



Puurs-Sint-Amunds, 25.07.2023

BETREFT: ANTWOORD SCHEPEN MOBILITEIT OP ADVIEZEN SENIOERENRAAD

Geachte leden van de seniorenraad

Het College van Burgemeester en Schepenen dankt de seniorenraad en jeugdraad voor het bezorgen van onderstaande adviezen:

- Advies over de wijzigingen van De Lijn in Puurs-Sint-Amunds
- Advies over het behoud van het voordelig senioren- en jongerentarief NMBS en uitbreiding naar bus, tram, metro

Op 20/07/2023 vond een gesprek plaats met schepenen van Mobiliteit Anne De Ron, Expert Mobiliteit Mattijs Verhelst, voorzitter van de seniorenraad Frans Geldof en seniorenconsulent Nathalie Sluyts. We gingen in op een aantal adviespunten en er werd verduidelijking gegeven over de huidige en toekomstige plannen.

Het CBS geeft volgende feedback bij de aangeleverde opmerkingen in de adviezen:

Advies over de wijzigingen van De Lijn in Puurs-Sint-Amunds

- Het verhaal van basisbereikbaarheid ligt al jaren op tafel en eindelijk zijn er realisaties in de praktijk. Voor Klein-Brabant is de uitrol van fase 1 niet zo'n slecht verhaal. Zo is er een versterking van het openbaar vervoer vanuit Sint-Amunds en kent de Flexbus ook een uitbreiding.
- Het is een zeer terechte opmerking dat de beknopte dienstverlening in Ruisbroek gaten slaat in het openbaar vervoernetwerk in Puurs-Sint-Amunds. Een probleem voor inwoners en werknemers van naburige bedrijven, waaronder ook NEKTARI. Het CBS is zich zeer bewust van dit knelpunt. Dit voorziene probleem werd door de schepenen en dienst mobiliteit op elk overleg van de vervoerregioraad aangekaart, maar er volgde helaas geen consensus voor Ruisbroek tussen de vele partners aan de tafel.
- Er zijn gesprekken lopende om de situatie voor Ruisbroek te herzien. Hopelijk vinden we een oplossing op korte termijn waardoor inwoners en medewerkers van bedrijven terug op hun bestemming geraken in en vanuit Ruisbroek. De hele 'basisbereikbaarheid-operatie' moet budgetneutraal gebeuren. In Ruisbroek extra bussen inzetten, betekent ook het schrappen van bussen elders.
- Het was lang wachten op communicatie en informatie vanuit de vervoerregioraad & De Lijn. Noodgedwongen volgde dus ook late communicatie vanuit de gemeente Puurs-Sint-Amunds. Er werd ingezet op diverse mediakanalen, maar helaas werd daar het volledige verhaal niet correct gecommuniceerd. Zoals aangehaald in het advies is ook de trein niet voldoende performant en kan er niet zomaar gesteld worden dat het aanwezige 'station' in Ruisbroek en alle andere vervoersopties zoals de deelauto's, Flexbus en aangepast vervoer ideale alternatieven zijn om dit probleem op te lossen. Dit werd ondertussen al aangekaart in de vervoerregioraad.
- De performantie en toegankelijkheid van de NMBS en dus ook de stations is een bevoegdheid van Infrabel en de NMBS. Het lokaal bestuur volgt deze bezorgdheden en neemt ze zeker mee in overlegmomenten met de NMBS.

- Tot slot kijken we ook richting Flexbus (vroegere belbus) om inwoners op hun bestemming te krijgen. Deze bussen werden ooit in het leven geroepen als vervanging voor de lege bussen die rondreden en kan op afroep aangevraagd worden.
- Momenteel wordt bekeken of het Flexbusgebied uitgebreid kan worden. Het Flexbussysteem is al soepeler om te reserveren en er is nog heel wat onbenut potentieel bij inwoners om gebruik te maken van deze vervoersoptie. We willen hiervoor graag de handen in elkaar slaan met de seniorenraad om onder meer een praktische en interactieve infodag te organiseren waarbij we de Flexbus in de kijker zetten en zoveel mogelijk mensen de bus op krijgen. Mogelijk kunnen we ook evolueren naar een train-de-trainer verhaal om de Flexbus bekender te maken en andere inwoners bij te staan als ambassadeur. Mogelijk kan 'Hoppin' (het reservatieplatform) ook eens een thema vormen van een digitaal café?
- Voor 'Flexbusgebruikers' is het ook zinvol om feedback te blijven geven, zodat we nog meer kunnen inzetten op gebruiks- en klantvriendelijkheid.
- Er is nog geen gedetailleerde info over de ingang van fase 2 en dus ook nog geen concrete wijzigingen die een impact zouden hebben op Liezele.

Advies over het behoud van het voordelig senioren- en jongerenticket van de NMBS

- Het CBS erkent de bezorgdheden van de jeugd- en seniorenraad omtrent de toegankelijkheid van de stations en de treinen. Helaas is dit federale materie en heeft het lokale bestuur geen bevoegdheden hierover. Het werken aan de toegankelijkheid werd al meermaals aangekaart in functie van het station in Puurs als belangrijk Hoppinpunt of fysieke plaats waar verschillende vormen van (deel)mobilititeit elkaar ontmoeten.
- De trein naar Antwerpen is nog vaak een hele oude trein. De reden hiervoor is dat deze trein doorrijdt tot in Roosendaal (Nederland). Op de bovenleidingen is een andere spanning voorzien. De oude treinen (varkensneuzen) waren lange tijd de enige treinen die deze andere spanning aankonden. Puurs-Roosendaal is de laatste lijn waarop ze rijden. Maar helemaal terecht dat het allesbehalve evident is om op en af te stappen.
- Voormalig schepen Alex Goethals ging intensief in overleg met de NMBS en kon de sluiting van de loketten in Puurs beperken.
- Op vraag van de seniorenraad doen we navraag omtrent het plannen van nieuwe informatiesessies over de NMBS ticketautomaten (door de NMBS gegeven).
- Over de vraag over het behoud van de voordelige tarieven voor senioren en jeugd kunnen we helaas ook geen uitspraken doen. De bezorgdheden nemen we ter harte en maken we over aan de NMBS tijdens overlegmomenten.

Alvast bedankt voor de constructieve samenwerking.

Vriendelijke groeten

Anne De Ron, schepen van Mobiliteit