

Betreft: Wijzigingen De Lijn met ingang vanaf 1 juli 2023

Geachte Burgemeester en Schepenen

Afgelopen maanden kwam de invoering van **basisbereikbaarheid** in een stroomversnelling. Het decreet dateert al van 2019, maar concrete structurele aanpassingen bleven al die tijd nog uit.

Vanaf 1 juli 2023 gaat Fase 1 van start en dat brengt voor de seniorenraad heel wat **onduidelijkheden en bezorgdheden** met zich mee. Het betreft een eerste pakket aanpassingen op het kern- en/of aanvullend net en daarnaast ook de planning van alle bel- en flexbussen die deel zal uitmaken van de mobiliteitscentrale.

Volgens het decreet basisbereikbaarheid is het lokaal bestuur **vanuit de vervoerregioraad Mechelen medeverantwoordelijk** voor deze beslissingen inzake het aanvullend net. We gaan er vanuit dat de vertegenwoordigers er alles aan doen om het openbaar vervoernet in Puurs-Sint-Amunds te versterken, maar de nieuwe regelingen roepen toch vraagtekens op.

We vernemen dat de **mobiliteit in Ruisbroek niet zal verkleinen** dankzij het behoud van functionele lijnen, uitbreiding van de Flexbus, uitbreiding van het aantal treinen, aanbod van deelwagens. Mooie aanvullingen, maar **niet altijd een evident alternatief** voor inwoners met een beperkte mobiliteit, diegenen die digitaal minder goed mee zijn of mensen die zich in een kwetsbare situatie bevinden.

Er zijn ons inziens **onvoldoende vervoersopties** om te garanderen dat elke inwoner op zijn of haar bestemming geraakt. En daar willen we toch voor blijven ijveren.

Positief is wel dat er **3 extra buslijnen bijkomen** en de verbindingen met Oppuurs, Sint-Amunds en Dendermonde uitbreiden. **Maar dit gaat hopelijk niet ten koste van de inwoners uit andere woonkernen**, in het bijzonder **Ruisbroek en Kalfort** in fase 1. **Liezele** zou volgen in fase 2.

Enkele vragen en bezorgdheden:

- In welke mate was de gemeente Puurs-Sint-Amunds als lid van de vervoerregioraad Mechelen **betrokken bij de goedkeuring van dit plan? Zijn er nog aanpassingen mogelijk?**
- Het lijkt erop dat alle busverbindingen verdwijnen waar een treinverbinding is. Dit zomaar toepassen gaat heel wat blinde vlekken creëren. **De treinverbinding richting Boom is geen volwaardig alternatief:**
 - o Je kan **niet elk treinstation met elkaar vergelijken**. Er is een groot verschil tussen grootsteden en kleinere landelijke gemeenten.
 - o Herhaaldelijk zijn er **technische storingen aan de spoorwegbrug** over het kanaal. Hiervoor moet eerst een degelijke oplossing komen, alvorens de lijn naar Boom afgeschaft kan worden. Het lijkt de seniorenraad niet zinvol om het aantal treinen uit te breiden gezien de problemen met de treinen nu al bijna dagelijkse kost zijn.

- De **toegankelijkheid** in het station van Puurs is **ondermaats**. Er is geen lift of roltrap voor mensen met een rolstoel of buggy. Op de perrons is de kloof tussen de opstap van de trein en het perron zeer groot.
 - Mensen **met een beperkte mobiliteit moeten zich ook verder verplaatsen** naar het station en geraken minder vlot op hun eindbestemming via een rechtstreekse verbinding.
 - De **dienstverlening in de loketten werd sterk afgebouwd**. Inwoners moeten zich tot de ticketautomaat of online opties wenden. Niet iedereen zit al mee op de digitale snelheidstrein.
 - De **trein is duurder** dan de bus en dus voor mensen met een kleiner budget niet aangewezen.
 - Daarboven komt nog dat het **voordelige seniorenticket op de helling staat** en oudere inwoners dieper in hun buidel moeten tasten om op hun bestemming te geraken.
- Sinds eind november 2022 loopt een **proef met de Mobiliteitscentrale/Hoppincentrale** in het belbusgebied Klein-Brabant (Puurs-Sint-Amands), waarin boekingen en rittenplanning wordt getest voor de Flexbus. **Wat zijn de bevindingen hier?** En wat houdt de **uitbreiding** van de **Flexbus** juist in? Vanuit de seniorenraad willen we dit zeker mee ondersteunen.
 - Zijn er nog andere **initiatieven op komst om het vervoer op maat (deur aan deur) te versterken?** Momenteel hebben we ook de Mindermobielenentrale, maar dit systeem met vrijwilligers is niet voor iedereen van toepassing en botst nu ook op zijn maximumcapaciteit.

Puurs-Sint-Amands telt ongeveer 30% inwoners van 60 jaar en ouder. We willen samen met het bestuur werken aan een leeftijdsvriendelijk Puurs-Sint-Amands, met hefboomen om **actief en gezond ouder worden** voor iedereen mogelijk te maken. Daarvoor is het absoluut nodig dat het bestuur de kaart blijft trekken van een sterk mobiliteitsbeleid met een **fijnmazig openbaar vervoernet**. Oudere inwoners willen de bus ook nemen om deel te nemen aan vrijetijdsactiviteiten, naar de markt te gaan, op familie- of doktersbezoek te gaan, op stap te gaan met vrienden, ... **Met de trein is dat veel minder evident gezien de stations zich meestal niet pal in het centrum of voor de deur van het ziekenhuis bevinden.**

De seniorenraad is ook begaan met het **milieu en klimaat**. We steunen absoluut lokale milieuvriendelijke initiatieven waaronder deelmobiliteit om ook de auto meer aan de kant laten staan. Maar deze acties geven momenteel (nog) **onvoldoende garanties op 'basisbereikbaarheid' voor oudere inwoners uit alle woonkernen.**

De seniorenraad wil hierover heel graag een **gesprek met de schepen van mobiliteit** om het plan toe te lichten en van gedachten te wisselen. **Er zijn nog veel onduidelijkheden en te weinig garanties om het plan op deze manier te laten ingaan op 1 juli 2023.** We willen niet dat inwoners van Ruisbroek en Kalfort in het najaar letterlijk en figuurlijk in de kou blijven staan en hopen dat er nog aanpassingen mogelijk zijn.

Ook voor **fase 2 die ingaat vanaf 2024**, wil de seniorenraad graag op voorhand mee nadenken over de aanpassingen die op de tafel liggen.

Alvast heel erg bedankt om onze bezorgdheden ter harte te nemen.

Met vriendelijke groeten

Seniorenraad Puurs-Sint-Amands