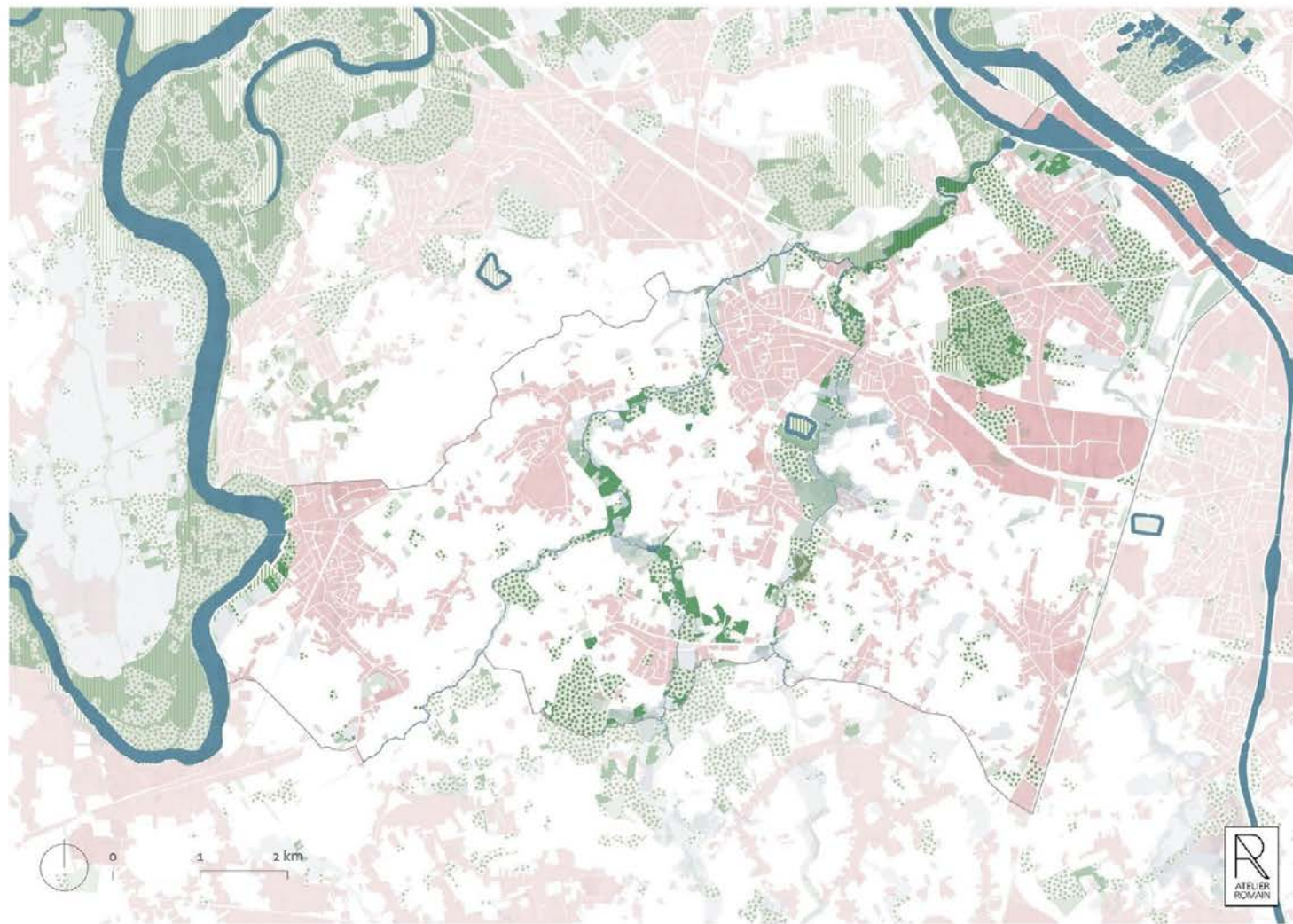
BELEIDSKADER VERDICHTING

RUIMTEGEBRUIK

BEDOUCD WEEFSEL: KERNEN EN SNIPPERS

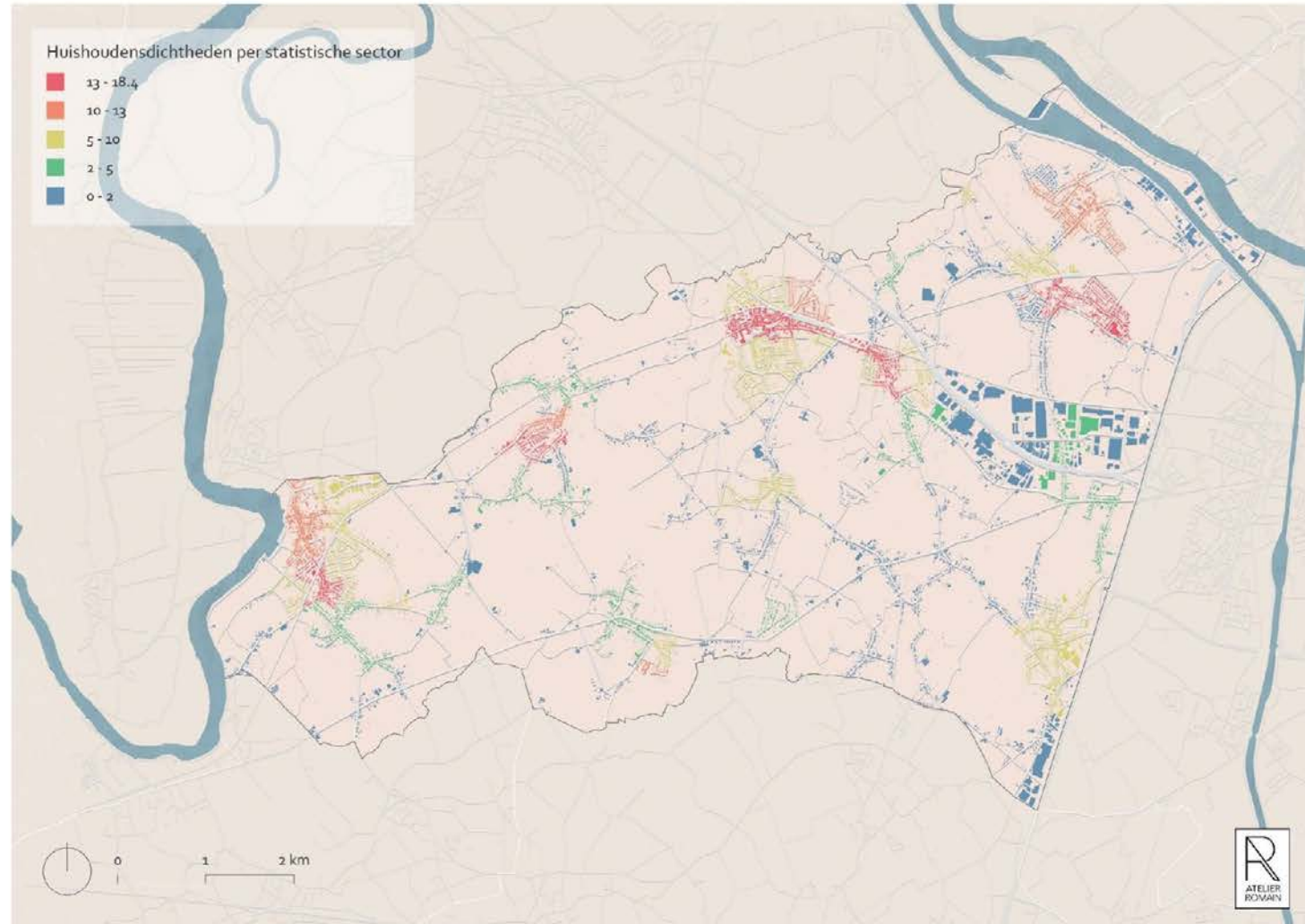


ONBEBOUWD WEEFSEL: RIVIEREN EN BEEKVALLEIEN



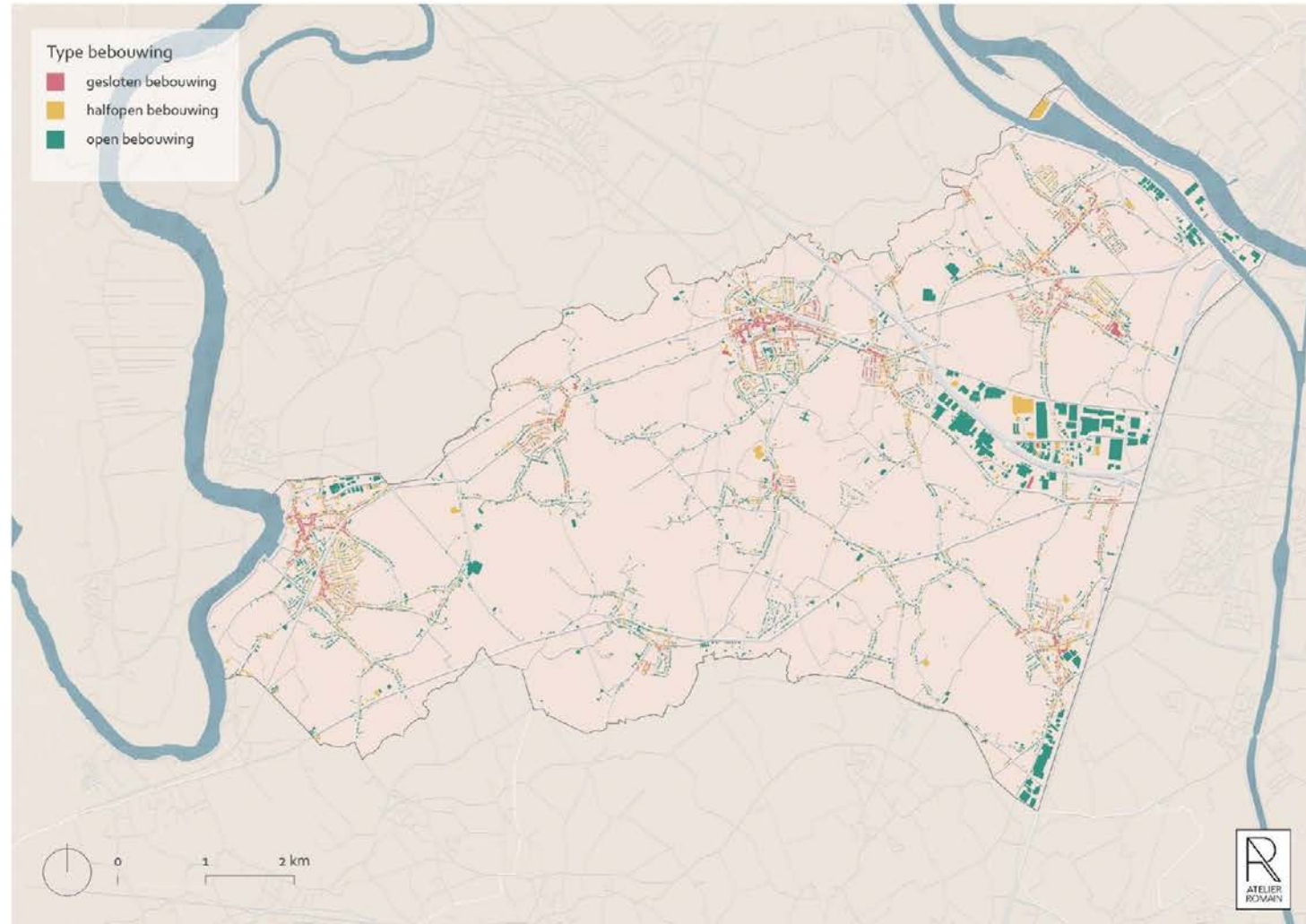
bron: OSM Landuse (2021)

HUISHOUDENSICHTHEDEN



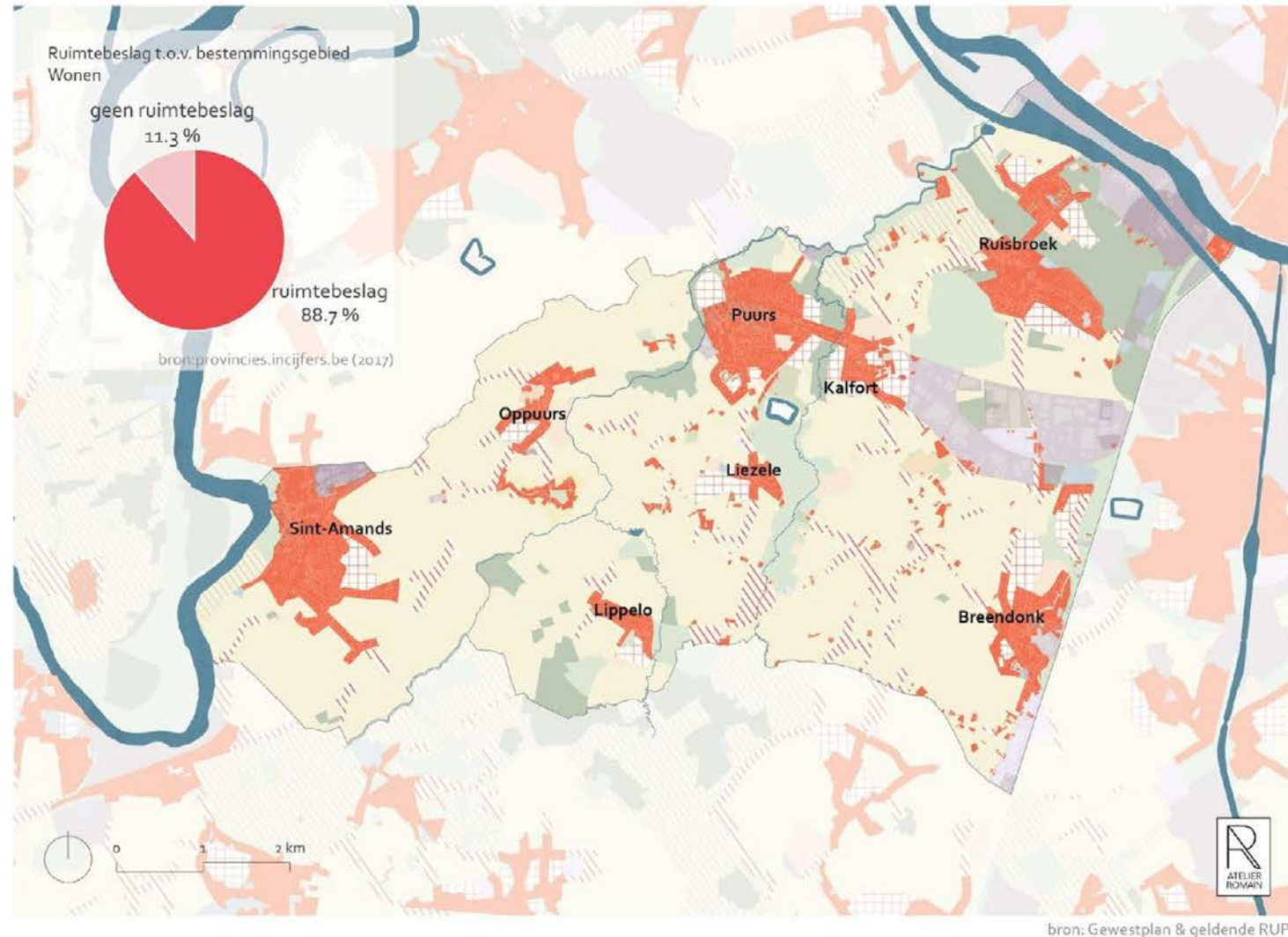
bron: provincies.incijfers.be (2020)

TYPE BEBOUWING

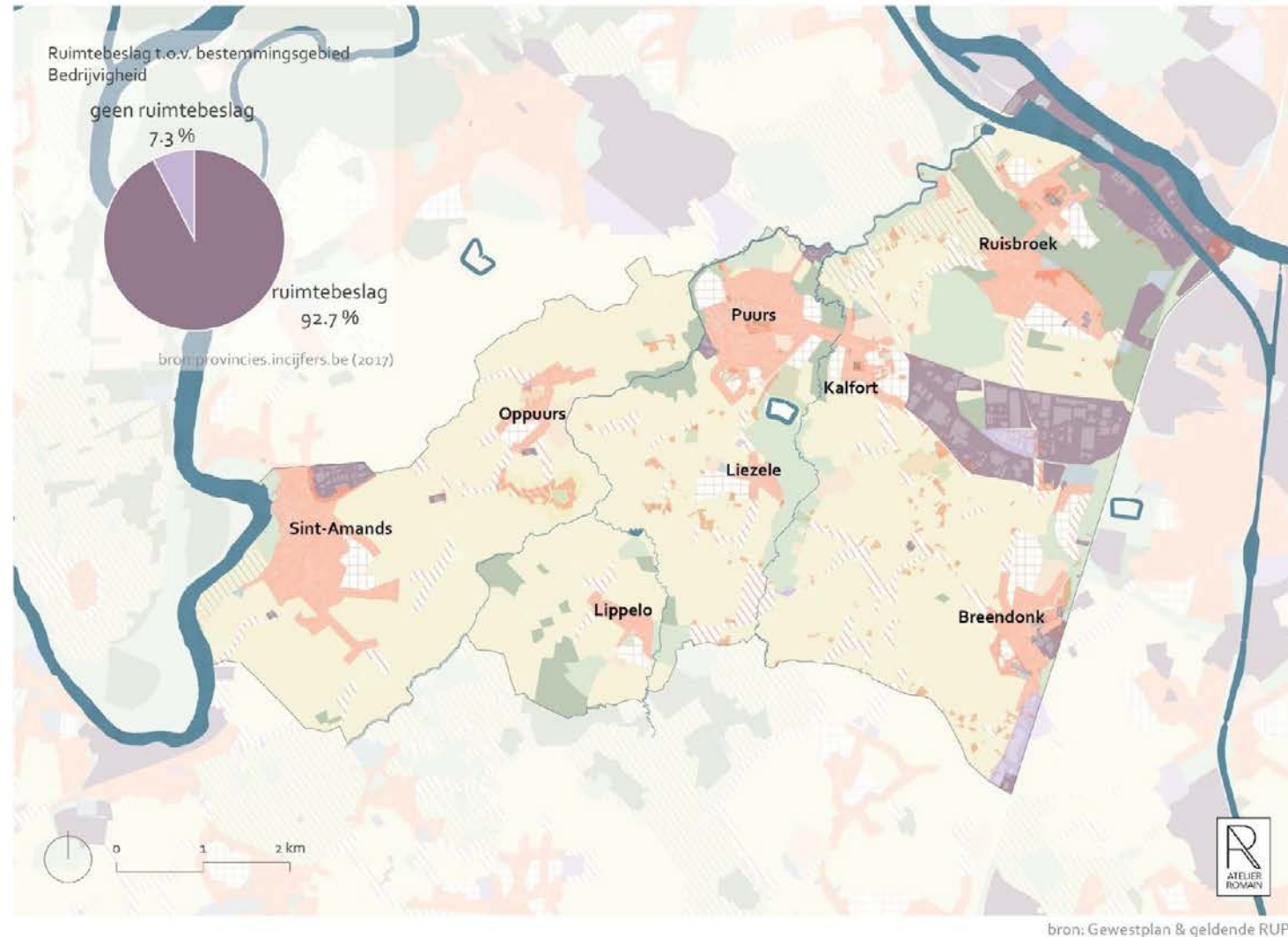


bron: GRB (2018) eigen verwerking

RUIMTEBESLAG WOONGEBIEDEN

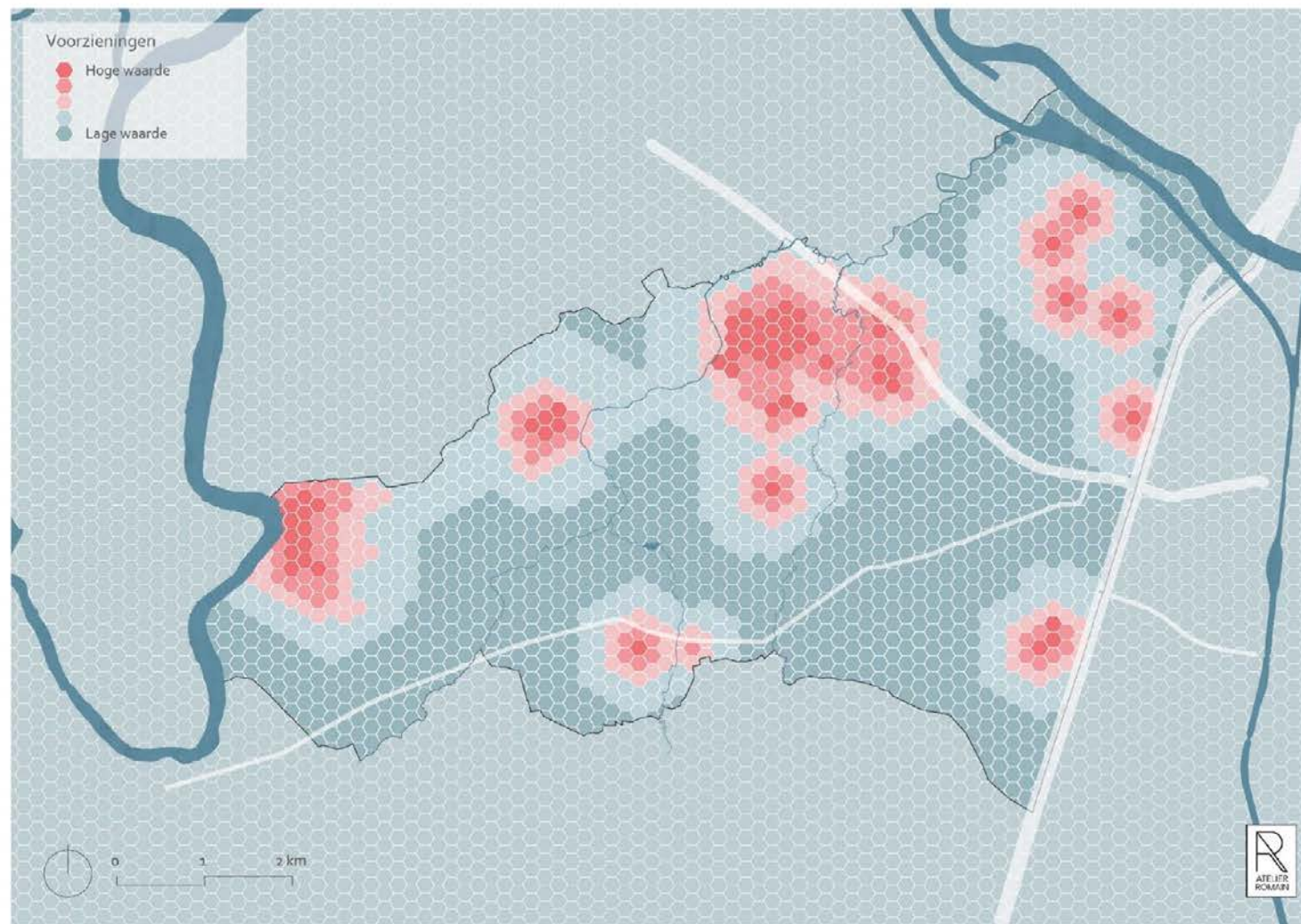


RUIMTEBESLAG BEDRIJVENTERREINEN



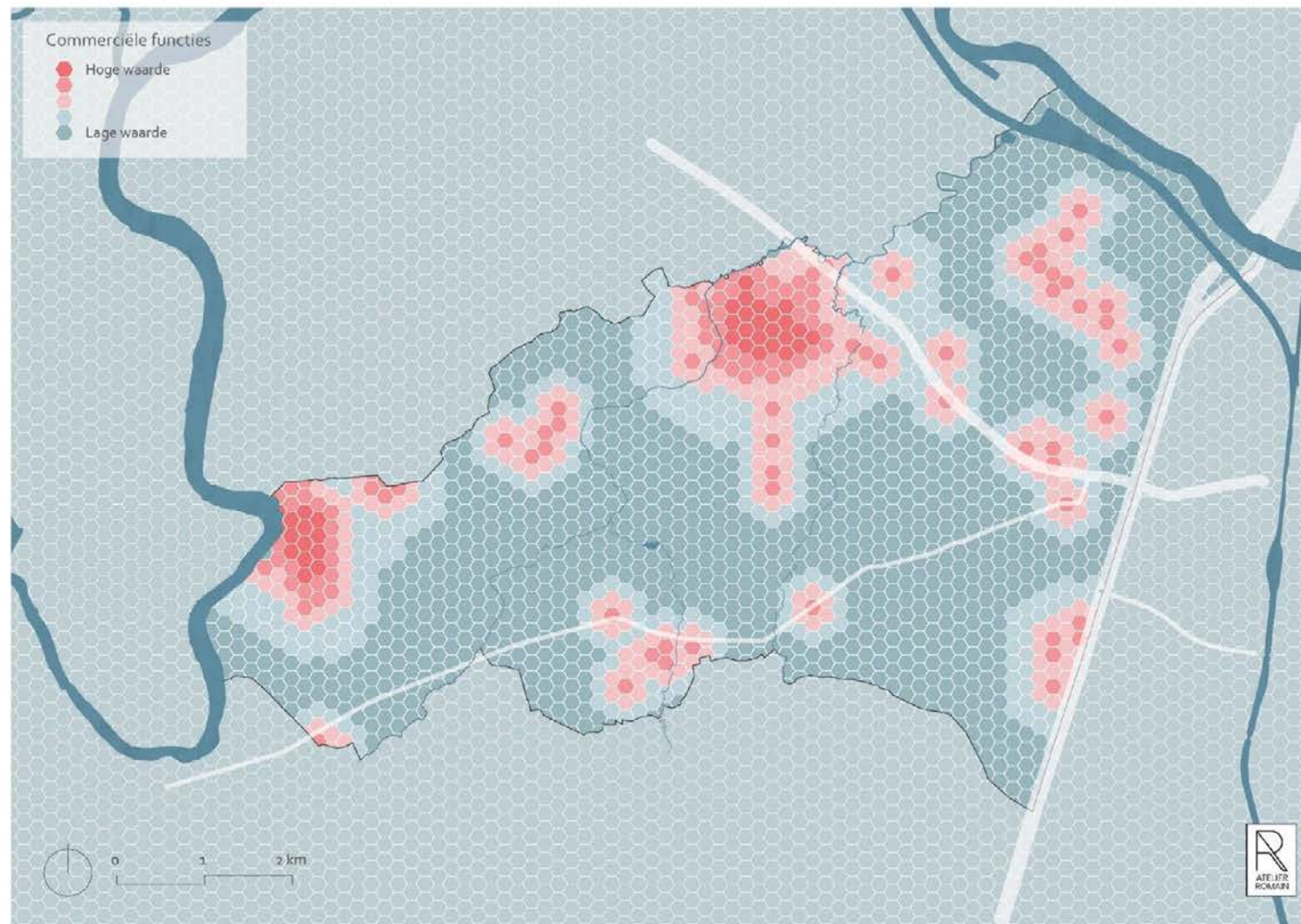
VOORZIENINGEN EN BEREIKBAARHEID

GEMEENTELIJKE VOORZIENINGEN



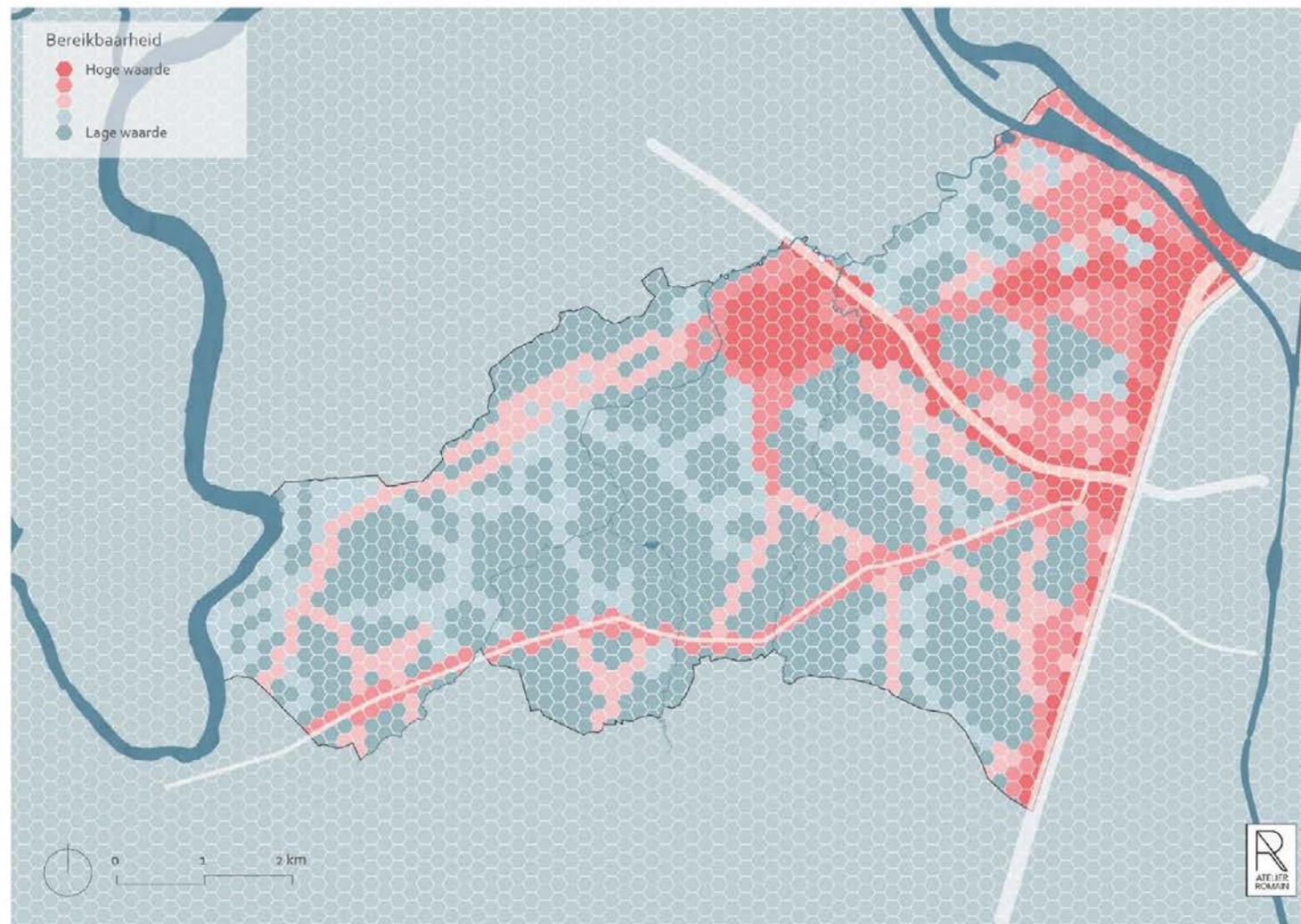
bron: VITO (2018) & OSM (2021) - eigen verwerking

COMMERCIËLE FUNCTIES



bron: VITO (2018) & OSM (2021) - eigen verwerking

BEREIKBAARHEID



bron: VITO (2018) & OSM (2021) - eigen verwerking

AMBITIES

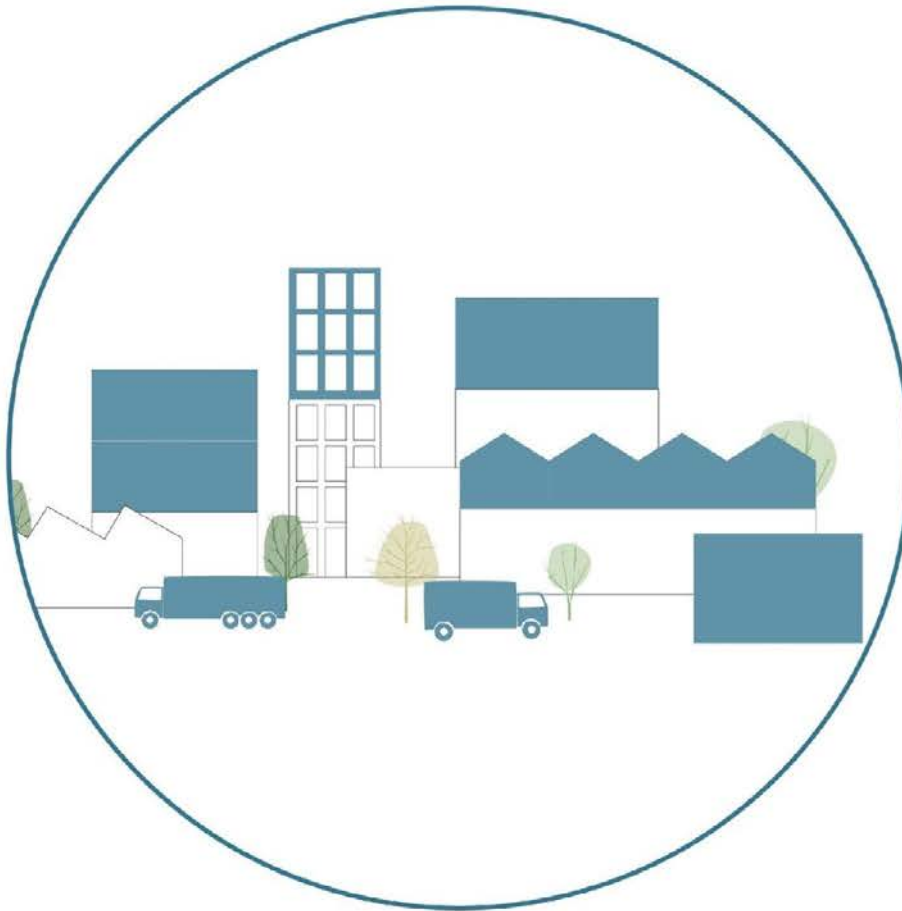
VOORZIENINGEN ALS DRAGER



Ontwikkelingen voorzien binnen
verantwoord voorzieningenniveau

Toekomstperspectieven op maat
van elke kern

BESTEMMINGSNEUTRALITEIT QUA BEDRIJVENTERREINEN



Ruimtelijk rendement:
verweven, vermengen, delen, ...
van functies en ruimtes

Verder detailonderzoek
noodzakelijk

DEMOGRAFISCHE TRENDS

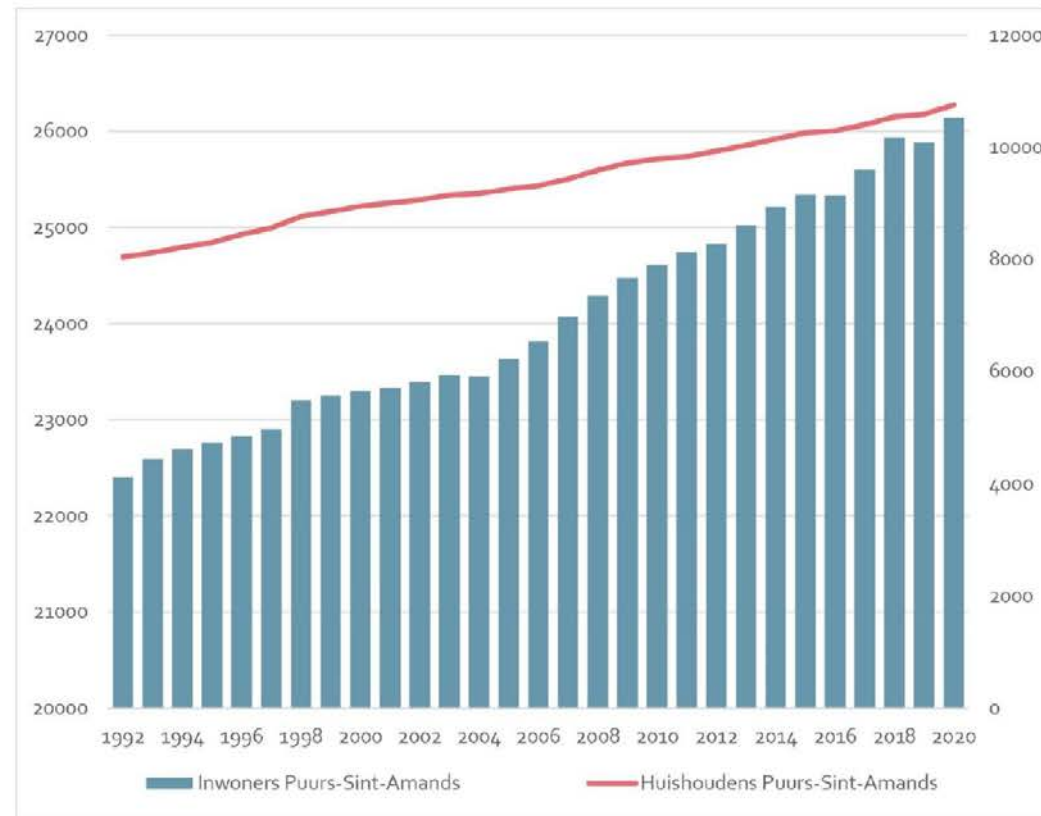
EVOLUTIE AANTAL HUISHOUDENS EN INWONERS VAN 1992 TOT 2020

BEVOLKING 2020

26 142 INWONERS
10 752 HUISHOUDENS

GROEIpercentage

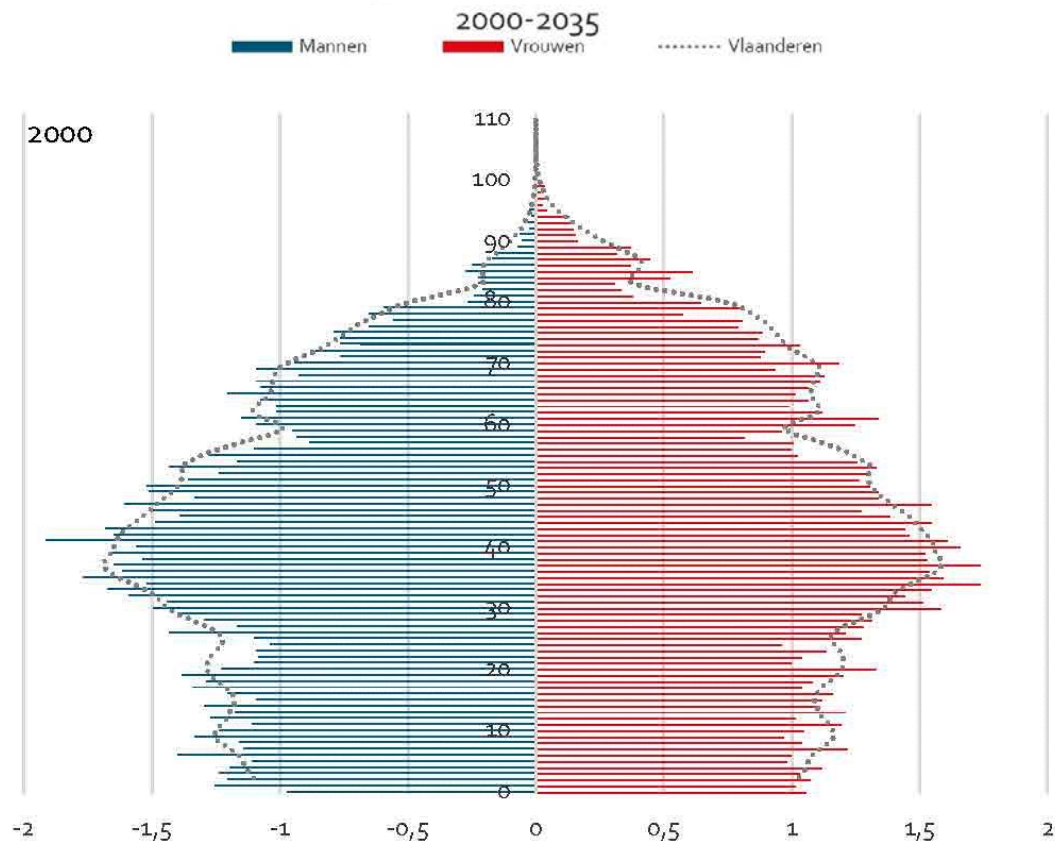
+ 16.71 % INWONERS
+ 33.70 % HUISHOUDENS



bron: provincies.incijfers.be (2020)

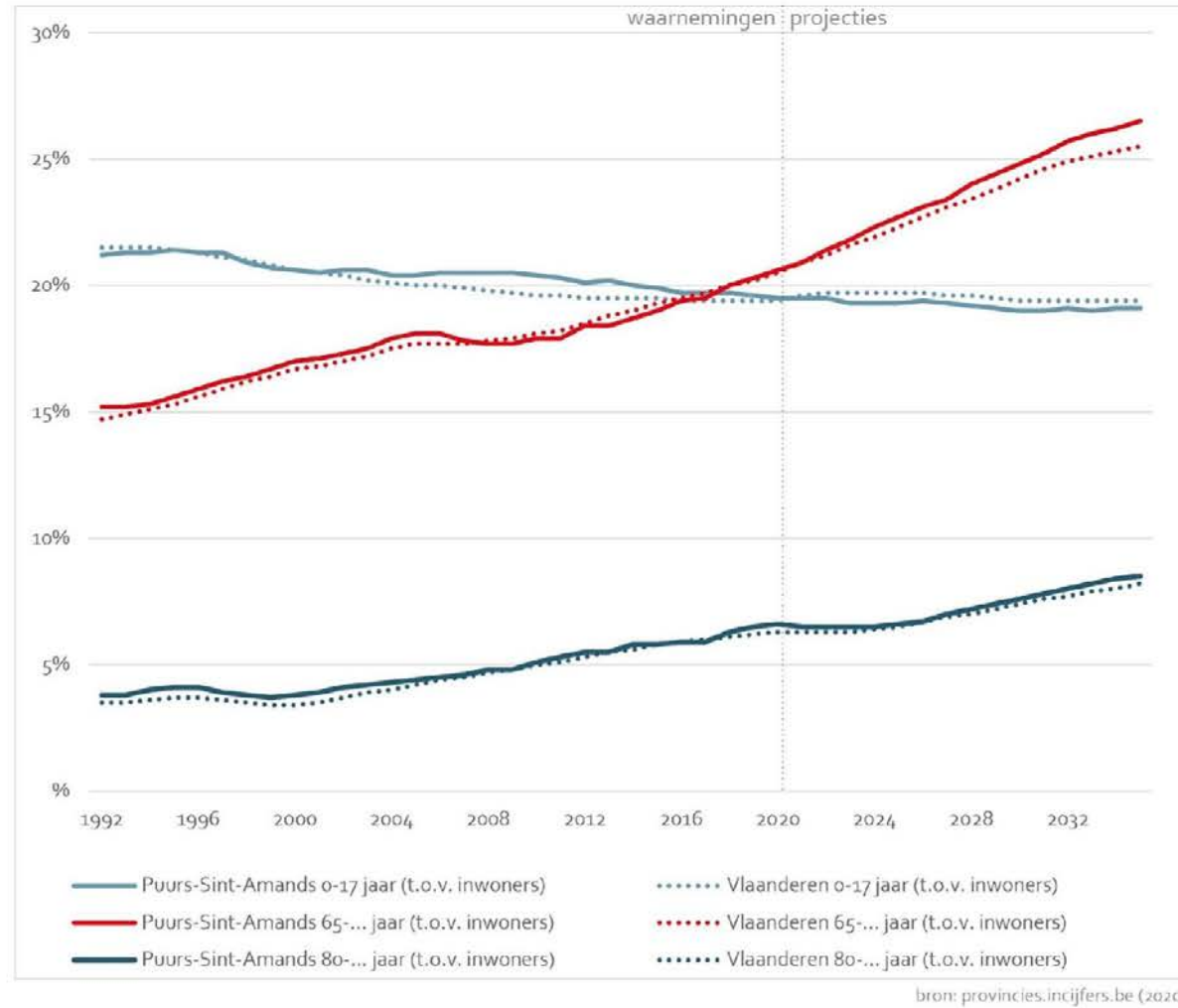
BEVOLKINGSPIRAMIDE

Bevolkingsevolutie Puurs-Sint-Amands



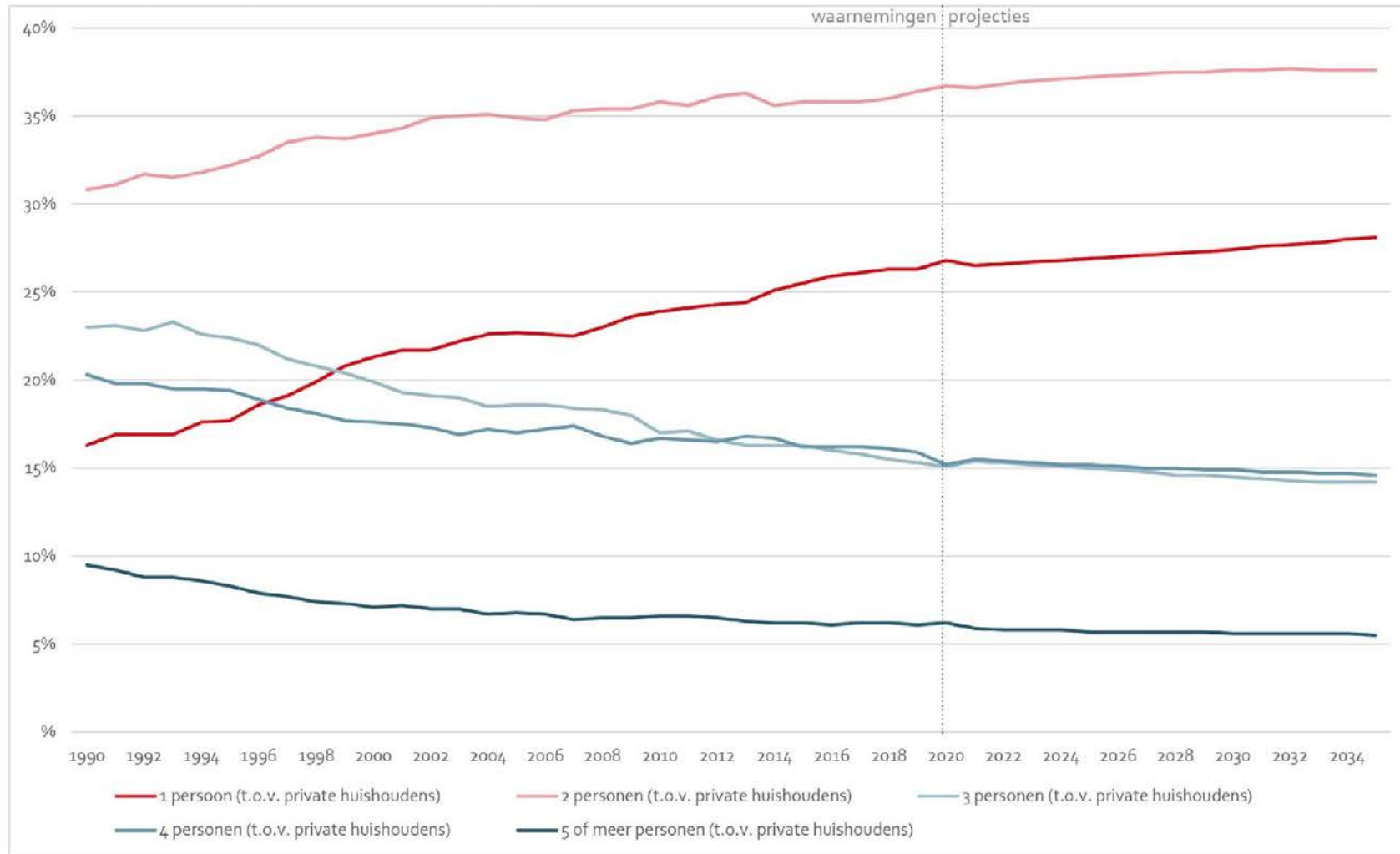
bron: Statistiek Vlaanderen (2020)

ONTGROENING - VERGRIJZING - VERZILVERING



GEZINSVERDUNNING

EVOLUTIE VAN HET AANDEEL PER TYPE HUISHOUDEN



bron: provincies.incijfers.be (2020)

AMBITIE

LEVENSLANG EN INTERGENERATIONEEL WONEN



Gepaste woonomgevingen voor
elke leeftijd

Leesbare ruimtes met plaats voor
ontmoeten, rusten, spelen, ...

Diverser woonaanbod

Ruimte voor experiment & graad
van collectiviteit

BELEIDSKADER VERDICHTING

VRAGEN - VERDUIDELIJKINGEN ?

BELEIDSKADER VERDICHTING

VRAGEN VOOR HET DIALOOGMOMENT

VRAGEN VOOR HET DIALOOGMOMENT

Wat zijn de troeven van jouw kern?

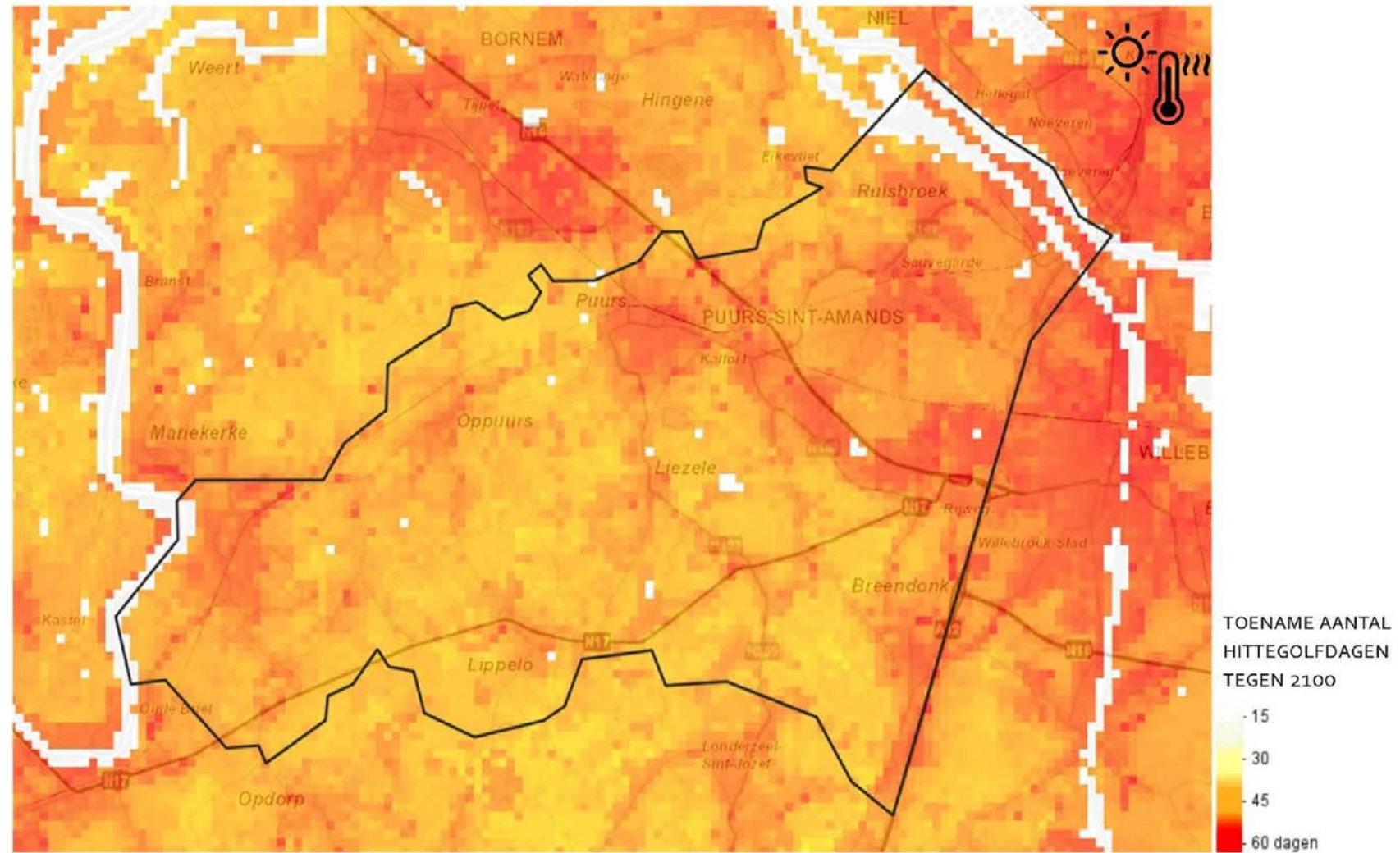
In welke dagelijkse gebruiken en voorzieningen voorziet jouw kern?
Welke gaan erbuiten?

A landscape photograph showing a body of water in the middle ground. In the foreground, there is a concrete wall on the right and various plants, including tall reeds and leafy branches, on the left. The sky is overcast and grey. The text 'BELEIDSKADER OPEN RUIMTE' is centered over the image.

BELEIDSKADER OPEN RUIMTE

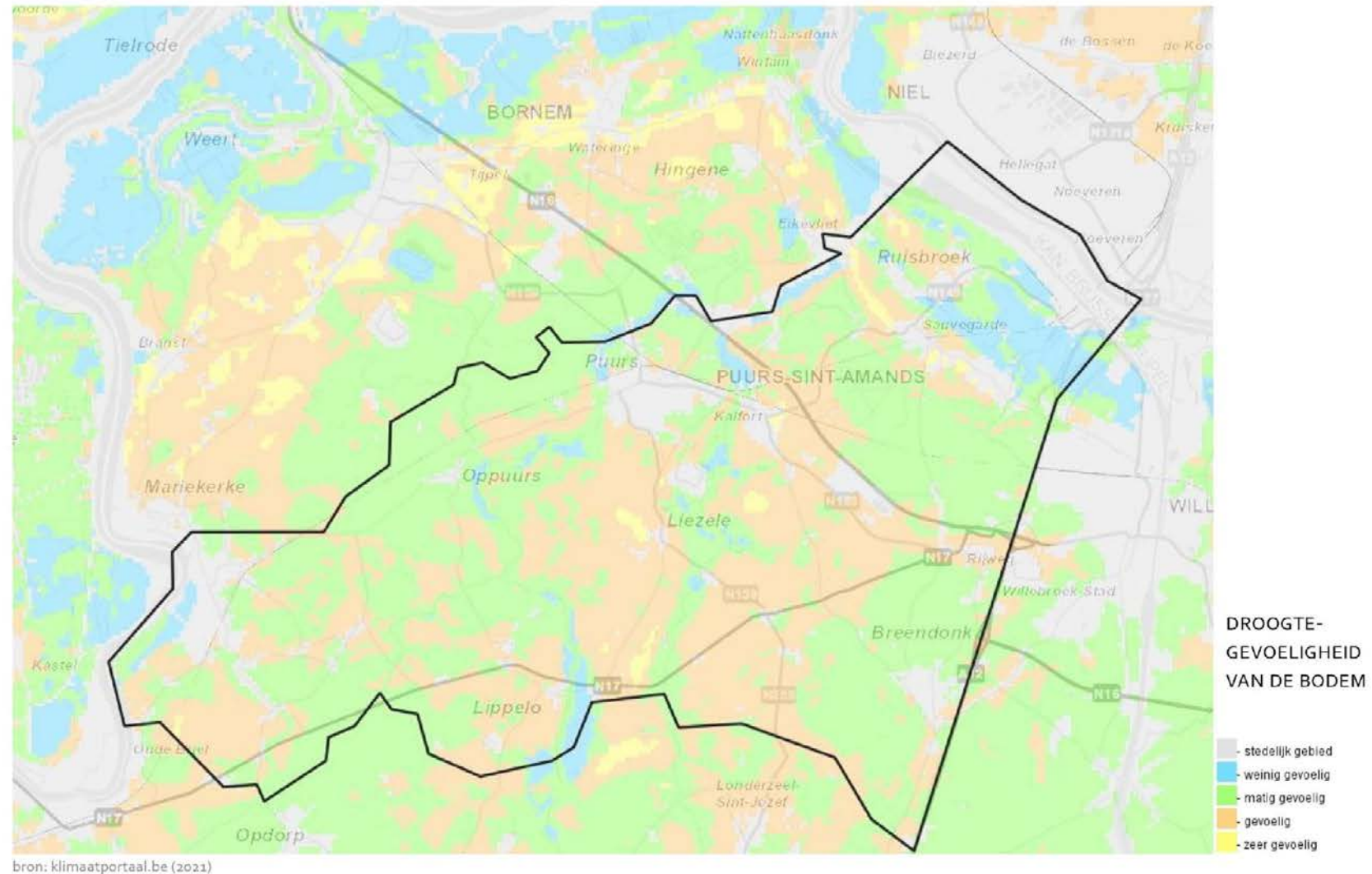
KLIMAATUITDAGINGEN

HITTESTRESS IN BEBOUWDE KERNEN

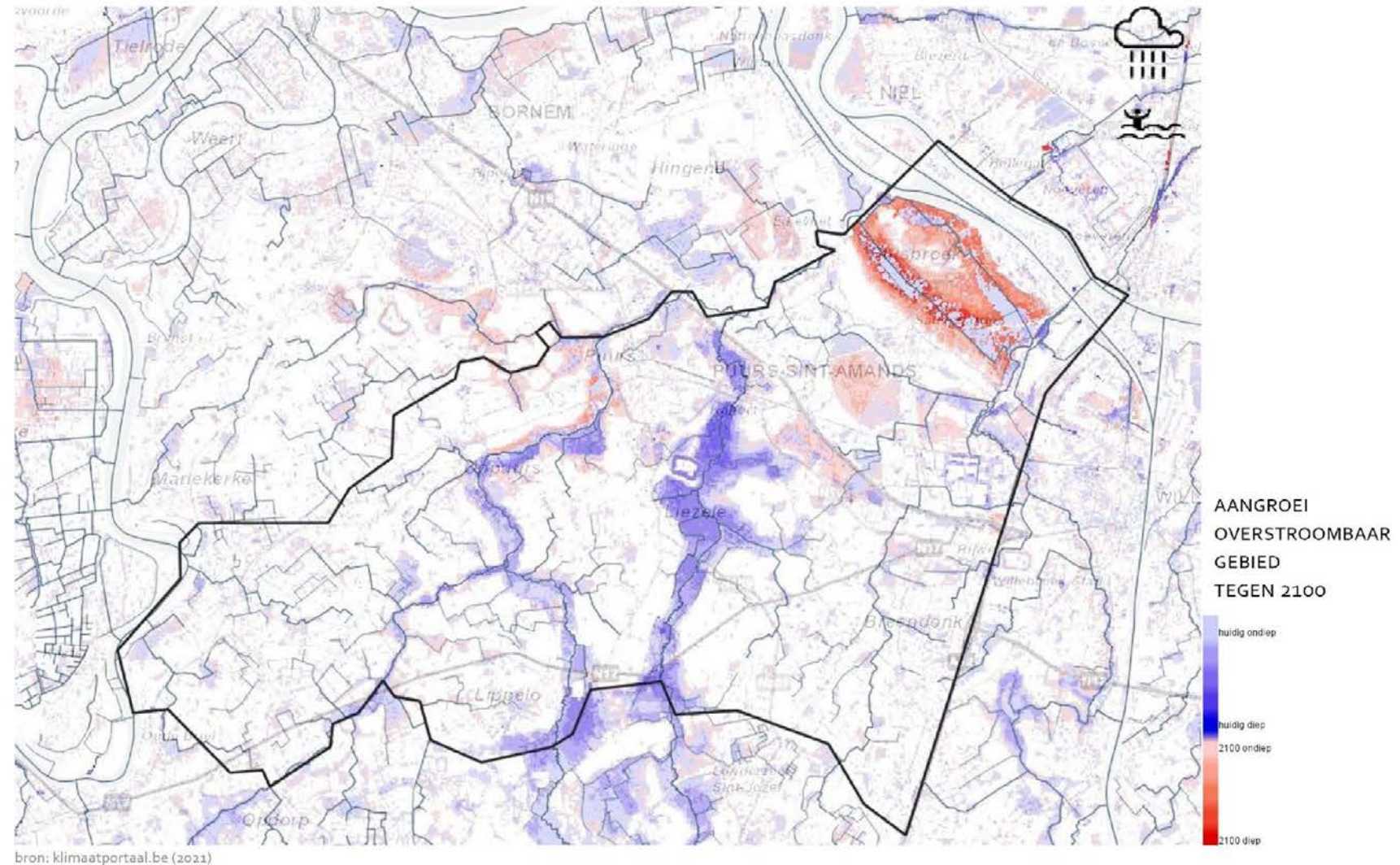


bron: klimaatportaal.be (2021)

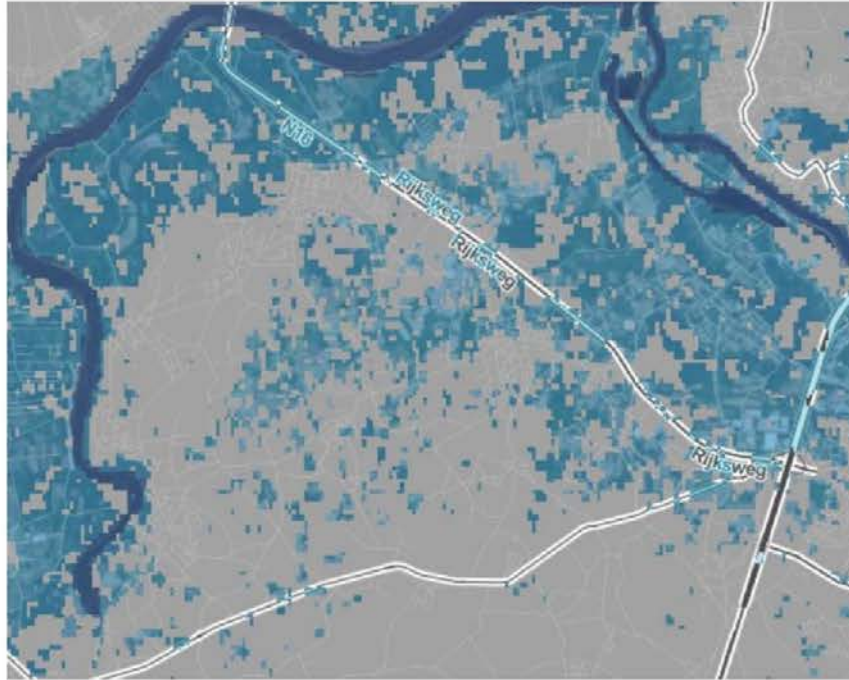
DROOGTE ALS AANDACHTSPUNT



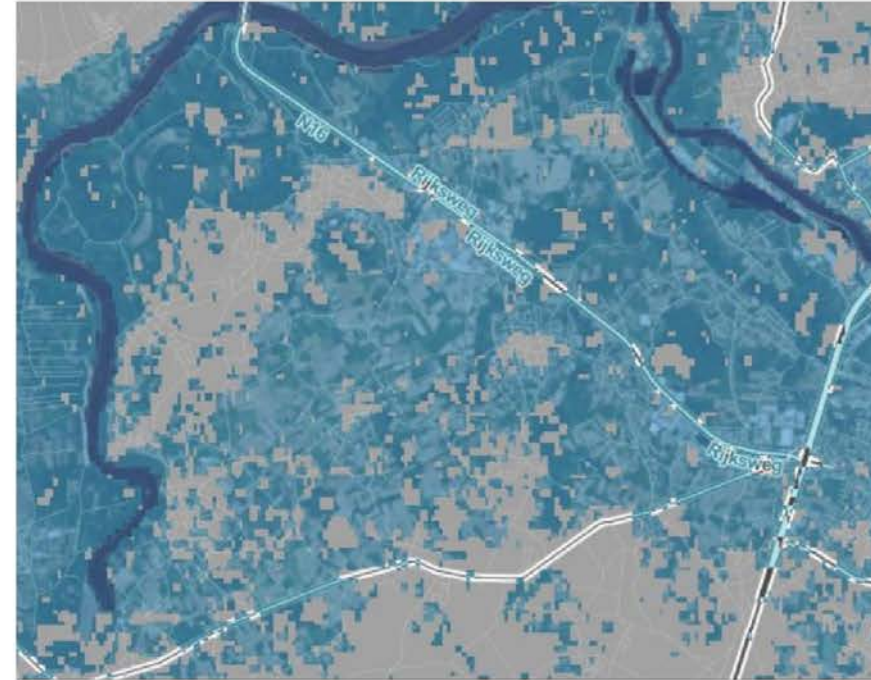
WATEROVERLAST DOOR NEERSLAG



WATEROVERLAST DOOR ZEESPIEGELSTIJGING



ZEESPIEGELSTIJGING 1M



ZEESPIEGELSTIJGING 3M

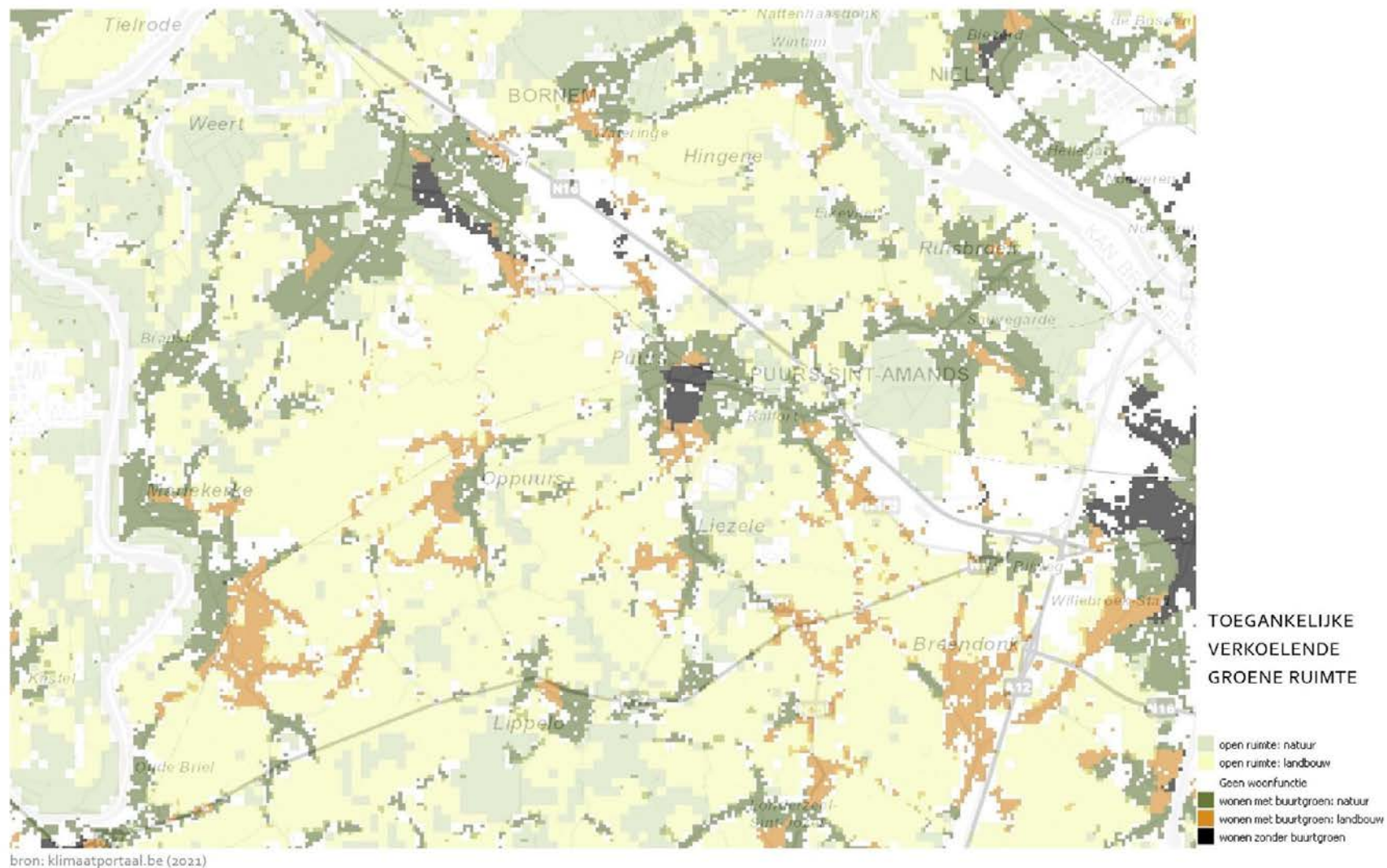
bron: klimaatportaal.be (2021)

WATEROVERLAST

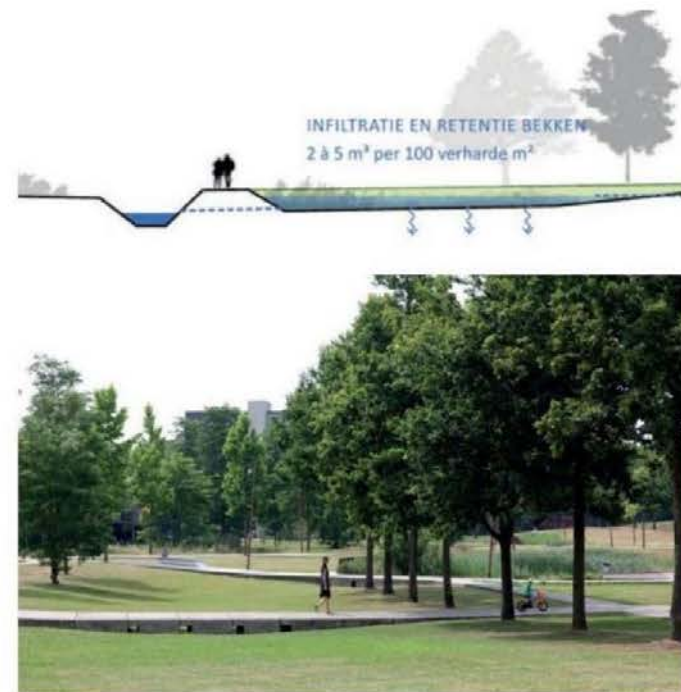


GROENBLAUWE NETWERKEN

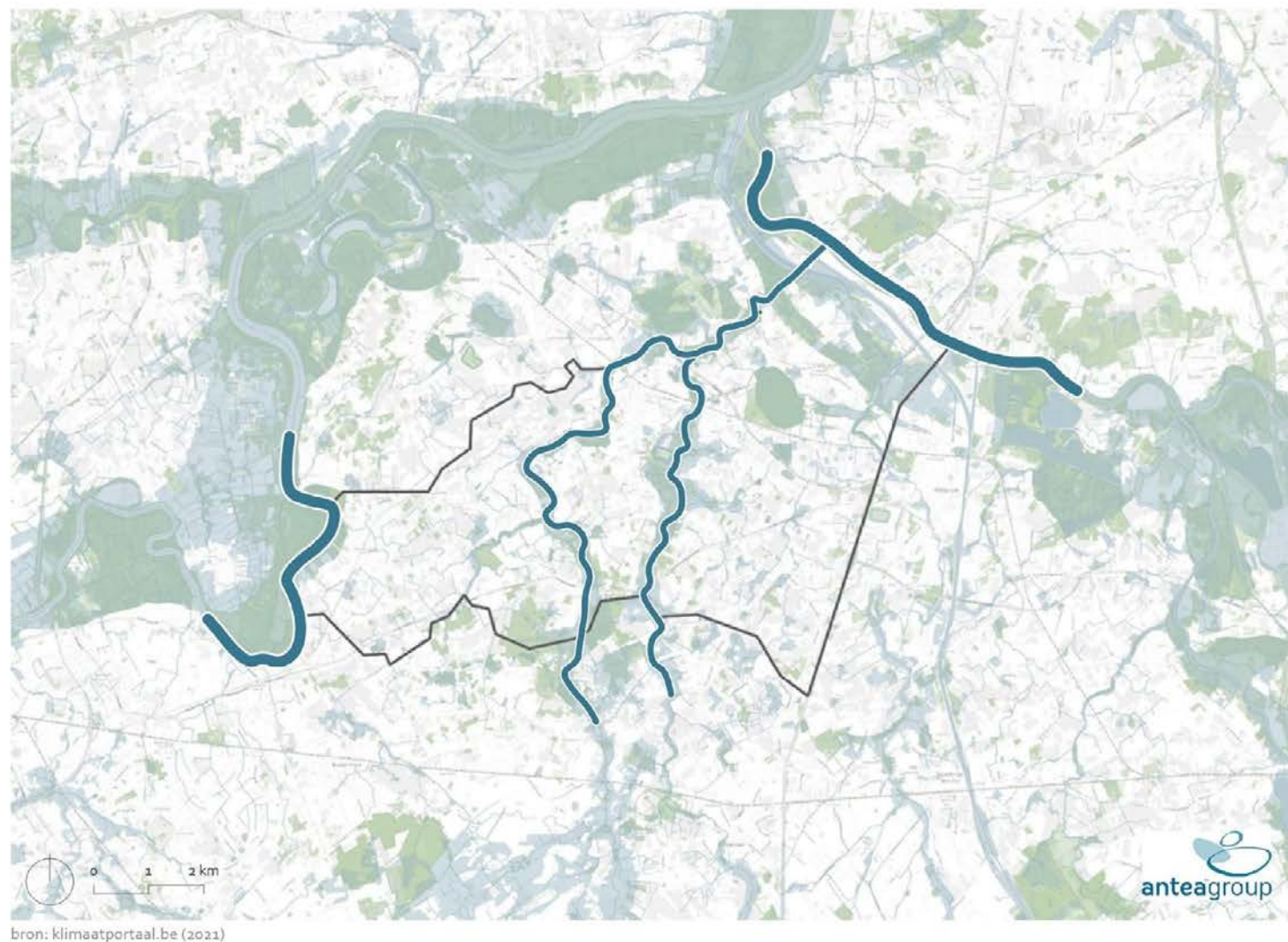
VERKOELEND EFFECT VAN DE OPEN RUIMTE



PROACTIEF TRANSFORMEREN: HITTESTRESS MILDEREN & WATER OPVANGEN

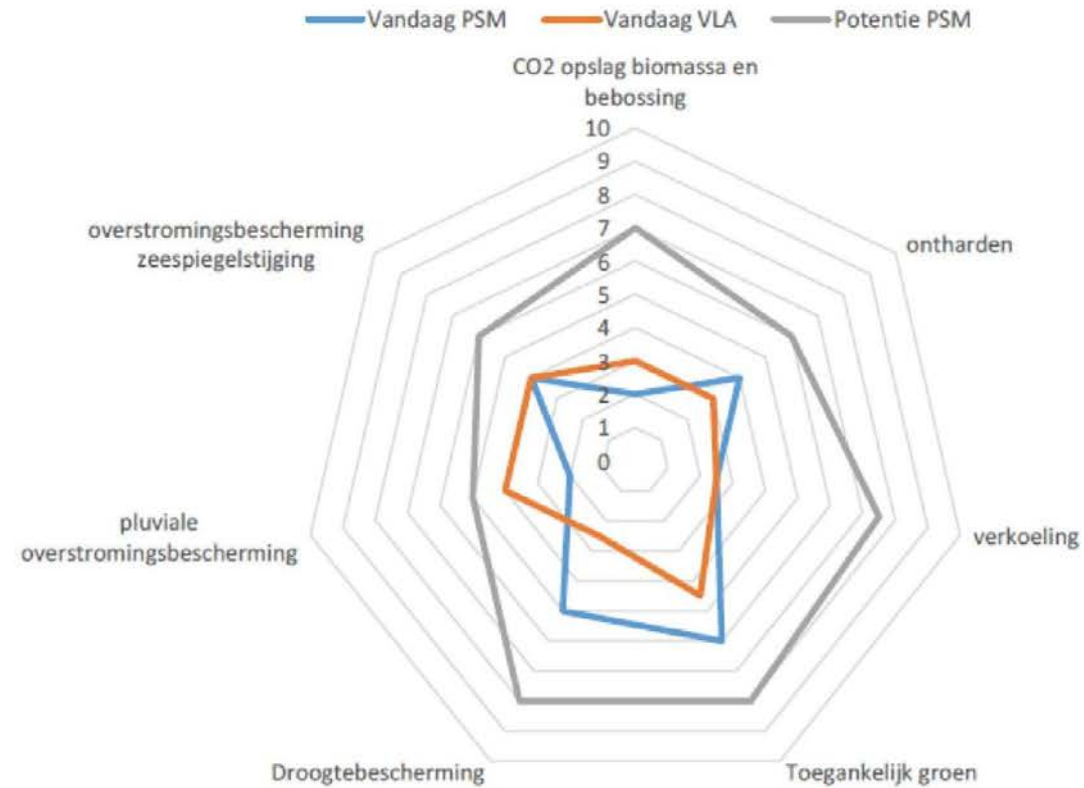


RIVIEREN EN BEEKVALLEIEN ALS RUGGENGRAAT

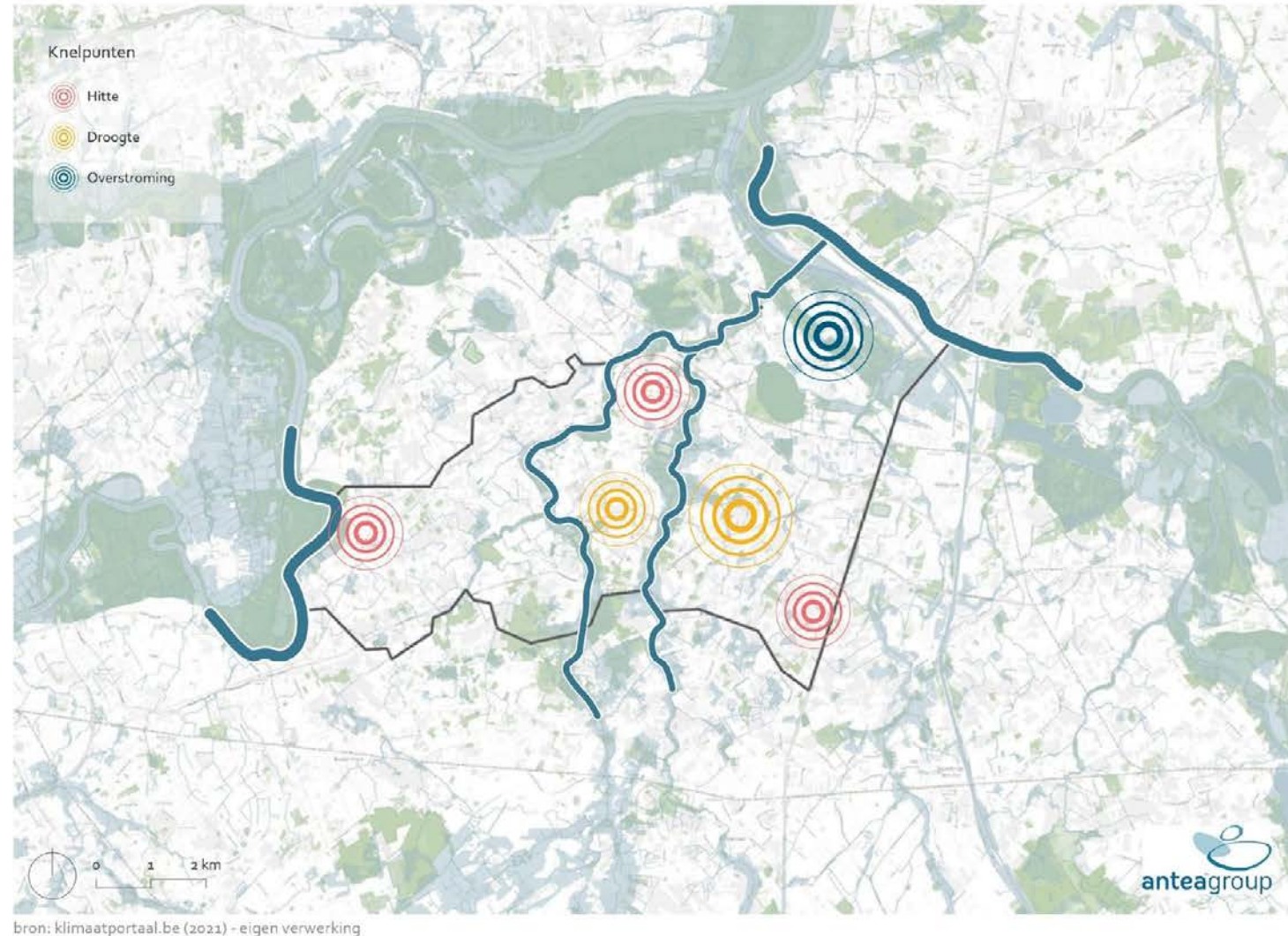


OPEN & BEBOUWDE RUIMTE

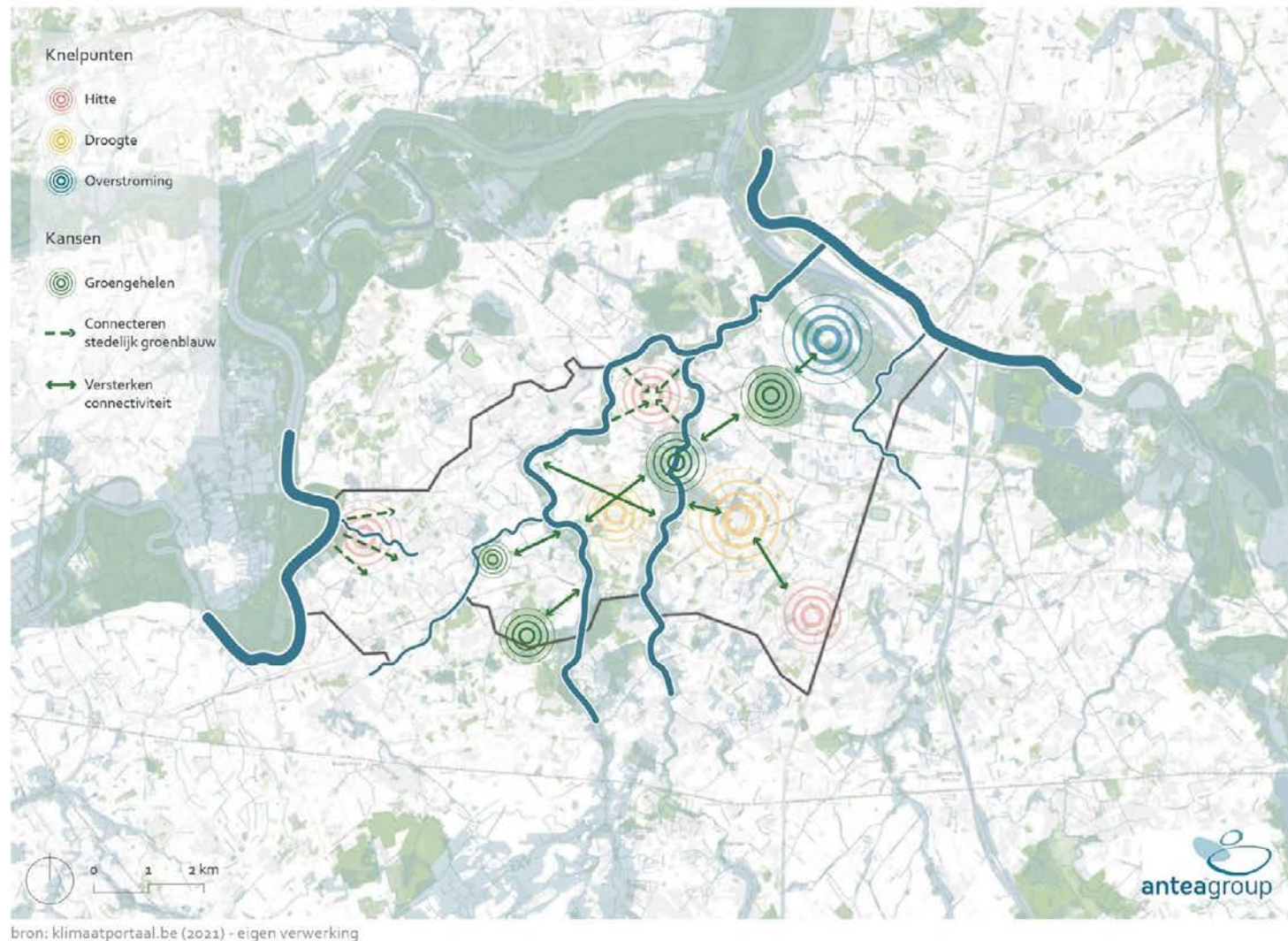
KANSEN



UITDAGINGEN...



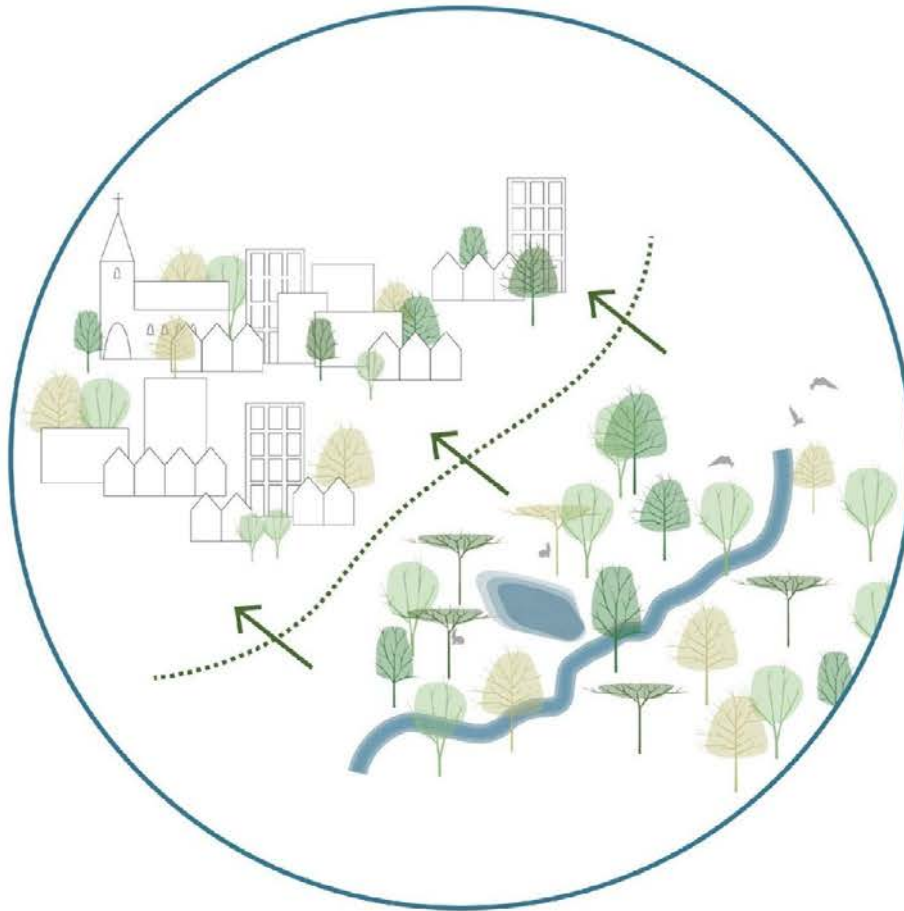
... EN KANSEN



bron: klimaatportaal.be (2021) - eigen verwerking

AMBITIES

GROENBLAUWE STRUCTUUR ALS UITGANGSPUNT



Randvoorwaarde voor
ontwikkelingen

Groenblauwe netwerken verweven
in de kernen: win-win
open ruimte en leefkwaliteit

Bijdrage open ruimte aan
klimaatdoelstellingen

Versterken van structurerende
valleisystemen

BELEIDSKADER OPEN RUIMTE

VRAGEN - VERDUIDELIJKINGEN ?

BELEIDSKADER OPEN RUIMTE

VRAGEN VOOR HET DIALOOGMOMENT

VRAGEN VOOR HET DIALOOGMOMENT

Wat vindt u de belangrijkste functie van de open ruimte en hoe kan die versterkt worden?

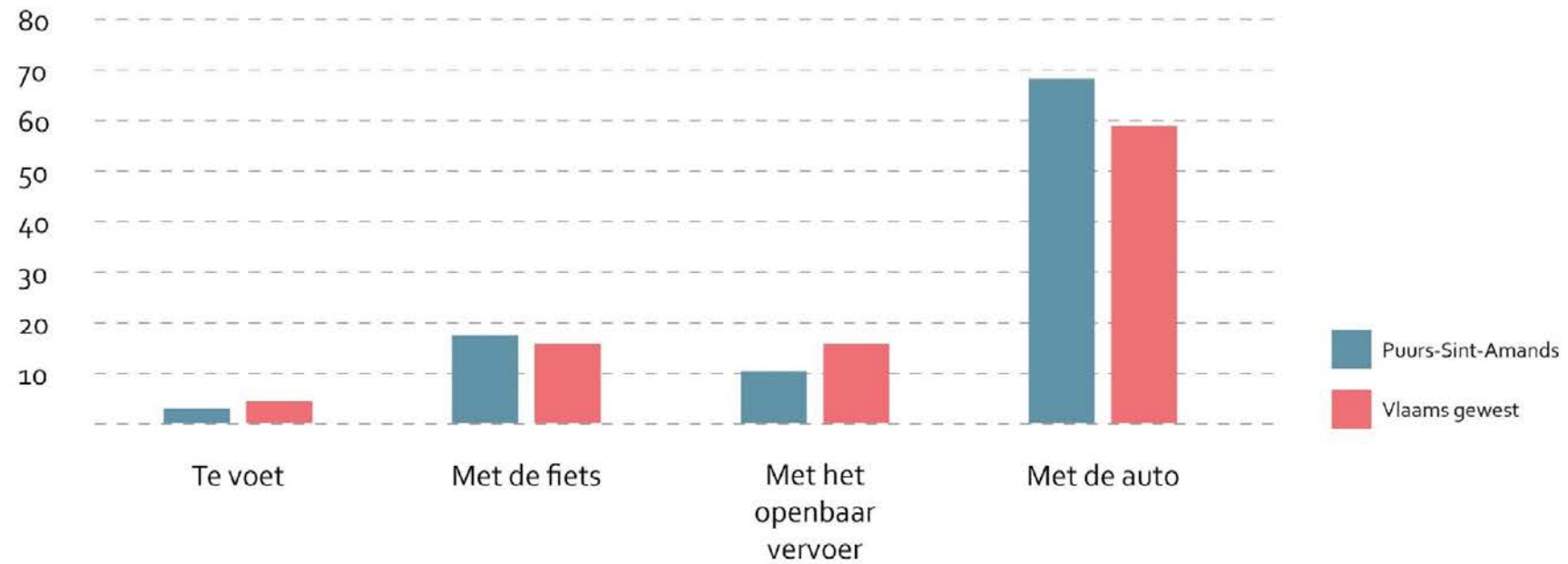
Waar is er ruimte om het groen in de gemeente te brengen?

BELEIDSKADER MOBILITEIT



MODAL SPLIT

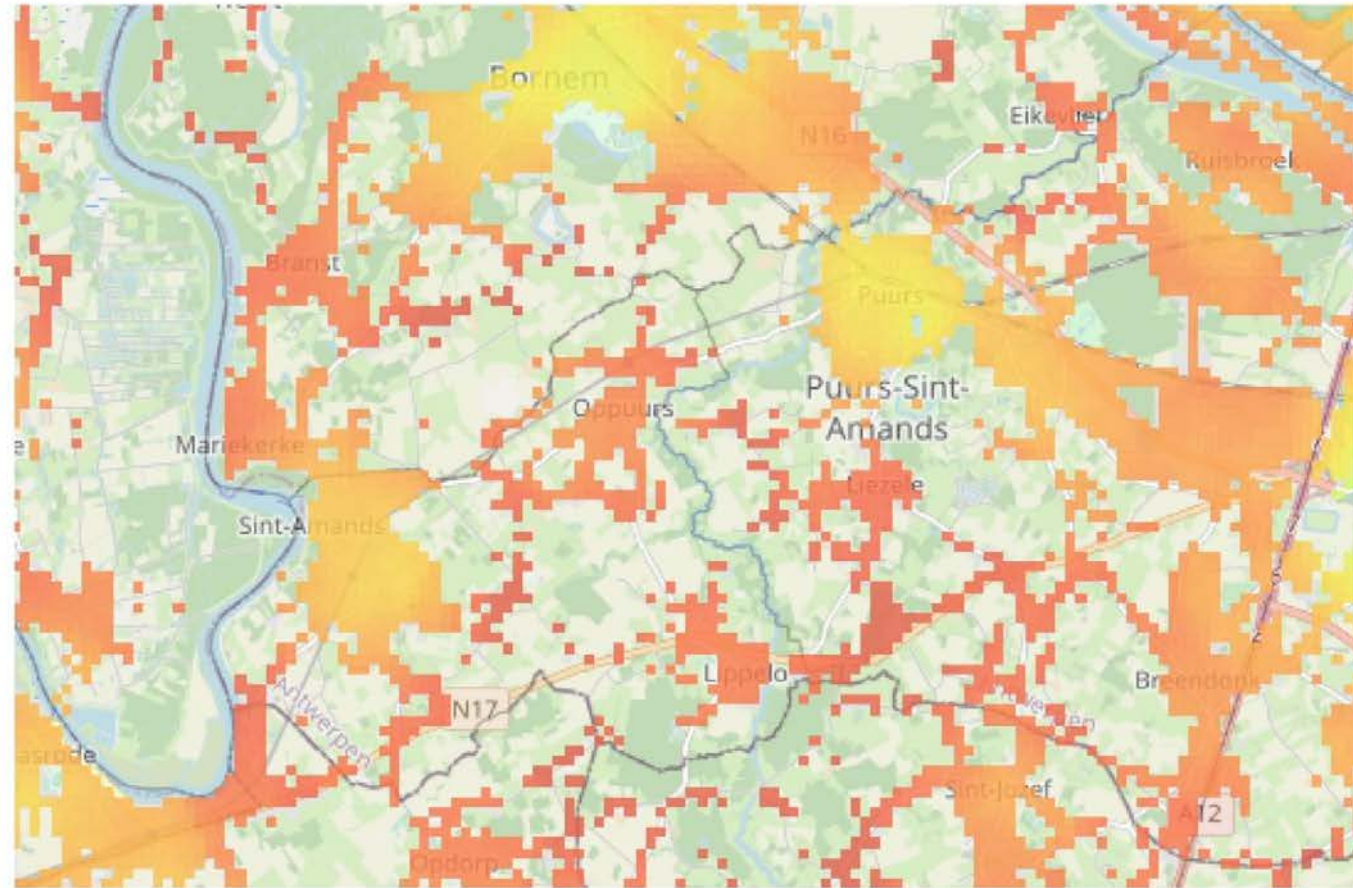
DOMINANTE VERVOERSMIDDELEN



MODALE VERDELING NAAR DOMINANT VERVOERSMIDDEL: WOONPLAATS NAAR SCHOOL / WERK
VOLGENS AANDEEL VAN DE INWONERS (IN %)

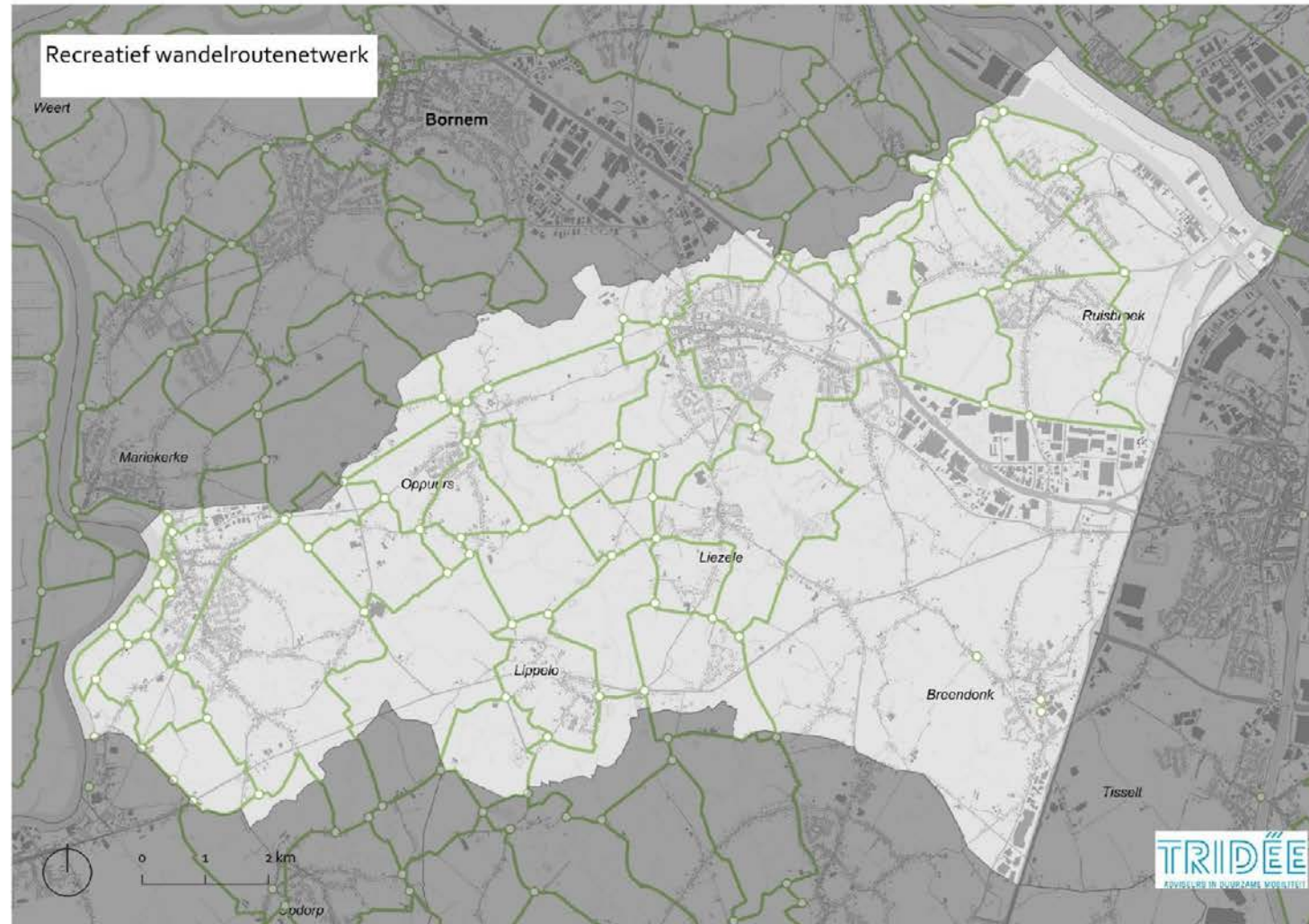
bron: Gemeentemonitor (2017-2018)

WERKEN AAN HET WANDELNETWERK: IN DE KERNEN



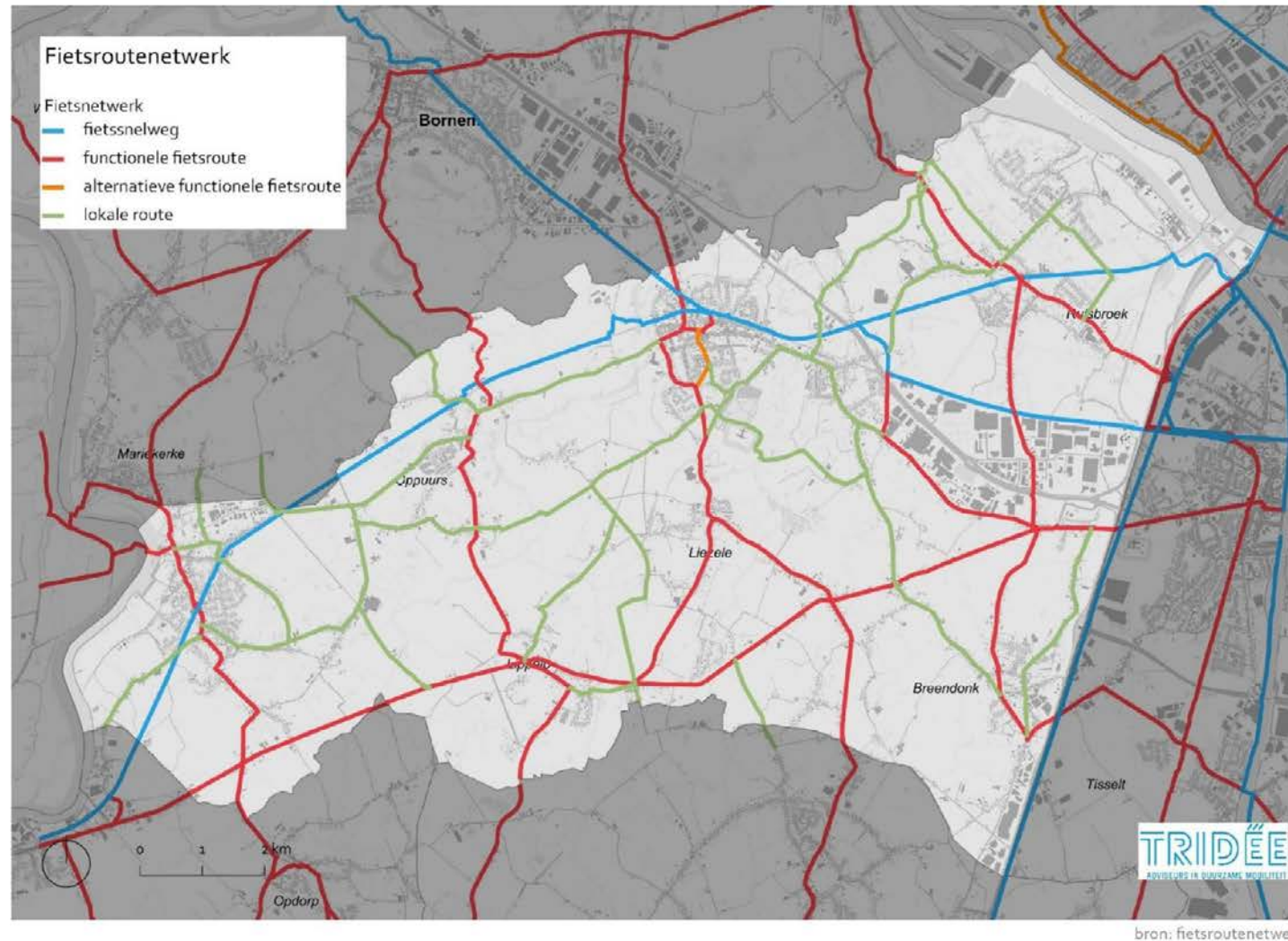
WALKABILITY-SCORE

WERKEN AAN HET WANDELNETWERK: IN HET BUITENGEBIED

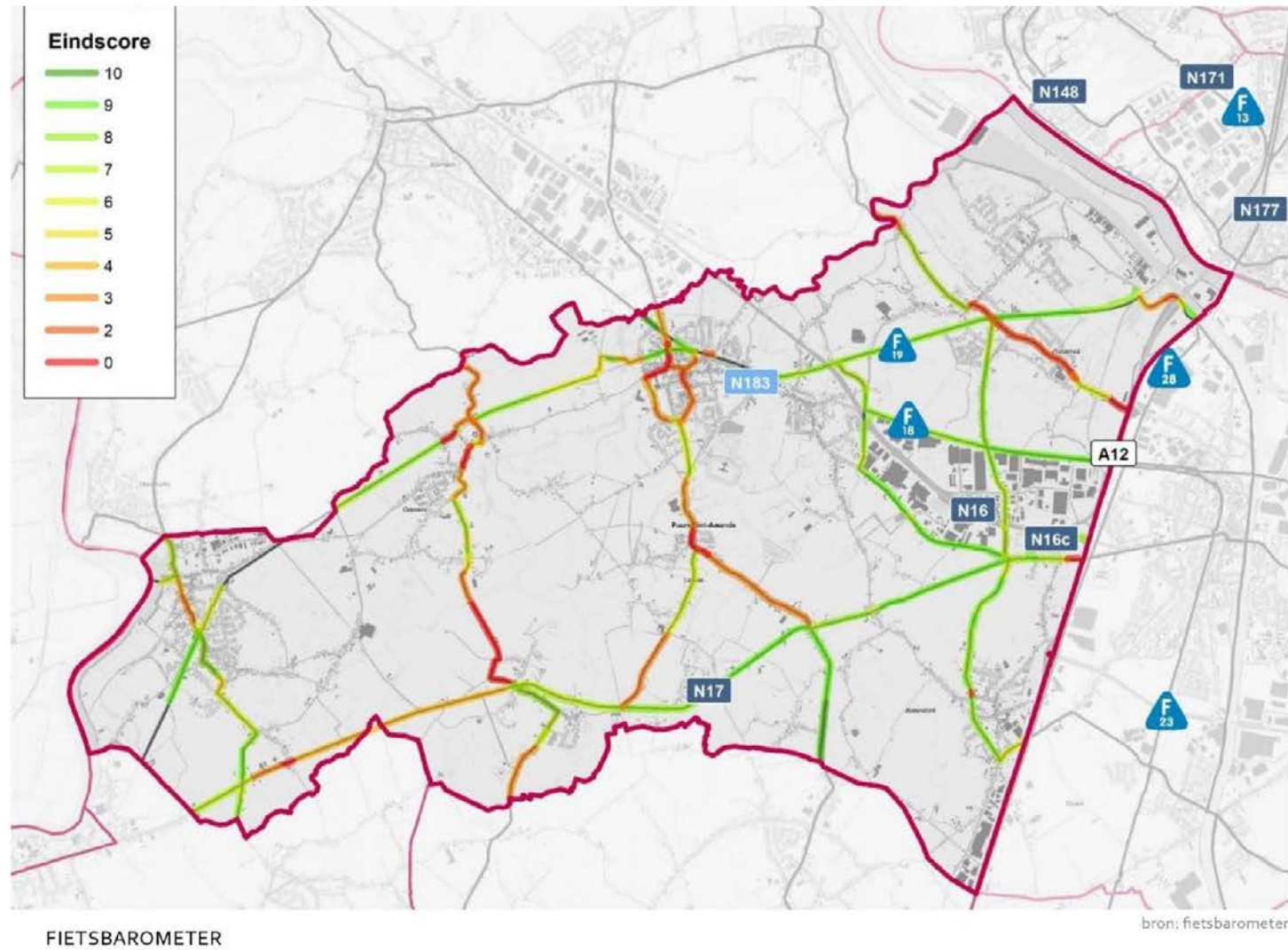


bron: recreatief wandelroutenetwerk

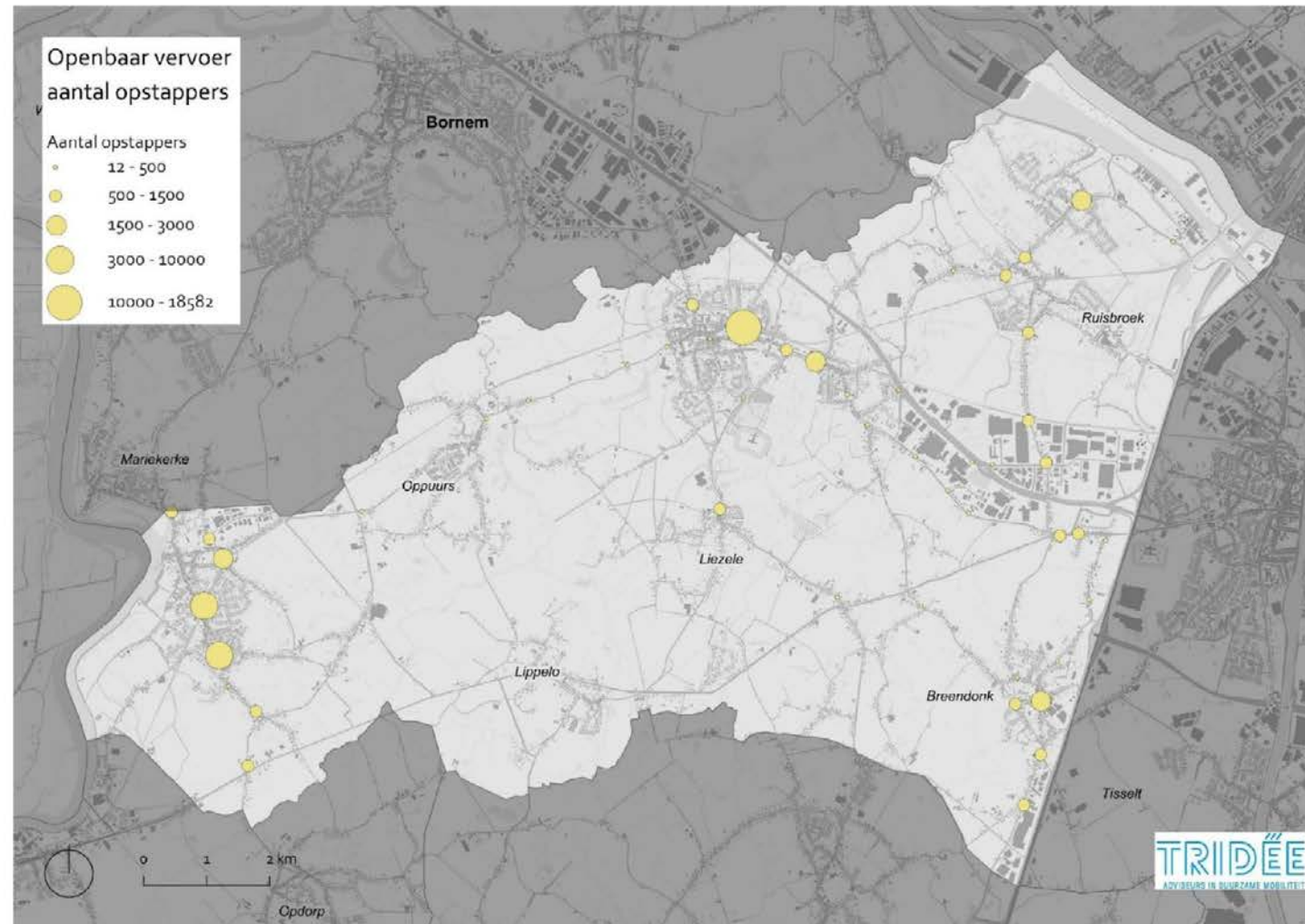
FIETSROUTENETWERK VERDER OPTIMALISEREN



FIETSROUTENETWERK VERDER OPTIMALISEREN

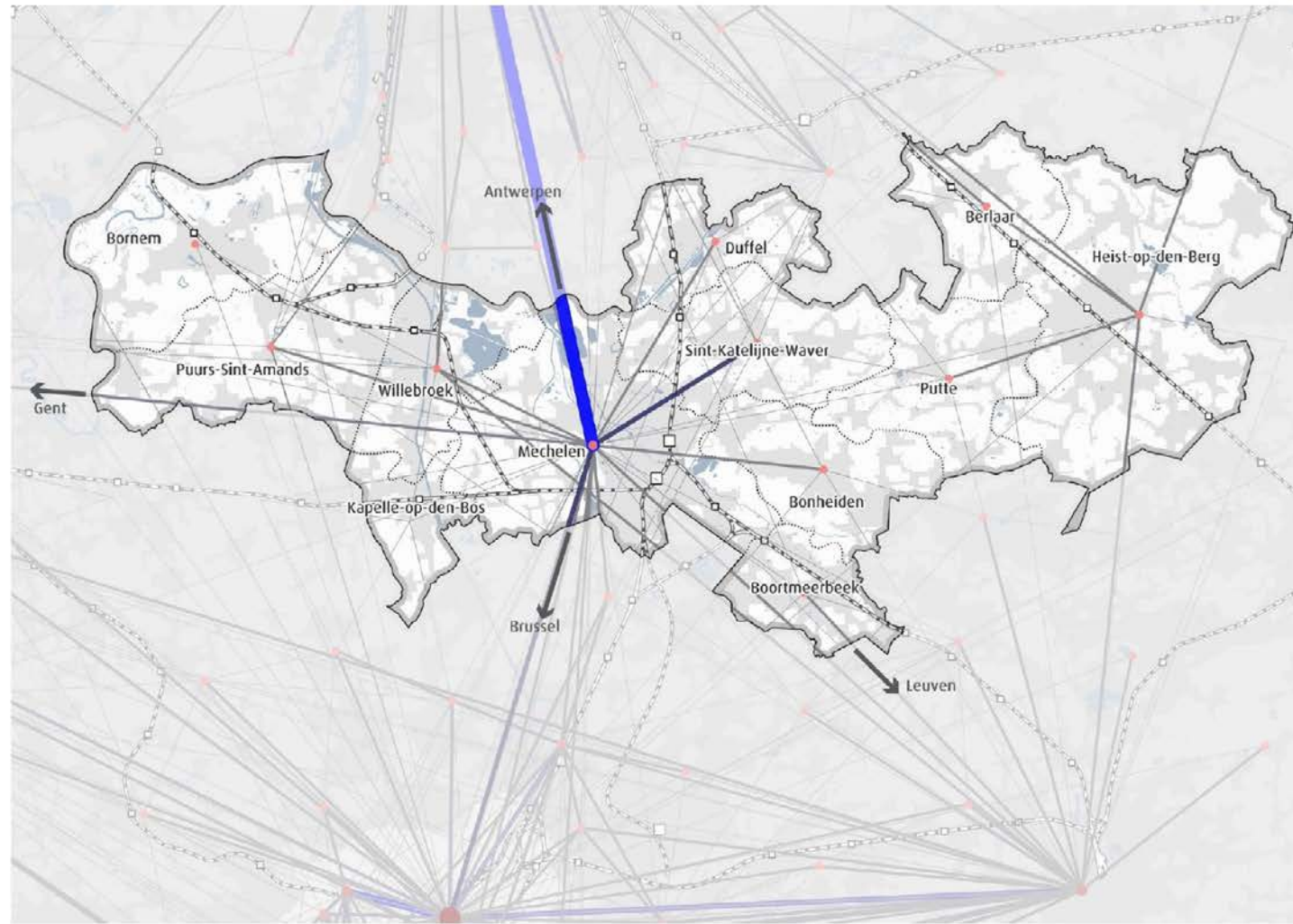


OPSTAPPERS DE LIJN: VOORNAMELIJK PUURS-CENTRUM



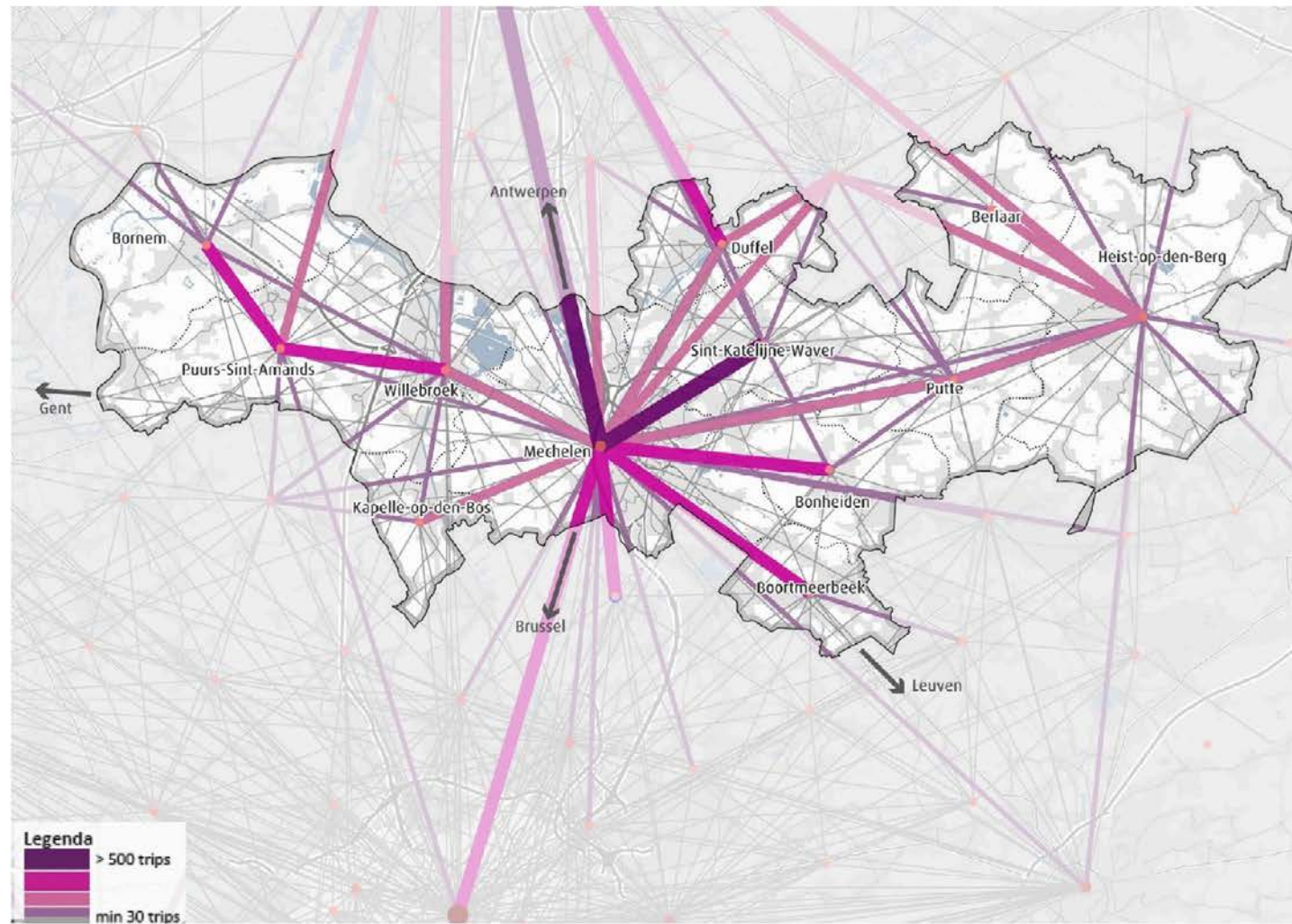
bron: De Lijn (per halte in periode 11/2019 t.e.m. 11/2020)

SPOORNETWERK: STERKE BAND MET MECHELEN



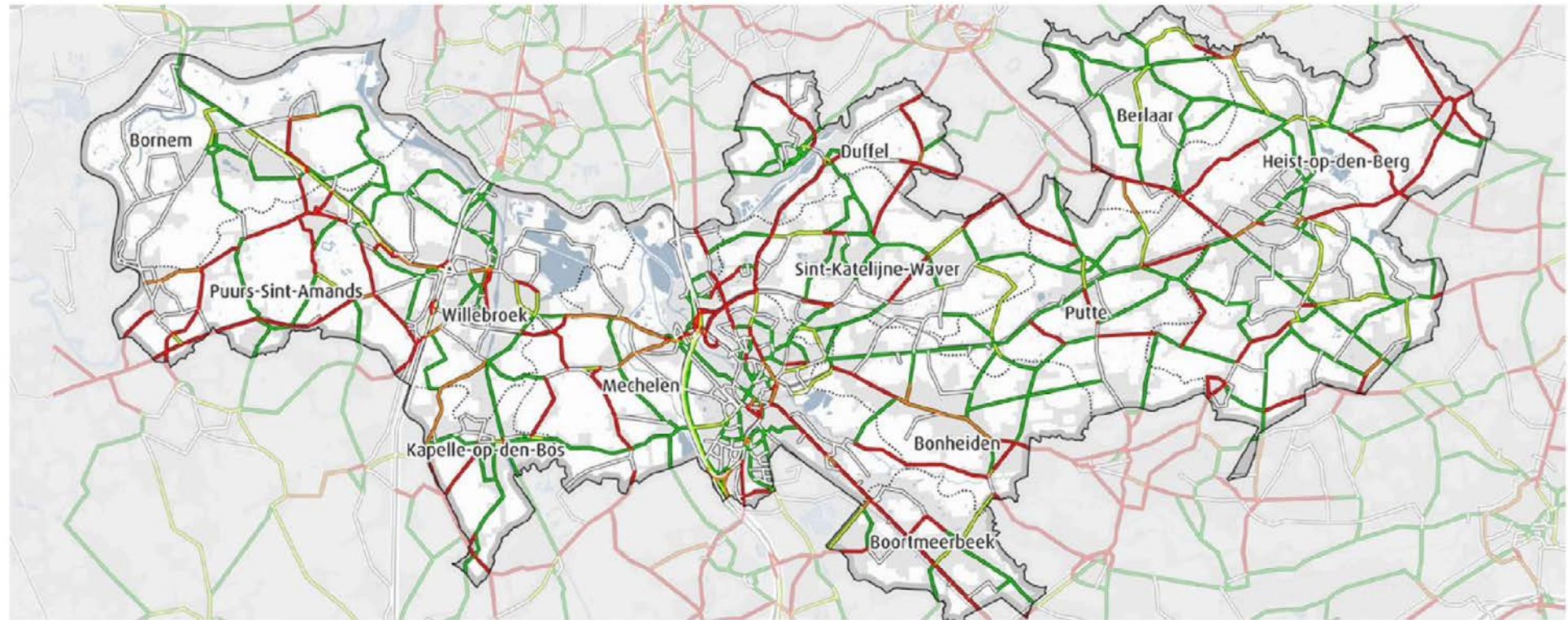
bron: oriëntatienota vervoerregio Mechelen

AUTOGEBRUIK



bron: oriëntatienota vervoerregio Mechelen

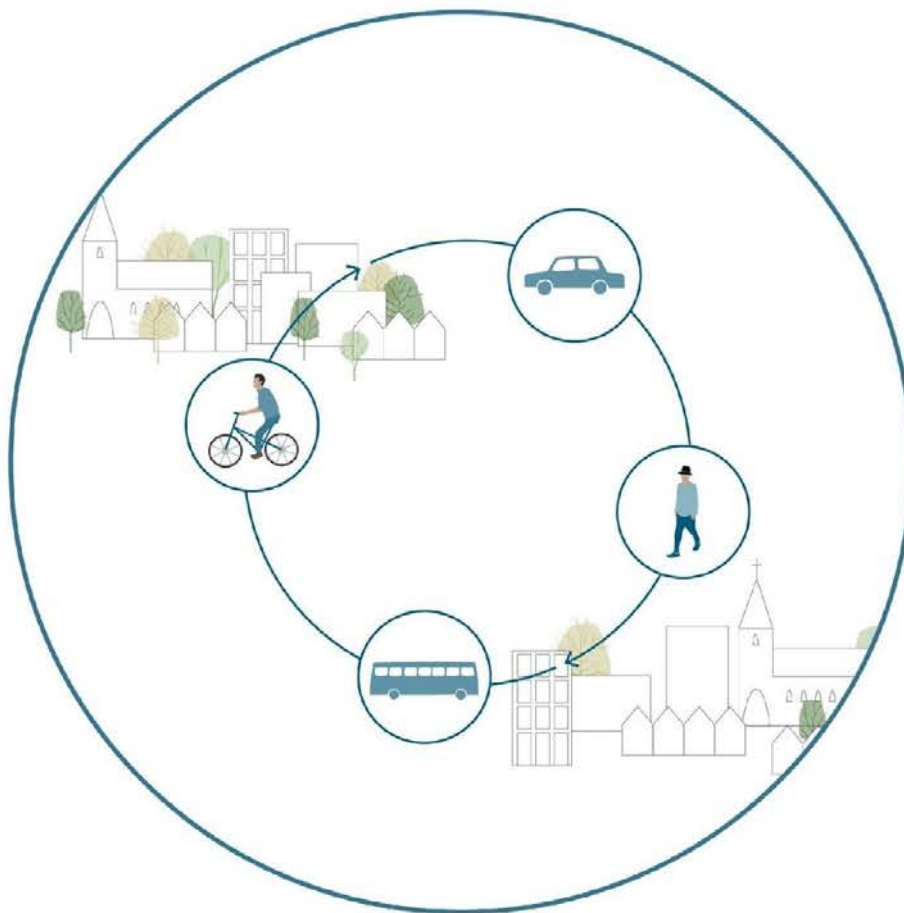
SLUIPVERKEER ALS UITDAGING



bron: oriëntatienota vervoerregio Mechelen

AMBITIES

DUURZAAM VERBINDEN



Woon- en werkomgevingen
multimodaal en unimodaal
verbinden

Aangename en veilige
verplaatsingen

TRAGE WEGEN VERSTERKEN WAARDERING VAN GROENBLAUW NETWERK



Realistische perspectieven
voor trage wegen

Selecteren en versterken
in globaal openruimte kader

BELEIDSKADER MOBILITEIT

VRAGEN - VERDUIDELIJKINGEN ?

BELEIDSKADER MOBILITEIT

VRAGEN VOOR HET DIALOOGMOMENT

VRAGEN VOOR HET DIALOOGMOMENT

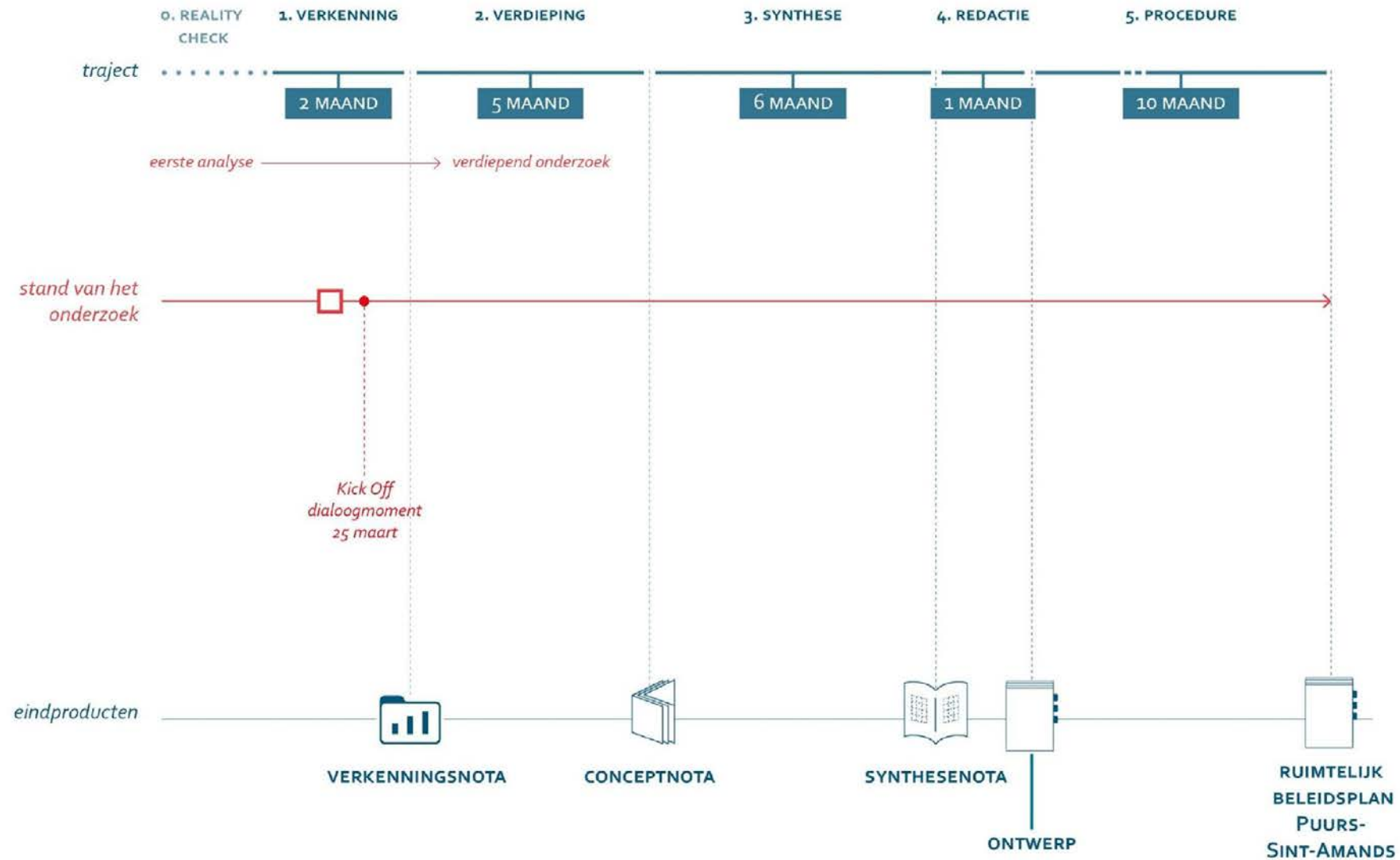
Wat zijn de grootste uitdagingen op het vlak van mobiliteit
in de gemeente?

Wat moet er veranderen om u meer te voet / met de fiets
of met het openbaar vervoer te doen verplaatsen?

BELEIDSPLAN RUIMTE EN MOBILITEIT

DIALOOGMOMENT 25 MAART

PROCES



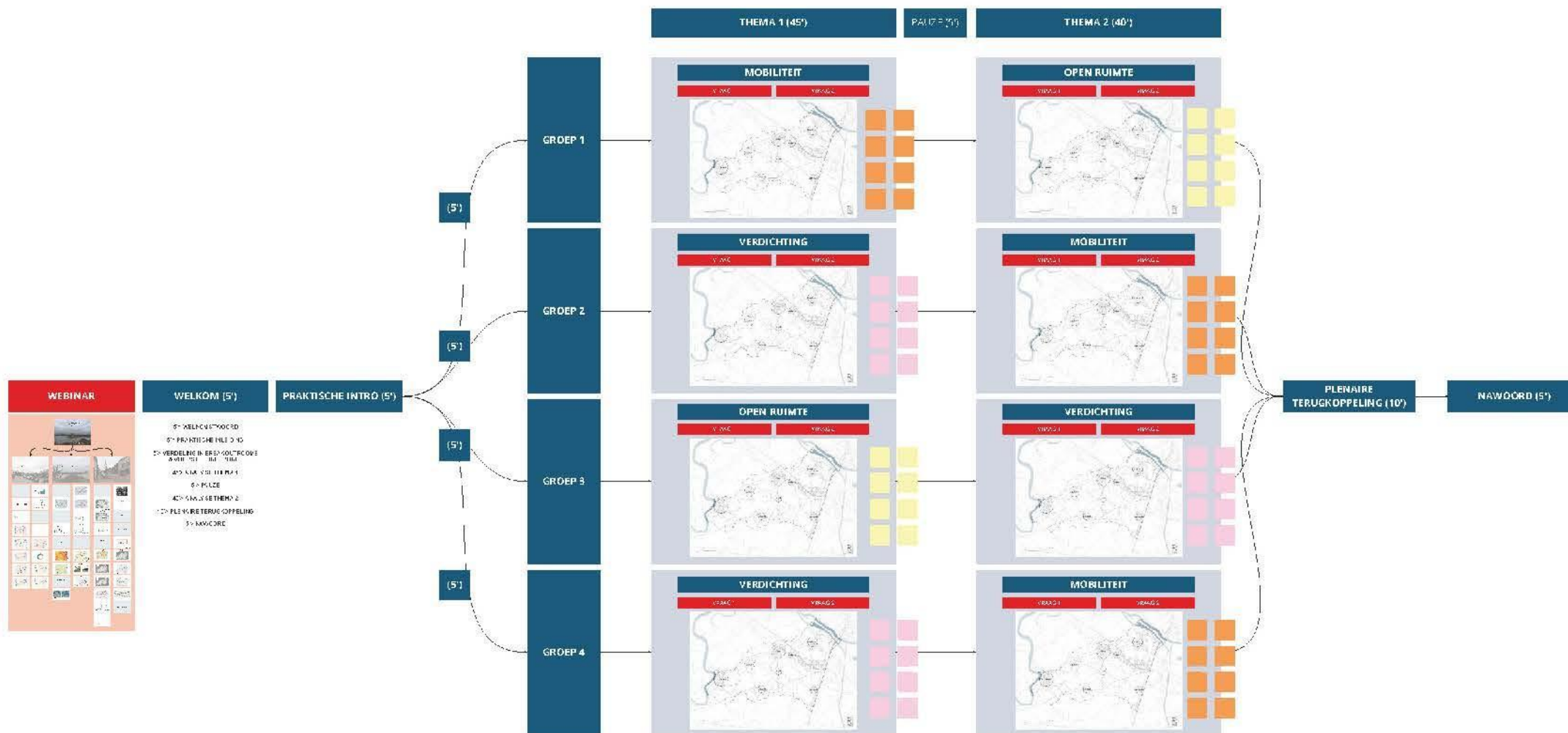
Dialogmoment 25 maart

Analyse en interpretatie bespreken

Lokale kennis boven halen (kansen, drempels, initiatieven, interessante spelers, ...)

Aandachtspunten voor het vervolgtraject

Dialogmoment 25 maart



Dialogomoment 25 maart

Verdichting

- Wat zijn de **troeven** van jouw kern?
- In welke **dagelijkse gebruiken** en voorzieningen voorziet jouw kern? Welke gaan erbuiten?

Mobiliteit

- Wat is voor jou de **grootste uitdagingen** op het vlak van mobiliteit in de gemeente?
- Wat moet er **veranderen** om u meer te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer te doen verplaatsen?

Open ruimte

- Wat vindt u de belangrijkste functie van de open ruimte en hoe kan die versterkt worden?
- Waar is er ruimte om het groen in de gemeente te br

Dialogmoment 25 maart

DUS: Inschrijven via de webshop

<https://webshoppuurs.recreatex.be/Activities/Overview>

Na inschrijving ontvang je een bevestiging (PDF) met daarin de **link** naar de juiste digitale ontmoetingsruimte, de opname van deze webinar en de voorbereidende vragen.

Onderzoeksteam

Brecht Vandekerckhove

Arnout De Waele

Janne Vaes

Laurens Van Hoek

Marten Dugernier

Siebe Puynen

Stijn Derkinderen

Jakob Vandevoorde

Kick Off

11.03.2021

