

Energie- en klimaatactieplan

Addendum 2026-2031



Addendum bij het gemeentelijk energie- en klimaatactieplan van

Puurs-Sint-Amands

Colofon

Titel

Energie- en klimaatactieplan
Addendum 2026-2031

Versie

1.0 - 17 augustus 2026

Opgesteld door

Dienst Leefomgeving
Gemeente Puurs-Sint-Amands

Met ondersteuning van

Provincie Antwerpen
IGEMO

Redactie en vormgeving

Provincie Antwerpen
Sigrid Bombeeck
Expert Milieu & Klimaat

Contact

Gemeente Puurs-Sint-Amands
Forum 6
2870 Puurs-Sint-Amands
milieu@puursam.be
<https://www.puurs-sint-amands.be>

© Gemeente Puurs-Sint-Amands, 2026

Inhoud

Inleiding.....	5
1 Doelstellingen.....	6
1.1 Mitigatie: vermindering van de uitstoot van broeikasgassen	6
1.2 Adaptatie: de veerkracht versterken	7
1.2.1 Hittestress	7
1.2.2 Droogte.....	8
1.2.3 Wateroverlast	8
1.3 Energiearmoede verlichten	9
1.3.1 Betalingsmoeilijkheden.....	9
1.3.2 Sociale huisvesting	10
1.3.3 Energienorm woningen.....	11
1.3.4 Mobiliteit	11
2 Klimaatacties 2026 - 2031	13
2.1 Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld	13
2.2 Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen	14
2.3 Klimaatneutrale en -bestendige wijken.....	15
2.4 Klimaatvriendelijke mobiliteit	15
2.5 Lokale hernieuwbare stroom.....	16
2.6 Duurzaam ondernemen.....	16
2.7 Lokale en circulaire consumptie.....	17
3 Monitoring	18
3.1 Monitoring SECAP – indicatoren	18
Speerpunt 1: Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld	18
Speerpunt 2: Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen	19
Speerpunt 3: Klimaatneutrale en -bestendige wijken.....	20
Speerpunt 4: Klimaatvriendelijke mobiliteit	21
Speerpunt 5: Lokale hernieuwbare stroom	22
Speerpunt 6: Duurzaam ondernemen	22
Speerpunt 7: Lokale en circulaire consumptie.....	23
3.2 Monitoring van de CO ₂ -emissies.....	23
3.2.1 Totale CO ₂ -uitstoot.....	23
3.2.2 Uitstoot per sector	24
3.2.3 Particulier en commercieel vervoer	25
3.2.4 Industrie	26

3.2.5	Residentiële woningen.....	26
3.2.6	Hernieuwbare energie	27
3.2.7	Overige sectoren	28
3.3	Monitoring van de acties opgenomen in klimaatactieplan.....	29
	Speerpunt 1: Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld.....	30
	Speerpunt 2: Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen	32
	Speerpunt 3: Klimaatneutrale en -bestendige wijken.....	36
	Speerpunt 4: Klimaatvriendelijke mobiliteit	37
	Speerpunt 5: Lokale hernieuwbare stroom	40
	Speerpunt 6: Duurzaam ondernemen	41
	Speerpunt 7: Lokale en circulaire consumptie.....	43
	Bronnenlijst.....	45

Inleiding

In 2019 ondertekende Puurs-Sint-Amands het Burgemeestersconvenant 2030 voor klimaat en energie. In 2021 keurde de gemeenteraad het energie- en klimaatactieplan goed. Dit omvatte een probleemanalyse, de visie en doelstellingen richting 2030 en acties voor de periode 2020-2030. Dit engagement voor een gezonde en leefbare regio wordt ook doorgetrokken in de nieuwe legislatuur.

In dit addendum worden binnen het kader van het energie- en klimaatactieplan:

(i) bijkomende strategische en operationele doelstellingen geformuleerd rond energiearmoede en klimaatadaptatie; (ii) de klimaatacties 2026-2031 beschreven; (iii) de indicatoren uit het energie- en klimaatactieplan geëvalueerd en geactualiseerd; (iv) een overzicht gegeven van de beschikbare CO₂-emissies; (v) de voortgang van de acties uit het energie- en klimaatactieplan weergegeven;

Dit document geldt als addendum bij het bestaande energie- en klimaatactieplan.

Het Burgemeestersconvenant voor Klimaat & Energie werd in 2008 door de Europese Commissie gelanceerd met de ambitie om lokale besturen te engageren om de klimaat- en energiedoelstellingen van de Europese Unie te behalen en waar mogelijk te overtreffen. Bijna alle steden en gemeenten in Vlaanderen hanteren dit als beleidskader voor hun klimaatbeleid. Ze worden hiervoor ondersteund door de territoriale coördinatoren: de Vlaamse overheid, de provincies en de streekintercommunales.

Met het burgemeestersconvenant engageren we ons om stappen te zetten richting koolstofarme en veerkrachtige dorpen en steden met toegang tot betaalbare, veilige en duurzame energie. Als onderdeel van het Europees Burgemeestersconvenant zullen we doorgaan met: (1) het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen op ons grondgebied, (2) het vergroten van de veerkracht en de voorbereiding op de negatieve gevolgen van de klimaatverandering, en (3) het aanpakken van energiearmoede als een van de belangrijkste maatregelen om een rechtvaardige overgang te waarborgen.'

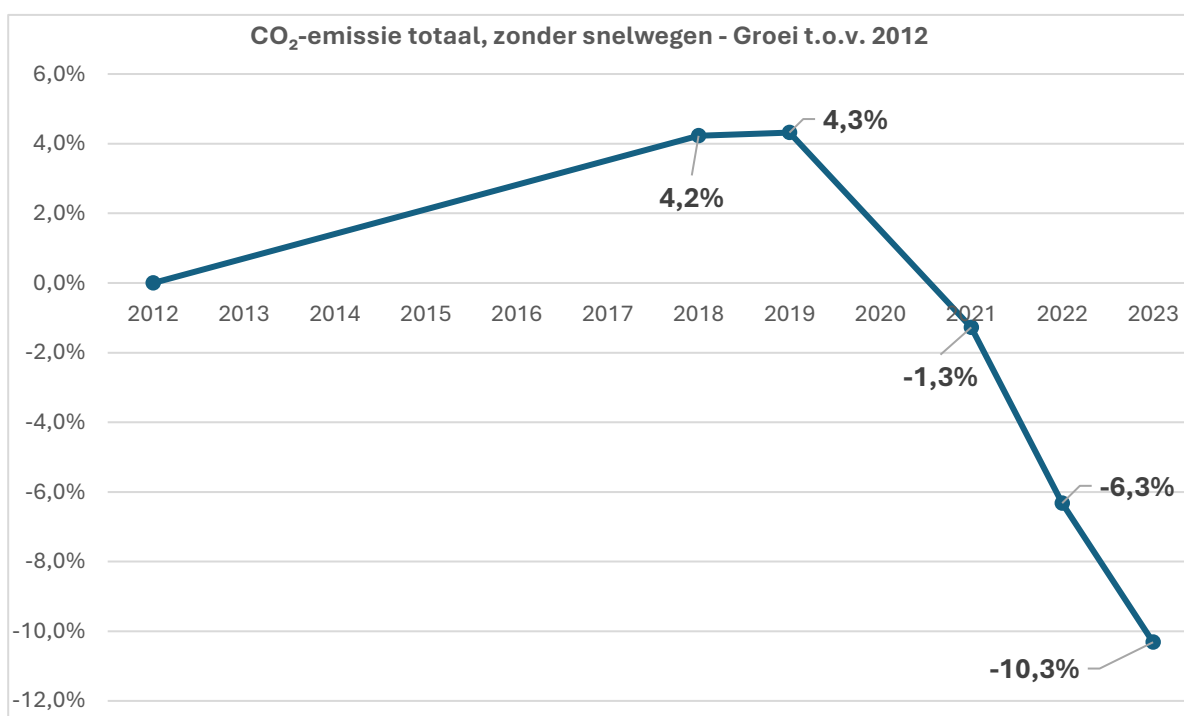
Deze visie wordt in onderstaande hoofdstukken verder vertaald in doelstellingen en acties.

1 Doelstellingen

Het Burgemeestersconvenant en de lokale klimaatplannen zijn opgebouwd rond drie pijlers: mitigatie, adaptatie en energiearmoede.

1.1 Mitigatie: vermindering van de uitstoot van broeikasgassen

We willen tegen 2030 **40% minder CO₂** uitstoten t.o.v. 2012. Dat wil zeggen dat er in 2030 in Puurs-Sint-Amands nog maximum 137.087 ton CO₂ uitgestoten mag worden. In 2023 werd er ca. 204.909 ton CO₂¹ uitgestoten. De uitstoot is tussen 2012 en 2023 met 10,3% gedaald.



Bovenstaande figuur toont een positieve versnelling in de laatste twee jaar. Indien dit tempo wordt aangehouden, is de doelstelling tegen 2030 nog haalbaar, al blijft dit afhankelijk van het aanhouden van deze trend.

Naast de algemene doelstelling van 40% CO₂-reductie voor het volledige grondgebied engageert het lokaal bestuur zich om tegen 2030 een CO₂-reductie van 50% te realiseren in de drie sectoren waarop het rechtstreeks impact heeft: de eigen organisatie, residentiële woningen en lokale mobiliteit.

De evolutie van de CO₂-uitstoot per sector wordt weergegeven in [Hoofdstuk 3.2](#)

¹ Alle CO₂-cijfers komen uit de inventarissen die VITO opstelt in opdracht van het Departement Omgeving en VEKA. De gemeente past de CO₂-inventaris voor verkeer, op basis van voertuigkilometers, aan volgens het Vlaamse groeipad, vanaf 2019.

De doelstelling voor 2030 blijft ongewijzigd en ligt in lijn met de Vlaamse en nationale klimaatdoelstellingen voor België.² Voor 2040 zal in een volgende beleidsperiode een nieuwe reductiedoelstelling worden opgenomen, op Europees niveau mogelijk richting een reductie van 90%³. Tegen 2050 zal de hele EU, conform de Europese klimaatwet, klimaatneutraal moeten zijn.

1.2 Adaptatie: de veerkracht versterken

Klimaatverstoring leidt tot hogere temperaturen, meer verdamping en veranderende neerslagpatronen. Deze gewijzigde klimaattoestand leidt tot frequentere en intensere klimaateffecten zoals droogte, hitte en wateroverlast door hevige neerslag of overstroming uit waterlopen. Hier valt op lokale schaal weinig aan te doen: om deze effecten te verminderen is een snelle en scherpe mondiale emissiereductie noodzakelijk. Op de concrete impact van de klimaateffecten (droogte, hitte,...) op onze gezondheid, waterlopen, gebouwen, etc. hebben we lokaal en regionaal wel meer vat d.m.v. adaptatiebeleid.

Adaptatie is het proces van aanpassing aan het huidige of toekomstige klimaat en aan zijn effecten, om de nefaste gevolgen ervan af te zwakken of gunstige opportuniteiten te benutten. We integreren klimaatadaptiestrategieën (noodplanning, ontharden, vergroenen, ruimte maken voor water, ventileren, het beheersen van warmteopname en afschermen van klimaatrisico's) in alle facetten van het lokaal beleid, zodat bestaande en toekomstige risico's van hittestress, droogte en wateroverlast kleiner worden.

We vertalen deze ambitie in de volgende drie strategische doelstellingen, die de lokale vertaling zijn van de doelstellingen van het Vlaamse klimaatadaptatieplan.⁴ Deze zijn telkens ook gekoppeld met impactindicatoren. Deze drie strategische doelstellingen hebben gemeenschappelijk dat ze de impact van het klimaat willen stabiliseren op het huidige niveau, ondanks de oplopende klimaateffecten door de wijzigende klimaattoestand.

1.2.1 Hittestress

We reduceren hittestress in woonomgevingen, zodat het aantal extra overlijdens door hitte niet toeneemt in vergelijking met vandaag.

- *Indicator:* Hittegerelateerde sterfte.⁵
- *Eenheid:* Absoluut cijfer
- *Streefwaarde:* 2 sterfgevallen (zelfde waarde als basisjaar)
- *Streefjaar:* 2050
- *Basisjaar waarde:* 2 sterfgevallen per jaar volgens klimatologisch gemiddelde 2000-2019
- *Basisjaar:* 2019
- Waarde hoog klimaatscenario zonder beleid: 10 sterfgevallen per jaar in 2050

² Het is complex om deze doelstellingen met elkaar te vergelijken, aangezien het om verschillende sectoren, broeikasgassen en referentiejaar gaat. Ondertekenaars verbinden zich er toe om: 'middellange- en langetermijndoelstellingen vast te stellen die stroken met de EU-doelstellingen (Vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met 55% tegen 2030 t.o.v. 1990) en minstens even ambitieus zijn als onze nationale doelstellingen'.

³ Bron: <https://klimaat.be/klimaatbeleid/europees/2040-klimaatdoelstelling>

⁴ Bron: <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/klimaat-en-milieu/klimaat/vlaams-klimaatadaptatieplan>

⁵ Dit is het aantal geschatte aantal sterfgevallen, tijdens een enkele zomerperiode (1 april - 30 september), die veroorzaakt worden door hitte. Deze gegevens kwamen tot stand door gegevens rond temperatuur en sterfte met elkaar te combineren voor elke zomer tussen 2000-2019. Meer info vindt u in de handleiding en rapport over de hitte-impacttool.

- *Bedreiging die aangepakt wordt:* Extreme hitte
- *Meest kwetsbare groepen:* Ouderen, jonge kinderen, mensen in slechte huisvesting, mensen met chronische ziektes, personen in een sociaal isolement, daklozen, zwangere vrouwen
- *Bron:* [Hitte-impacttool Departement Zorg](#)

1.2.2 Droogte

Regenwater en rivierwater houden we voldoende vast zodat we risico's op watertekorten in 2040 beperken tot deze van vandaag.

- *Indicator:* Hydrologische droogte: aandeel waterlopen in de gemeente dat (bijna) droogvalt in een gemiddeld jaar.⁶
- *Eenheid:* %
- *Streefwaarde:* Status quo t.o.v. basisjaar (26,6% bijna droge waterlopen in de gemeente)
- *Streefjaar:* 2040
- *Basisjaar waarde:* 26,6% bijna droge waterlopen tijdens een droogte die gemiddeld om de twee jaar voorkomt in de periode 1976-2005
- *Basisjaar:* 2005
- *Bedreiging die aangepakt wordt:* Droogte en waterschaarste
- *Waarde hoog klimaatscenario zonder beleid in 2050:* 31,0%
- *Meest kwetsbare groepen:* Landbouwers
- *Bron:* VMM klimaatportaal [via provincies in cijfers](#)

1.2.3 Wateroverlast

Overstromingsrisico's in 2040 beperken we tot deze van het huidige klimaat vandaag.

- *Indicator:* gebouwen met risico op wateroverlast⁷
- *Eenheid:* %
- *Streefwaarde:* Status quo t.o.v. basisjaar (3,2 % gebouwen met wateroverlast)
- *Streefjaar:* 2040
- *Basisjaar waarde:* 3,2% gebouwen met risico op wateroverlast volgens het gemiddelde klimaat tussen 1976-2005
- *Basisjaar:* 2005
- *Bedreiging die wordt aangepakt:* wateroverlast en overstromingen
- *Waarde hoog klimaatscenario zonder beleid in 2050:* 6,6%
- *Meest kwetsbare groepen:* alle groepen
- *Bron:* VMM Klimaatportaal via [provincies in cijfers](#).

De realisatie van deze adaptatiedoelstellingen gebeurt via de bestaande en geplande operationele doelstellingen en acties binnen het energie- en klimaatactieplan en het meerjarenplan. In het bijzonder dragen acties rond groenblauwe netwerken,

⁶ Bijna droge waterlopen in een gemiddeld jaar (% met minder dan 0,25 liter/seconde): aandeel van de bijna droge waterlopen waar het debiet (excl. lozingen) onder de 0,25 l/s zakt tijdens een droge periode die om de 2 jaar voorkomt.

⁷ Aantal gebouwen dat getroffen wordt door afstroming bij intense regenval met een kans van eenmaal in de 1.000 jaar. Dit omvat ook de gebouwen met een grotere kans tot wateroverlast.

klimaatbestendige wijken en waterbeheer bij aan het beperken van hittestress, het verminderen van droogterisico's en het aanpakken van wateroverlast.

1.3 Energiearmoede verlichten

Hoe zorgen we ervoor dat de klimaattransitie sociaal rechtvaardig gebeurt en ook de meest kwetsbare mensen in de samenleving beschermd worden tegen stijgende energieprijzen? Heel wat mensen hebben vandaag al moeite om hun energiefactuur te betalen. Investerings- en energiebesparende maatregelen of hernieuwbare energie zijn voor deze groep vaak moeilijk haalbaar. De invoering van het emissiehandelssysteem ETS-2 vanaf 2027 zal deze uitdaging verder versterken, doordat energiekosten naar verwachting zullen stijgen.

In 2024 ondervonden 19,7% van de huishoudens in België een vorm van energiearmoede.⁸ Gezinnen in energiearmoede besparen vaak zodanig op hun energieverbruik dat ze hun woning niet adequaat verwarmen, kampen met veel te hoge energiekosten in verhouding tot hun inkomen en/of vrezen om financiële redenen hun woning niet te kunnen verwarmen. Dit kan leiden tot schulden of het noodgedwongen beperken van basiscomfort. Er zijn geen lokale cijfers beschikbaar die duidelijk aangeven hoeveel mensen zich in energiearmoede bevinden. Op basis van data rond het aantal huishoudens met betalingsmoeilijkheden, en het aantal beschermde afnemers, ligt het aandeel gezinnen in energiearmoede in Puurs-Sint-Amands vermoedelijk lager dan het Vlaamse gemiddelde.⁹ Ook het aandeel huishoudens dat aangeeft betalingsmoeilijkheden te hebben om de factuur voor energie en water te betalen (4,4%), ligt in Puurs-Sint-Amands lager dan het gemiddelde in Vlaanderen.¹⁰

De strijd tegen energiearmoede en een rechtvaardige transitie zijn daarom vanaf 2025 een derde, nieuwe pijler van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat & Energie.

Het lokaal bestuur Puurs-Sint-Amands versterkt daarom het klimaatbeleid met sociale maatregelen, met het oog op een rechtvaardige klimaattransitie. We nemen daarom de volgende strategische doelstelling op:

We verminderen de energiearmoede in de periode 2025-2030 om zo een rechtvaardige transitie mogelijk te maken.

Deze strategische doelstelling wordt verder geconcretiseerd in vier operationele doelstellingen.

1.3.1 Betalingsmoeilijkheden

Ontbindt een leverancier het contract met een gezin vanwege betaalachterstanden? En vindt dat gezin niet tijdig een andere leverancier? Dan wordt hij klant bij de distributienetbeheerder Fluvius. Die neemt in Vlaanderen de rol van sociale leverancier op zich. Dit is de meest geschikte lokale indicator om het aantal gezinnen met betalingsmoeilijkheden op te volgen.

⁸ Bron: <https://economie.fgov.be/nl/themas/energie/sociale-energie/energiearmoede-indicatoren>

⁹ Bron: Armoederapport [PinC](#)

¹⁰ Bron: Betalingsmoeilijkheden energie en water uit de stads en gemeentemonitor via [PinC](#). Cijfers voor 2023.

De cijfers voor elektriciteit en aardgas liggen uit elkaar, omdat niet iedereen een aardgascontract heeft en omdat de verbruiksprofielen en prijzen voor deze twee markten erg verschillen.

OD 3.1. Het aantal huishoudens met moeilijkheden om de energiefacturen te betalen daalt.

- *Speerpunt:* Klimaatneutrale en -bestendige wijken
- *Indicatoren:*
 - Aantal huishoudens met een actieve prepaidmeter (elektriciteit en aardgas)
 - Aantal huishoudens beleverd door de sociale leverancier wegens wanbetaling
 - Aantal bereikte inwoners via infosessies en doorverwijzingen
- *Eenheid:* Aantal en %
- *Basisjaar:* 2025 (situatie op 01/01/2025 bij de start van de legislatuur)
- *Streefwaarden (2030)*
 - *prepaid meters aardgas:* 85 gezinnen (t.o.v. 113 in 2025, -25%)
 - *Prepaid meters elektriciteit:* 125 gezinnen (t.o.v. 166 in 2025, -25%)
 - *Sociale leverancier aardgas:* 126 toegangspunten (t.o.v. 168 in 2025, -25%)
 - *Sociale leverancier elektriciteit:* 145 toegangspunten (t.o.v. 193 in 2025, -25%)
 - Minstens 100 bereikte inwoners via infosessies en doorverwijzingen
- *Bron:* [Open Data Fluvius via Provincies in Cijfers](#) , OCMW, lokale monitoring

1.3.2 Sociale huisvesting

Sociale woningen zijn een sociaal rechtvaardige klimaatmaatregel. Ze combineren drie doelen: betaalbaar wonen, lagere energiekosten en een verminderde uitstoot voor een publiek dat onvoldoende terecht kan op de private koop- of huurmarkt. De uitbreiding en renovatie van dit patrimonium samen met de woonmaatschappijen vormt dan ook een belangrijk onderdeel van een sociaal klimaatbeleid.

Lokale besturen spelen een belangrijke rol in de realisatie van het Bindend Sociaal Objectief (BSO), dat het minimumaandeel sociale huurwoningen vastlegt. Rekening houdend met de bevolkingsprognoses, de ruimtelijke haalbaarheid en de wachtlijst van kandidaat-huurders wordt voorgesteld om een nieuw Bindend Sociaal Objectief te voorzien van 50.000 sociale huurwoningen tegen 2042. Lokale besturen werken hiervoor samen met woonmaatschappijen en beschikken over verschillende instrumenten om dit aanbod verder uit te breiden. Deze nieuwe doelstellingen gelden vanaf 01.01.2026.

OD 3.2. Het aantal sociale huurwoningen neemt toe met het oog op het behalen van het Bindend Sociaal Objectief (BSO) en een bijkomende inhaalbeweging ¹¹

Gemeente	Totaal gemeentelijk objectief	2026-2030		2031-2036		2037-2042	
		Reguliere inspanning	Specifieke inhaalbeweging	Reguliere inspanning	Specifieke inhaalbeweging	Reguliere inspanning	Specifieke inhaalbeweging
Puurs-Sint-Amands	287	46	22	68	22	85	44

- *Speerpunt:* Klimaatneutrale en -bestendige wijken

¹¹ [Wijziging besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021: verwezenlijking sociaal woonaanbod \(Bindend Sociaal Objectief\) | Vlaanderen.be](#)

- *Indicator:* Aantal sociale huurwoningen
- *Eenheid:* Aantal
- *Basiswaarde (31.12.2025):* 824 sociale woningen in totaal
- *Streefwaarde:* + 68 sociale woningen
- *Streefjaar:* 2030
- *Bron:* [Agentschap wonen in Vlaanderen - provincies in cijfers](#)

1.3.3 Energienorm woningen

Volgens de minimale woonkwaliteitsnormen dient in 2030 elke halfopen en vrijstaande woning energielabel E (of beter) te halen, terwijl rijwoningen en appartementen minstens energielabel D moeten hebben¹². Woningen die niet voldoen aan deze energienorm kunnen geen conformiteitsattest verkrijgen, ongeschikt verklaard worden en mogen niet langer verhuurd worden. Vanaf 2028 mag de huurprijs van dergelijke woningen bovendien niet meer geïndexeerd worden. Deze maatregelen stimuleren verhuurders om tijdig te investeren in energetische renovatie, waardoor ook de energiekosten voor huurders kunnen dalen. Lokale besturen kunnen verhuurders richting het ondersteuningsaanbod gidsen. Aangezien een aanzienlijk deel van de mensen in energiearmoede op de huurmarkt actief zijn en er op deze markt meer beleidsinstrumenten beschikbaar zijn, wordt in dit addendum prioritair ingezet op de energieprestaties van huurwoningen.

OD 3.3. De energieprestaties van huurwoningen voldoen aan de minimale energienorm.

- *Speerpunt:* Klimaatneutrale en -bestendige wijken
- *Indicator:* Aandeel huurwoningen met EPC-label E of F (t.o.v. EPC's huur) gemiddelde van de voorbije vijf jaar
- *Eenheid:* %
- *Basiswaarde: (gemiddelde 2021-2025):* 15,6%
- *Streefwaarde:* 0%
- *Streefjaar:* 2030
- *Bron:* [Vlaams Energie- en Klimaatagentschap - provincies in cijfers](#)

1.3.4 Mobiliteit

Mobiliteitsarmoede is een specifieke vorm van energiearmoede waarbij inwoners zich niet vrij of volwaardig kunnen verplaatsen. Toegang tot betaalbare en toegankelijke mobiliteit is essentieel om deel te nemen aan het maatschappelijk leven. Naar schatting bevinden één op vijf Belgen zich momenteel in mobiliteitsarmoede.¹³ Kwetsbare groepen worden hierbij het sterkst getroffen. Zij ondervinden vaker drempels om zich te verplaatsen omwille van financiële, praktische of digitale beperkingen. Tegelijk nemen zij minder deel aan autogebruik en ondervinden zij vaker de negatieve effecten ervan. Binnen de mobiliteitstransitie is het daarom belangrijk om de kwetsbare doelgroepen te ondersteunen, zodat iedereen zich vlot en duurzaam kan verplaatsen.

¹² [Minimaal EPC-label vanaf 2030 | Vlaanderen.be](#)

¹³ Steunpunt tot bestrijding van armoede, bestaansonzekerheid en sociale uitsluiting, 2020

OD 3.4. Kwetsbare groepen worden ondersteund om deel te nemen aan toegankelijke en betaalbare mobiliteitsinitiatieven.

- *Speerpunt: Klimaatvriendelijke mobiliteit*
- *Indicator: Aantal deelnemers aan mobiliteitsacties en infosessies*
- *Eenheid: Aantal*
- *Streefwaarde: Minstens 68 deelnemers*
- *Streefjaar 2030*
- *Bron: OCMW, Lokale monitoring*

2 Klimaatacties 2026 - 2031

De onderstaande acties geven invulling aan de uitvoering van het energie- en klimaatactieplan tijdens de legislatuur 2026-2031. Ze bouwen verder op de acties uit het oorspronkelijke plan en vertalen de klimaatambities naar concrete projecten en maatregelen. Daarnaast worden nieuwe acties opgenomen die inspelen op actuele uitdagingen en beleidsprioriteiten.

Speerpunten	Mitigatie	Adaptatie	Energie-armoede
Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld	☒	☐	☐
Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen	☐	☒	☐
Klimaatneutrale en -bestendige wijken	☒	☒	☒
Klimaatvriendelijke mobiliteit	☒	☐	☒
Lokale hernieuwbare stroom	☒	☐	☐
Duurzaam ondernemen	☒	☒	☐
Lokale en circulaire consumptie	☒	☒	☐

In onderstaande tabellen worden de volgende afkortingen gebruikt:

N = nieuwe actie ten opzichte van het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan

M = actie draagt bij aan klimaatmitigatie

A = actie draagt bij aan klimaatadaptatie

E = actie draagt bij aan het verminderen van energiearmoede

MJP-ref = verwijzing naar de overeenkomstige actie of het beleidsitem in het meerjarenplan 2026-2031. Zowel acties die via investeringskredieten als via exploitatiekredieten worden uitgevoerd, zijn hierin opgenomen.

2.1 Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Verduurzaming van het gemeentelijk patrimonium - Dakrenovatie en installatie van PV-panelen op sporthal Sint-Amands - Renovatie van de stookplaats van sporthal Vrijhals - Installatie van PV-panelen op Klimax - Installatie van PV-panelen en renovatie van de stookplaats van WZC Sint-Pieter - Installatie van PV-panelen, relighting sturing CV per lokaal en zonnewering in WZC Ter Schelde - Verleiding van verschillende gemeentelijke gebouwen en de openbare verlichting - Uitrol van gebouwautomatisering en controlesystemen - Onderzoek en aankoop energieopslagoplossingen	Gebouwen Beheer TD	A-05-0403 A-01-0402 O-01-0402 O-04-0302 G-01-0402 G-06-0205

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Lokaal warmteplan Onderzoek naar riothermie Sporthal SA	Klimaat Gebouwen Beheer TD	G-01-0402
☐	☒	☐	☐	Verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark - Gefaseerde elektrificatie van de eigen vloot - Inzetten van deelwagens voor dienst-verplaatsingen - Stimuleren van fietsgebruik voor dienst-verplaatsingen	Aankoop TD	G-01-0402 G-10-0601

2.2 Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☒	☐	Opmaak van een stedenbouwkundige leidraad Integreren van klimaatadaptatie en duurzaam ruimtegebruik in toekomstige ontwikkelingen en vergunningen	RO Planologie Klimaat	G-01-0203
☐	☐	☒	☐	Versterken van klimaatbestendige en toegankelijke groene ruimte - Omgevingsaanleg Dorpspark Kalfort - Uitvoering MP Groene Ring, Natuurvlietpark en LIP Scheldeboorden Dijkmodules - LIP Molenbeekvallei - Natuurinclusieve herinrichting van parking GC De Nieuwe ark (Ruisbroek)	RO Planologie Klimaat Milieu Openbare werken Groen	G-01-0301 G-01-0302 G-01-0304 G-01-0402
☐	☐	☒	☐	Uitbreiden van het bosareaal 30.000 extra bomen en onderzoek naar extra bebossingspotentieel - Hernieuwen en actualiseren van natuurbeheerplannen	Klimaat Milieu Groen Patrimonium	G-01-0304 G-01-0104
☐	☐	☒	☐	Klimaatbestendige herinrichting van dorpskernen en publieke ruimte - Kloosterhof en Hondsmarkt - Vorbereiding uitvoering MP Lippelo en Oppuurs; - Mantenhof-Dorpsharttuin - Omgevingsaanleg Zorgsite Sint-Amands	RO Planologie Klimaat Projecten TD	G-03-0201
☐	☐	☒	☐	Jaarlijkse Beboom-en Behaagactie actie voor inwoners	Milieu Klimaat	G-01-0301
☐	☐	☒	☐	Versterken van het waterbeheer in het buitengebied - Infrastructuurwerken Klaverbeek - Hermeandering van de Dorpsloop (Kardijnlaan) - Blue Deal: gebied Kleine en Grote Molenbeek	Milieu Waterbeheer Klimaat	G-01-0303

2.3 Klimaatneutrale en -bestendige wijken

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Verhogen van de energieprestaties van woningen • Mijn Verbouwbegeleiding via Stekr • Subsidie energiebesparende maatregelen • Informeren via energiefitsessies • EPC-raamcontract • Groepsaankopen • Communicatie over de acties via gemeentelijke communicatiekanalen	Klimaat Communicatie	G-01-0301 G-01-0402
☒	☒	☐	☒	Ondersteunen van kwetsbare huishoudens bij de energietransitie • Proactief contacteren van inwoners met een actieve budgetmeter om hen te informeren over voordeligere energiecontracten • Inzetten op minimale levering van aardgas tijdens de winterperiode • Organiseren van laagdrempelige infosessies rond energiegebruik en energiebesparing voor kwetsbare doelgroepen	Welzijn	O-04-0101
☒	☒	☐	☒	Versterken van het aanbod aan sociale en energiezuinige woningen • Toevoegen van informatie over Woonveer en het Pandschap aan de communicatie naar eigenaars van leegstaande woningen • Promoten van sociaal verhuren via gemeentelijke communicatiekanalen	Wonen Communicatie	G-03-0101
☒	☒	☐	☒	Verbeteren van de energieprestaties van huurwoningen • Organiseren van infosessies voor verhuurders rond energienormen en energiebesparende maatregelen • EPC-raamcontract • Onderzoek naar de haalbaarheid van een verplicht conformiteitsattest • Verkennen van samenwerking met verhuurpromotoren	Wonen Klimaat	G-01-0301
☒	☐	☒	☐	Klimaatbestendige woonomgevingen realiseren • Uitwerken en uitvoeren wijk-vergroeningsprojecten • Voorbereiding Schuttershofstraat omvormen naar tuinstraat	Klimaat Openbare werken Groen	G-01-0401

2.4 Klimaatvriendelijke mobiliteit

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Betere fietsverbindingen en fietsinfrastructuur • Fietspad: Theo-Andriesstraat • Fietsparking • Fietssnelweg: Reststraat - Zeutestraat	Wegen Werken Mobiliteit	G-02-0101
☐	☒	☐	☐	Optimaliseren van een netwerk trage wegen	Klimaat	G-02-0102

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
				- Opmaak van een tragewegenplan met wenselijkheidskaart - Bebording van bestaande trage wegen - Realisatie en opwaardering van trage wegverbindingen	Openbare werken Groen Mobiliteit	
☐	☒	☐	☐	Uitvoeren van het mobiliteitsplan - Hoppinpunten - Parkeerbeleidsplan - Fietsbeleidsplan - Meetsystemen en aanpak sluipverkeer	Mobiliteit	G-02-0104
☒	☒	☐	☒	Ondersteunen van duurzame mobiliteit voor kwetsbare doelgroepen - Fietsloket Nektari - Wegwerken van drempels tot auto- en fietsdelen - Verhogen van kennis en gebruik van deelmobiliteit via gerichte begeleiding	Mobiliteit Welzijn	O-04-0101
☐	☒	☐	☐	Ondersteunen van de energietransitie via laadinfrastructuur Verdere uitrol van publieke laadinfrastructuur en onderzoek naar de mogelijkheden voor laadpaaleilanden	Mobiliteit Klimaat	G-01-0402

2.5 Lokale hernieuwbare stroom

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Verhogen van de lokale productie van hernieuwbare energie Zie speerpunt 1	Gebouwen Beheer TD	O-01-0402 G-01-0402 A-01-0402
☒	☒	☐	☐	Uitwerken van een lokaal warmteplan en onderzoeken van collectieve warmte-oplossingen - Onderzoek naar riothermie - Onderzoek naar collectieve warmte-oplossingen voor woonwijken en bedrijventerreinen	Klimaat	G-01-0402

2.6 Duurzaam ondernemen

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Collectieve energieprojecten Onderzoek naar riothermie voor bedrijventerrein in Ruisbroek	Klimaat	G-01-0402
☒	☒	☐	☐	Stimuleren van circulaire economie en duurzame bedrijfsvoering - Deelname aan het Interreg-project Circullar Agent - Uitwisseling van kennis en goede praktijken	Klimaat Lokale economie	G-01-0301
☐	☒	☐	☐	Betrekken van de tertiaire en quaternaire sector bij klimaatacties	Klimaat Lokale economie	G-01-0301

2.7 Lokale en circulaire consumptie

N	M	A	E	Actie	Dienst	MJP-ref
☐	☒	☐	☐	Verminderen van huishoudelijk afval en restafval • Invoering Diftar-systeem • Stimuleren van afvalpreventie, hergebruik en thuiscomposteren	Milieu Communicatie	G-01-0103
☐	☒	☐	☐	Duurzaam, lokaal en circulair aankoopbeleid voeren • Integreren van duurzaamheidscriteria in gemeentelijke aankopen	Aankoop TD	G-01-0402
☐	☒	☐	☐	Duurzame en lokale voedselconsumptie stimuleren • Ondersteunen van samentuinen • Begeleidingstraject voor samentuin Loutersveld in samenwerking met Velt • Sensibilisering rond duurzame en gezonde voeding	Klimaat Milieu Communicatie	G-01-0301

3 Monitoring

De uitvoering van het energie- en klimaatactieplan wordt opgevolgd aan de hand van indicatoren, emissiegegevens en de voortgang van de geplande acties. Deze monitoring laat toe om de evolutie richting de vooropgestelde doelstellingen te evalueren en waar nodig het beleid bij te sturen.

Dit hoofdstuk bevat achtereenvolgens een overzicht van de geactualiseerde indicatoren, de evolutie van de CO₂-emissies en de voortgang van de acties uit het energie- en klimaatactieplan.

3.1 Monitoring SECAP – indicatoren

Het monitoringskader wordt in dit addendum geactualiseerd. Naast de oorspronkelijke indicatoren worden bijkomende indicatoren opgenomen voor de opvolging van energiearmoede, de groenstructuur en de energieprestatie van woningen.

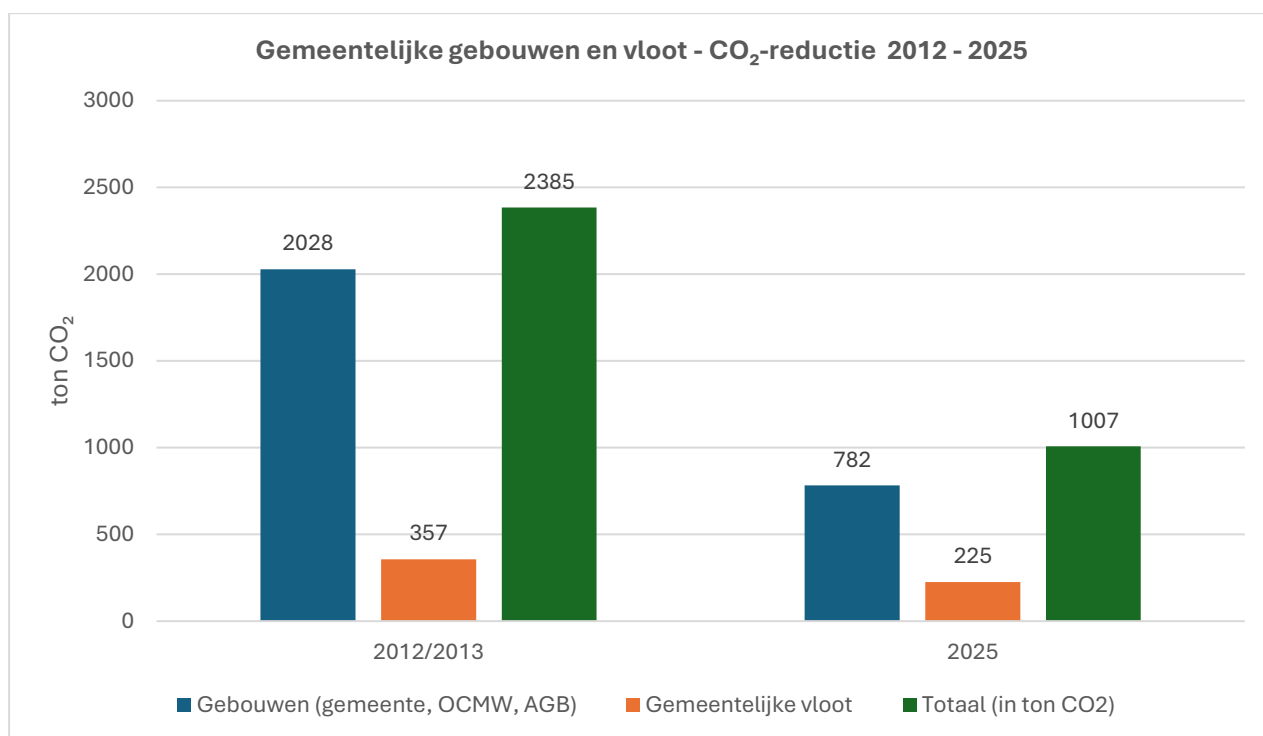
Voor nieuwe indicatoren waarvoor nog geen evolutie kan worden vastgesteld, vormt de nulmeting de referentie voor verdere opvolging bij een volgende monitoring.

Speerpunt 1: Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld

Indicator	Nulmeting	Doelstelling	Resultaat	Bron
Uitstoot patrimonium en vloot	2.385 ton CO ₂ (2012/2013)	-50% tegen 2030	1007 ton CO ₂	Terra
Openbare verlichting	5,32 % (2017)	100% LED tegen 2027	76,07% (2025)	Fluvius
Geïnstalleerde hernieuwbare energie	83,745 kWp (2019)	Toename van het geïnstalleerd vermogen	264,705 kWp (2025)	Terra/TD

De uitstoot van de gemeentelijke organisatie is sterk gedaald, wat de impact van de genomen maatregelen bevestigt. De doelstelling voor 2030 werd hiermee reeds behaald. Verdere investeringen in de verduurzaming van gebouwen, hernieuwbare energie en emissievrije mobiliteit blijven echter noodzakelijk om dit resultaat te bestendigen en verder te evolueren richting klimaatneutraliteit.

Onderstaande figuur toont de evolutie van de CO₂-uitstoot van de gemeentelijke gebouwen en de gemeentelijke vloot tussen 2012 - 2025.



Speerpunt 2: Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen

Naast bosoppervlakte wordt ook de indicator klimaatgroen opgenomen. Deze maakt deel uit van de nieuwe Vlaamse 3-30-300-groennorm en combineert de aanwezigheid van hoog groen, zoals bomen, met de aanwezigheid van laag groen zoals gazons, grasbermen en plantenperken.

Indicator	Nulmeting	Doelstelling	Resultaat	Bron
Verharding	17,0% (2015)	Daling	19,9% (2024)	Statistiek Vlaanderen ¹⁴
Ruimtebeslag	40% (2016)	Stabilisering	39,2% (2025)	Statistiek Vlaanderen ¹⁵
Betonsnelheid	227 m ² /dag (2005 - 2015)	113 m ² /dag tegen 2025	310 m ² /dag (2013 - 2021)	Natuurpunt - Betonrapport 2024 ¹⁶
Bosoppervlakte	563 ha (2016)	Toename	561 ha (2025)	Departement Omgeving - Landgebruiksbestand via Provincie in cijfers ¹⁷
Klimaatgroen	26,2% (2018)	30%	28,8% (2021)	ANB - Groenkaart via Provincie in cijfers ¹⁸

De percentages in de tabel zijn berekend ten opzichte van de totale oppervlakte van de gemeente.

¹⁴ [Verharding | Vlaanderen.be](https://statistiek.vlaanderen.be/)

¹⁵ [Ruimtebeslag | Vlaanderen.be](https://statistiek.vlaanderen.be/)

¹⁶ [Betonrapport 2024 | Natuurpunt](https://natuurpunt.be/)

¹⁷ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=69e94b63-ffa8-4a72-bc35-a5f444dc3bdd

¹⁸ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=f267c987-fc0b-415a-9c4e-725a3862489a

De indicatoren tonen aan dat verharding en betonsnelheid niet dalen, tegelijk blijft het ruimtebeslag nagenoeg stabiel.

De ruimtelijke visie zet in op kernverdichting en zorgvuldig ruimtegebruik, net om bijkomend ruimtebeslag in de open ruimte te vermijden en deze maximaal te vrijwaren. Bijkomende verharding binnen de kernen is daardoor niet uit te sluiten.

Via het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit worden belangrijke stappen gezet om de open ruimte te vrijwaren. Zo werd beslist om 66 ha woonuitbreidingsgebied niet vrij te geven voor ontwikkeling en 18,5 ha recreatiegebied om te zetten naar open ruimte. Daarnaast wordt circa 26 ha bijkomend aangeduid als watergevoelig openruimtegebied (WORG).

Ook op het vlak van vergroening werden stappen gezet. De doelstelling om 50.000 bomen aan te planten werd ruimschoots behaald en sinds 2019 werd 5,67 ha bijkomend bos aangeplant. Deze bijkomende bosoppervlakte is niet vervat in het cijfer in bovenstaande tabel, aangezien de betrokken percelen op de landgebruikskaat 2025 als grasland worden weergegeven. De bosoppervlakte ten opzichte van de totale oppervlakte van de gemeente bedraagt 11,4%.

Speerpunt 3: Klimaatneutrale en -bestendige wijken

Het oorspronkelijke SECAP gebruikt het aantal energiebesparende premies als indicator voor renovatieactiviteit. Door de hervorming van het Vlaamse premiestelsel is deze indicator echter minder geschikt geworden om de evolutie van de energetische renovatie van het woningbestand op te volgen. Daarom wordt deze indicator vervangen door een EPC-indicator op basis van de VEKA-modelinschatting, die een representatiever beeld geeft van de energetische kwaliteit van het volledige woningbestand.

Indicator	Nulmeting	Doelstelling	Resultaat	Bron
CO ₂ -uitstoot huishoudens	46.771 ton CO ₂ (2012)	23.385 ton CO ₂ tegen 2030	30.363 ton CO ₂ (2023)	CO ₂ -inventaris 2012/2023
CO ₂ -uitstoot tertiaire sector	17.548 ton CO ₂ (2012)	12.442 ton CO ₂ tegen 2030	13.736 ton CO ₂ (2023)	CO ₂ -inventaris 2012/2023
Aandeel woningen met EPC-label E/F	46,50% (2019)	Daling	34,1% (2025)	VEKA - EPC extrapolatie - via Provincie in cijfers ¹⁹
Bindend Sociaal Objectief	824 (2025)	+68 woningen tegen 2030	Volgende monitoring	Agentschap Wonen in Vlaanderen - sociale huurwoningen - via Provincie in cijfers ²⁰

¹⁹ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=2d3503d4-172e-413e-95df-2164df4ca12f

Gebaseerd op de VEKA-modelinschatting van het woningbestand, waarbij voor alle woningen een geschat EPC-label wordt toegekend op basis van bouwjaar, woningtype en andere gebouwkenmerken. Deze dataset is bedoeld om het volledige woningbestand te beschrijven en geeft een representatiever beeld van de energetische kwaliteit van het volledige woningbestand dan een analyse op basis van enkel geregistreerde EPC-attesten.

²⁰ [Agentschap wonen in Vlaanderen - provincies in cijfers](#)

Indicator	Nulmeting	Doelstelling	Resultaat	Bron
Actieve budgetmeter	113 aardgas 166 elektriciteit (2025)	Daling van minstens 25%	Volgende monitoring	Open Data Fluvius via Provincie in cijfers ²¹
Bereikte inwoners energiearmoede acties	-	100 inwoners tegen 2030	Volgende monitoring	Lokale monitoring

De CO₂-uitstoot van huishoudens en de tertiaire sector is sinds de nulmeting gedaald, maar verdere inspanningen blijven nodig om de doelstellingen tegen 2030 te realiseren. Ook het aandeel woningen met EPC-label E/F neemt af, wat wijst op een verbetering van de energieprestatie van het woningbestand.

De evolutie van de CO₂-uitstoot wordt verder toegelicht in [hoofdstuk 3.2.5](#) en [3.2.7](#).

Ook de nabijheid van toegankelijk groen is belangrijk voor klimaatbestendige wijken. In afwachting van de doorrekening van de nieuwe Vlaamse groennormen wordt toegankelijk groen nog niet als indicator opgenomen. Bij een volgende monitoring kan dit worden meegenomen zodra actuele en vergelijkbare gegevens beschikbaar zijn.

Speerpunt 4: Klimaatvriendelijke mobiliteit

Voor een aantal oorspronkelijke mobiliteitsindicatoren zijn geen actuele gegevens meer beschikbaar. Om de vooropgestelde doelstellingen te kunnen blijven opvolgen, worden deze vervangen door vergelijkbare indicatoren op basis van beschikbare gegevens.

Indicator	Nulmeting	Doelstelling	Resultaat	Bron
CO ₂ -uitstoot lokale mobiliteit	26.624 ton CO ₂ (2012)	13.312 ton CO ₂ tegen 2030	24.084 ton CO ₂ (2023)	CO ₂ -inventaris 2012/2023 ²²
Modal shift (voertuigkilometers)	87.953.818 vkm (2012)	Daling	82.064.033 vkm (2023)	CO ₂ -inventaris 2012/2023 ²³
Publieke en semi- publieke laadpunten per 100 inwoners	0,1 laadpunten (2021)	1,5 laadpunt per 100 inwoners	1,3 laadpunten (2026)	Eco-Movement via DMOV - via Provincie in cijfers ²⁴
Wagens per 100 18-plussers	64,9 (2018)	Daling	65,4 (2024)	Statbel via Provincie in cijfers ²⁵
Bereikte inwoners via mobiliteitsacties voor kwetsbare doelgroepen	-	68 inwoners tegen 2030	Volgende monitoring	Lokale monitoring

²¹ [Open Data Fluvius via Provincies in Cijfers](#)

²² Alle CO₂-cijfers komen uit de inventarissen die VITO opstelt in opdracht van het Departement Omgeving en VEKA. De gemeente past de CO₂-inventaris voor verkeer, op basis van voertuigkilometers, aan volgens het Vlaamse groeipad, vanaf 2019.

²³ De beschikbare cijfers zijn modelmatig bepaald en geen rechtstreekse lokale metingen.

²⁴ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=bacb4043-0395-45d9-8c25-7103eaa56169

²⁵ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=fec8966e-f151-4eb7-bb07-807050657d51

De evolutie van de mobiliteitsindicatoren wordt slechts gedeeltelijk beïnvloed door het lokaal bestuur. Factoren zoals gewestwegen, bovenlokale mobiliteitsstromen en wijzigingen in het verplaatsingsgedrag hebben hierop ook een belangrijke invloed.

Het aantal voertuigkilometers is sinds de nulmeting maar beperkt afgenomen, terwijl het wagenbezit geen daling vertoont. Het verder inzetten op de modal shift is noodzakelijk. Het aantal publieke en semipublieke laadpunten is daarentegen sterk toegenomen en ligt goed op koers om de doelstelling voor 2030 te behalen.

De evolutie van de CO₂-uitstoot wordt verder toegelicht in [hoofdstuk 3.2.3](#)

Speerpunt 5: Lokale hernieuwbare stroom

Indicator	Nulmeting	Doelstelling	Resultaat	Bron
Groene stroom	32.525 MWh (2012)	Minstens 103.693 MWh	78.053 MWh (2024)	VEKA/Fluvius/Elia - via Provincie in cijfers ²⁶
Totale jaarlijkse CO ₂ -reductie	7.188 ton CO ₂ -reductie (2012)	Minstens 19.909 ton CO ₂ -reductie per jaar	17.249 ton CO ₂ -reductie (2024)	VEKA/Fluvius/Elia - via Provincie in cijfers ²⁷

Zowel de lokale productie van groene stroom en de daarmee gerealiseerde CO₂-reductie zijn sinds de nulmeting duidelijk toegenomen en evolueert richting de vooropgestelde doelstellingen.

De evolutie van de CO₂-uitstoot wordt verder toegelicht in [hoofdstuk 3.2.6](#)

Speerpunt 6: Duurzaam ondernemen

Indicator	Nulmeting	Doelstelling (2030)	Resultaat	Bron
CO ₂ -uitstoot industrie	57.170 ton CO ₂ (2012)	30.102 ton CO ₂ tegen 2030	65.985 ton CO ₂ (2023)	VEKA - CO ₂ - inventaris via Provincie in cijfers ²⁸
CO ₂ -uitstoot landbouw	4.130 ton CO ₂ (2012)	2.478 ton CO ₂ tegen 2030	3.286 ton CO ₂ (2023)	VEKA - CO ₂ - inventaris via Provincie in cijfers ²⁹

De CO₂-uitstoot van de industrie ligt nog boven de nulmeting, al is sinds 2021 een dalende trend zichtbaar. Ook binnen de landbouw is de CO₂-uitstoot sinds de nulmeting afgenomen. Verdere inspanningen blijven nodig om de vooropgestelde doelstellingen tegen 2030 te realiseren.

De evolutie van de CO₂-uitstoot wordt verder toegelicht in [hoofdstuk 3.2.4](#) en [3.2.7](#)

²⁶ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=83451972-edf8-4446-90ba-05779841ad8d

²⁷ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=b59b7525-02e7-478d-9168-b011d012caeb

²⁸ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=6f98bf58-a440-49b0-8511-9d94619a8e94

²⁹ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=c92ee723-0d16-4c9d-aaaf-41e1a73499fc

Speerpunt 7: Lokale en circulaire consumptie

Voor het speerpunt 'Lokale en circulaire consumptie' werd oorspronkelijk geen afzonderlijke indicator opgenomen. De monitoring van circulariteit is niet eenvoudig en lokale gegevens zijn beperkt beschikbaar. In dit addendum wordt het restafval per inwoner als indicator opgenomen. Daarnaast wordt verder onderzocht hoe hergebruik op lokaal niveau kan worden gemonitord.

Indicator	Nulmeting	Doelstelling (2030)	Resultaat	Bron
Restafval per inwoner	144 kg (2018)	103 kg	132 kg (2024)	OVAM via Provincie in cijfers ³⁰

De hoeveelheid restafval per inwoner is sinds de nulmeting gedaald, maar verdere daling is nodig om de doelstelling voor 2030 te realiseren. De invoering van Diftar in 2027 kan een verdere daling stimuleren.

3.2 Monitoring van de CO₂-emissies

In deze bijlage wordt de evolutie van de CO₂-uitstoot in de gemeente weergegeven op basis van de beschikbare inventarisgegevens.³¹ Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO₂-inventaris voor de vervoerssector werd aangepast op basis van geactualiseerde voertuigkilometers volgens het Vlaamse groeipad. Hierdoor kunnen de cijfers verschillen van andere databronnen.

De figuren tonen telkens het referentiejaar 2012, de cijfers zoals opgenomen in het oorspronkelijke klimaatactieplan en de meest recente beschikbare data. Op die manier wordt inzicht gegeven in de evolutie per sector en de voortgang richting de doelstellingen 2030.

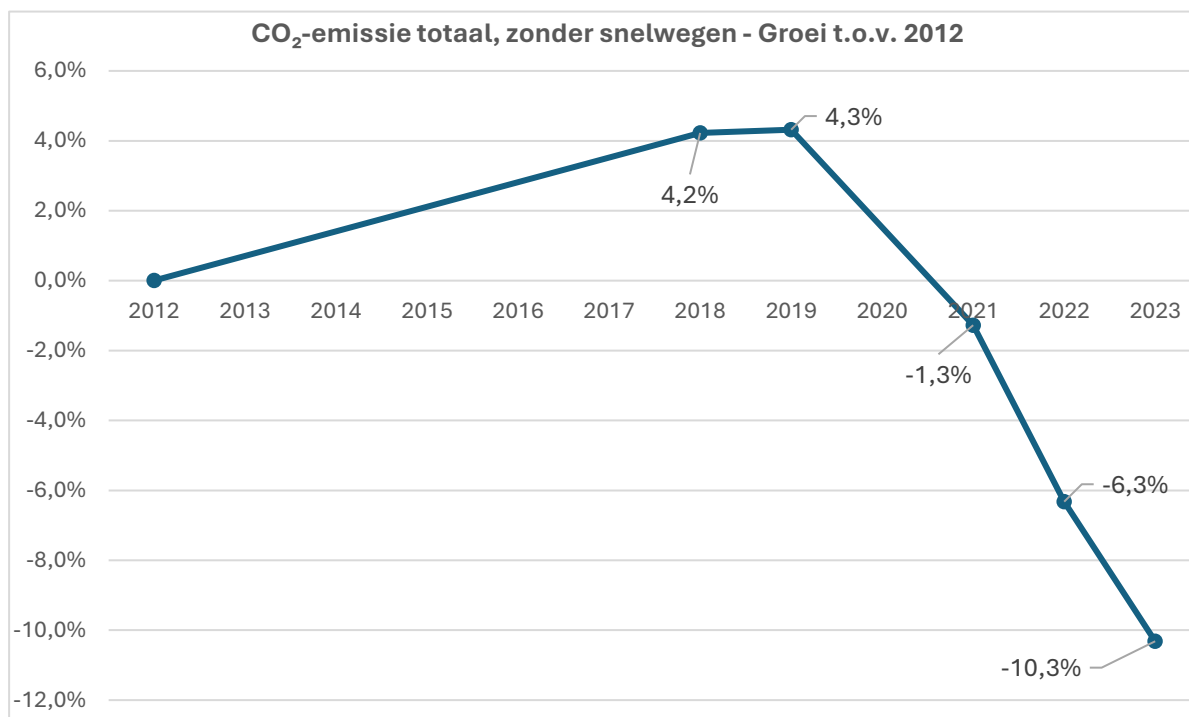
3.2.1 Totale CO₂-uitstoot

De onderstaande figuur toont de evolutie van de totale CO₂-uitstoot in de gemeente sinds het referentiejaar 2012.

De figuur toont dat de daling van de CO₂-uitstoot de laatste twee jaar versnelt. Indien dit tempo wordt aangehouden, is de doelstelling tegen 2030 nog haalbaar, al blijft dit afhankelijk van het voortzetten van deze trend.

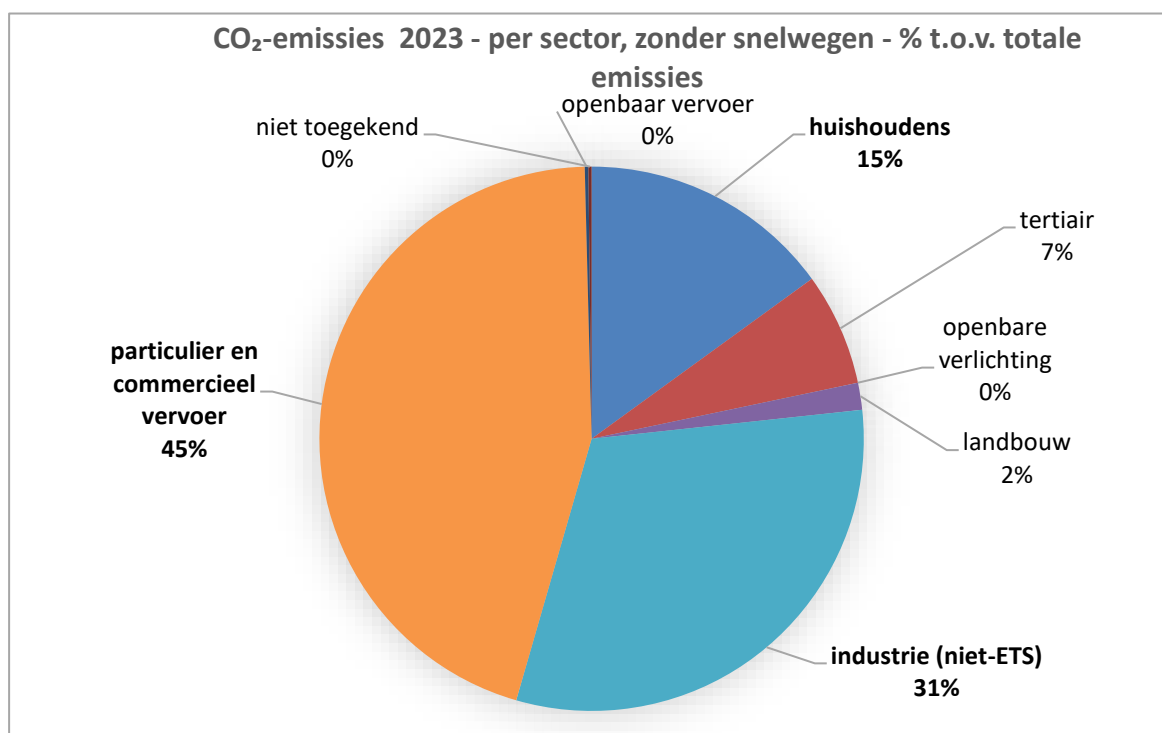
³⁰ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=00f77192-0b6c-40c3-a9d0-49b32b339649

³¹ Alle CO₂-cijfers komen uit de inventarissen die VITO opstelt in opdracht van het Departement Omgeving en VEKA. De gemeente past de CO₂-inventaris voor verkeer, op basis van voertuigkilometers, aan volgens het Vlaamse groeipad, vanaf 2019.



3.2.2 Uitstoot per sector

De onderstaande figuur toont de verdeling van de CO₂-uitstoot per sector voor het meest recente beschikbare jaar. De figuur toont dat mobiliteit, industrie en residentiële gebouwen samen het grootste aandeel van de totale CO₂-uitstoot vertegenwoordigen. Deze sectoren vormen daarom de belangrijkste prioriteiten binnen het lokale klimaatbeleid.

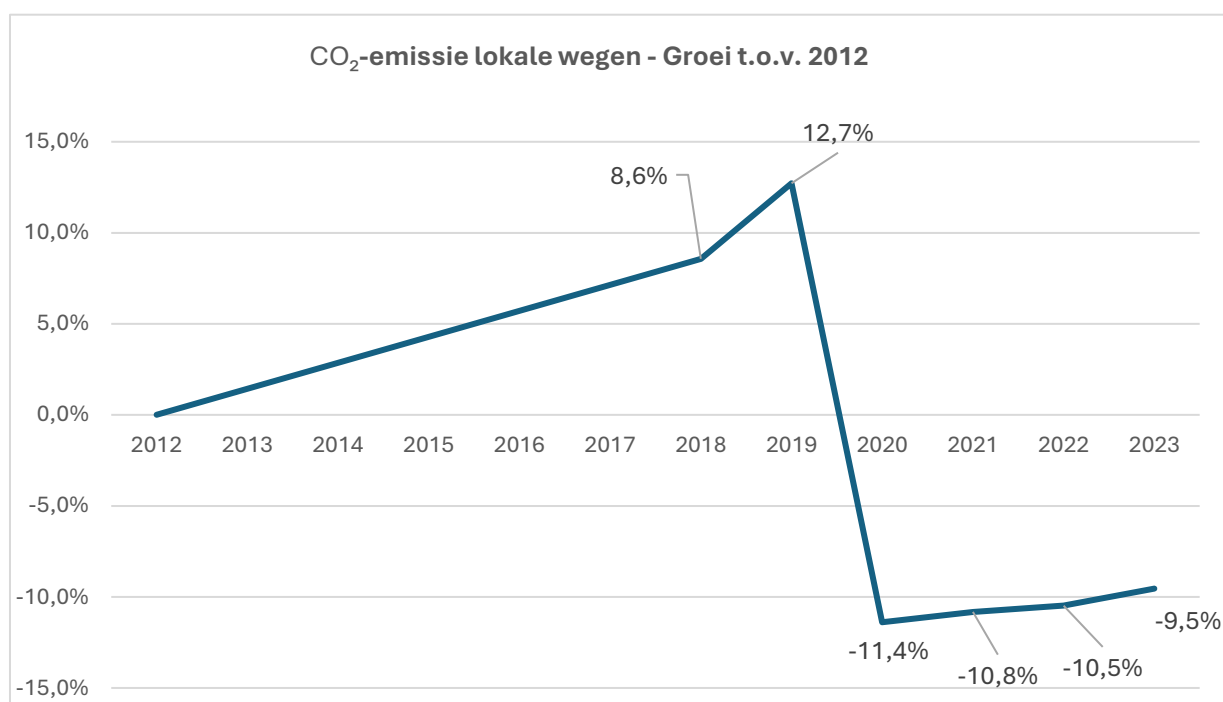


3.2.3 Particulier en commercieel vervoer

Binnen de totale verkeersuitstoot situeert slechts een beperkt aandeel zich op het lokale wegennet, namelijk 26% . Het grootste aandeel van de uitstoot is afkomstig van genummerde of gewestwegen waarop het lokaal bestuur slechts beperkte directe invloed heeft. Het is daarom relevant om vooral de evolutie op de niet-genummerde of lokale wegen te analyseren.

De beschikbare cijfers zijn modelmatig bepaald en geen rechtstreekse lokale metingen.

De onderstaande figuur toont de evolutie van de CO₂-uitstoot door particulier en commercieel vervoer op lokale wegen.



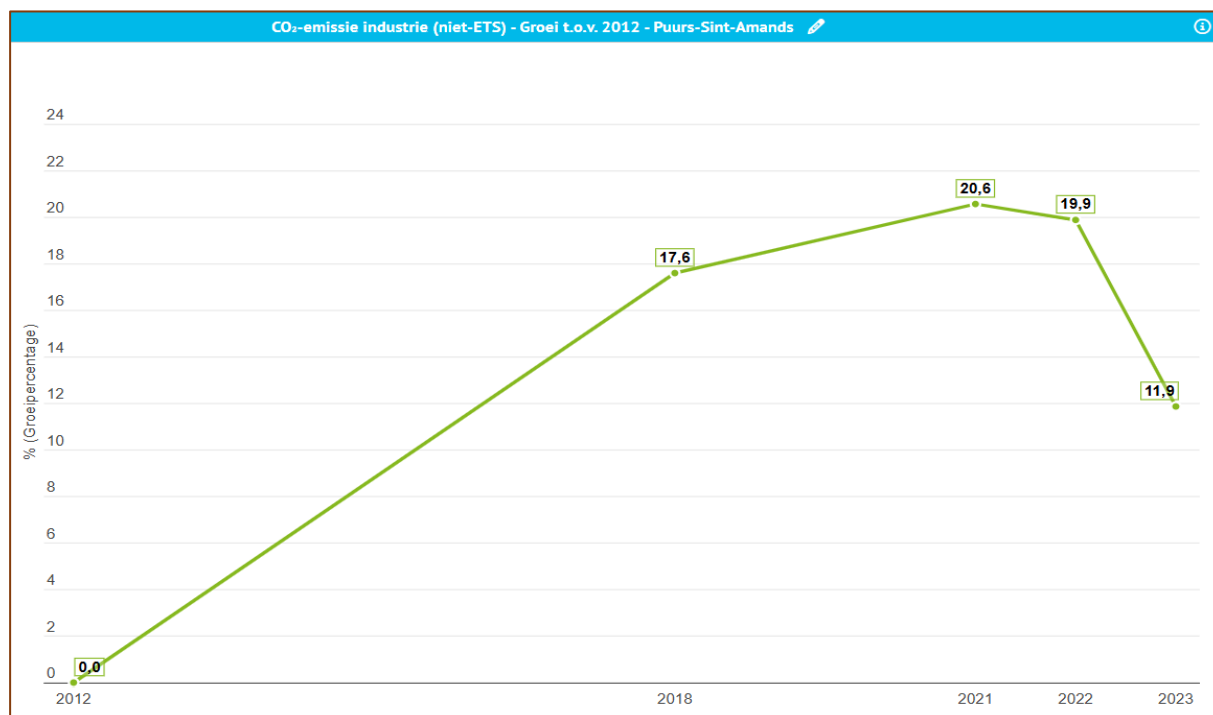
Tussen 2019 en 2020 is een sterke daling zichtbaar, die voornamelijk te verklaren is door de impact van de coronapandemie, waarbij verplaatsingsgedrag sterk wijzigde als gevolg van onder meer verplicht thuiswerk en minder recreatieve verplaatsingen.

Deze periode heeft geleid tot gewijzigde verplaatsingsgewoonten, waardoor de uitstoot ook in de jaren na 2020 lager blijft dan in 2019. Tegelijkertijd blijft de daling beperkt en is opnieuw een lichte stijging zichtbaar, voornamelijk in de categorie lichte voertuigen.

Deze evolutie toont aan dat het huidige reductietempo onvoldoende is om de vooropgestelde reductiedoelstelling van 50% tegen 2030 te realiseren. Verdere inspanningen blijven noodzakelijk. Het stimuleren van de modal shift speelt hierin een belangrijke rol.

3.2.4 Industrie

De onderstaande figuur³² toont de evolutie van de CO₂-uitstoot in de industriële sector. De uitstoot ligt nog steeds boven het niveau van het referentiejaar 2012, al is er sinds 2021 een dalende trend zichtbaar.



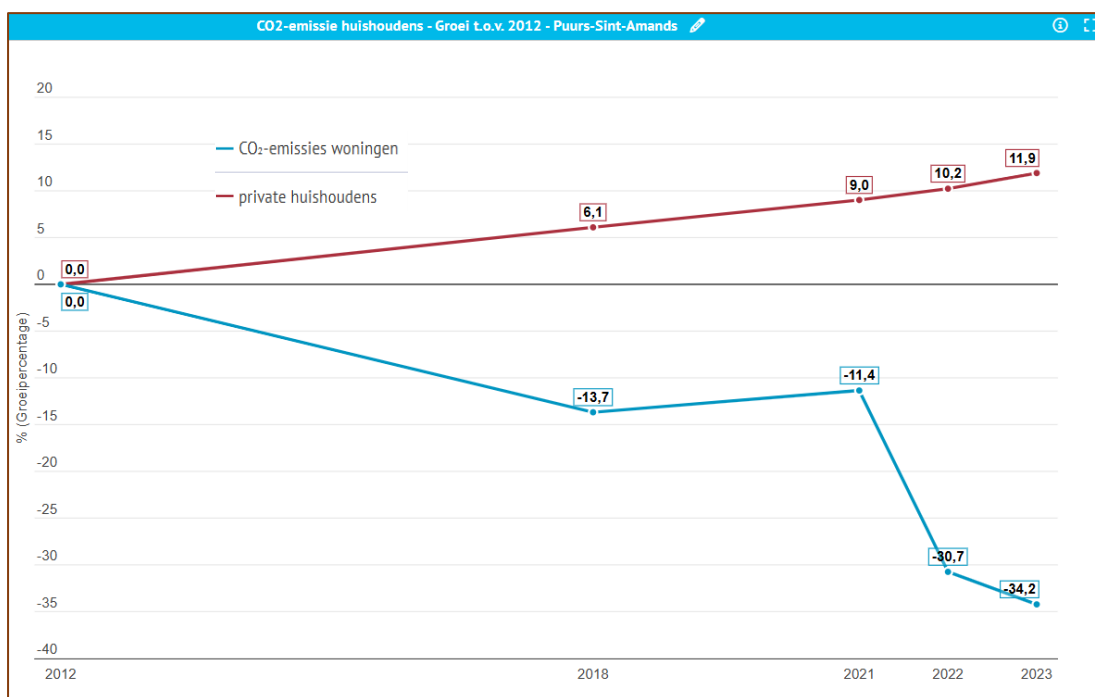
Sinds 2021 vertoont de industriële uitstoot een dalende trend. Bedrijven investeren steeds meer in energie-efficiëntie, elektrificatie en circulaire energie-oplossingen. Tegelijk zorgen Europese en Vlaamse klimaatdoelstellingen en regelgeving voor een verdere verduurzaming van de sector. Ook binnen Puurs-Sint-Amands lopen verschillende initiatieven rond warmterecuperatie, elektrificatie en energie-efficiëntie.

3.2.5 Residentiële woningen

De onderstaande figuur³³ toont de evolutie van de CO₂-uitstoot in de residentiële sector. Sinds 2021 is er een duidelijke daling zichtbaar, die deels samenhangt met de energiecrisis en de hoge energieprijzen. Ondanks deze positieve evolutie blijven inspanningen nodig om de doelstelling van 50% reductie tegen 2030 te realiseren.

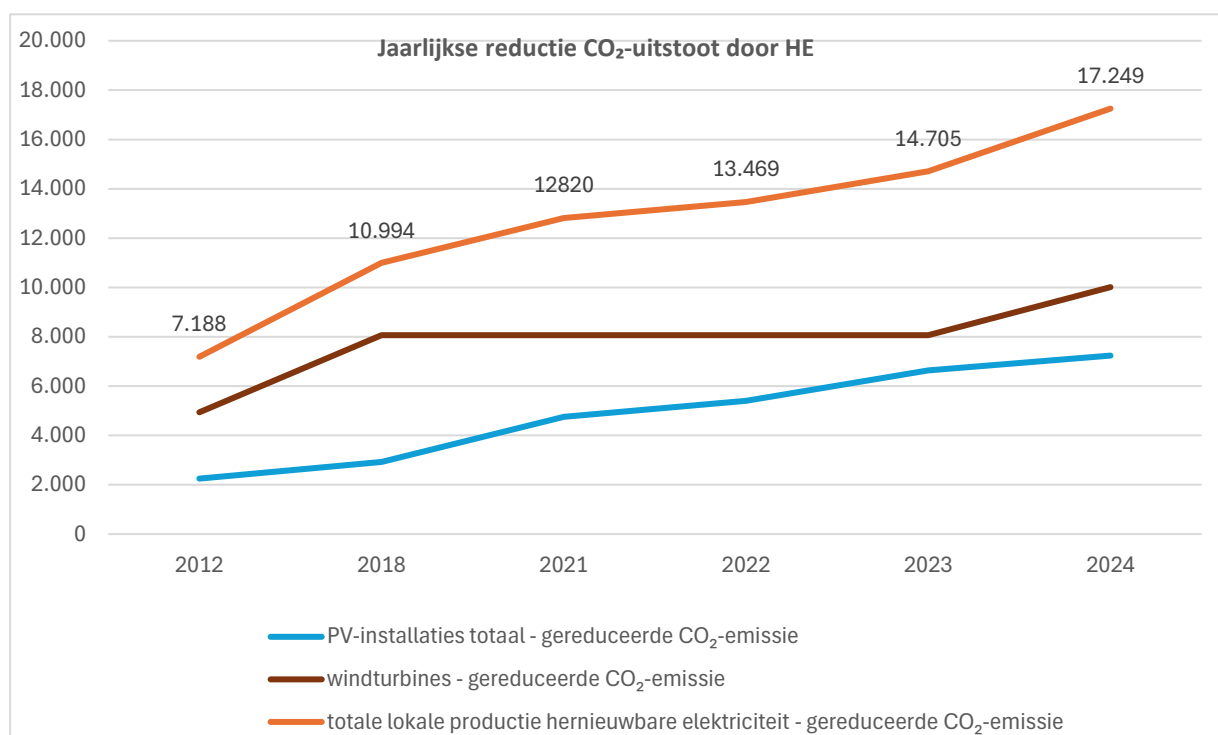
³² Bron: https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=17269e1b-2689-4e99-b25f-e38e9ed1c9a0

³³ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=2f22b1b5-8166-4030-85fa-8a061b9a530a



3.2.6 Hernieuwbare energie

De onderstaande figuur toont de evolutie van de vermeden CO₂-uitstoot door de productie van hernieuwbare energie. De figuur geeft een duidelijke stijgende trend weer, wat aangeeft dat de lokale productie van hernieuwbare energie verder toeneemt en bijdraagt aan het realiseren van de klimaatdoelstellingen.

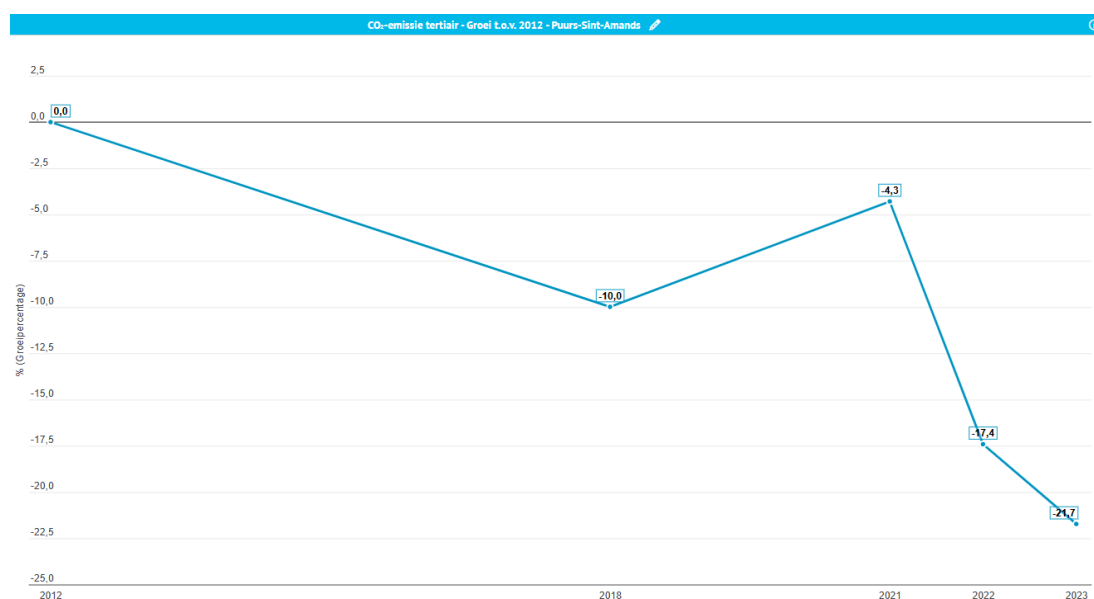


3.2.7 Overige sectoren

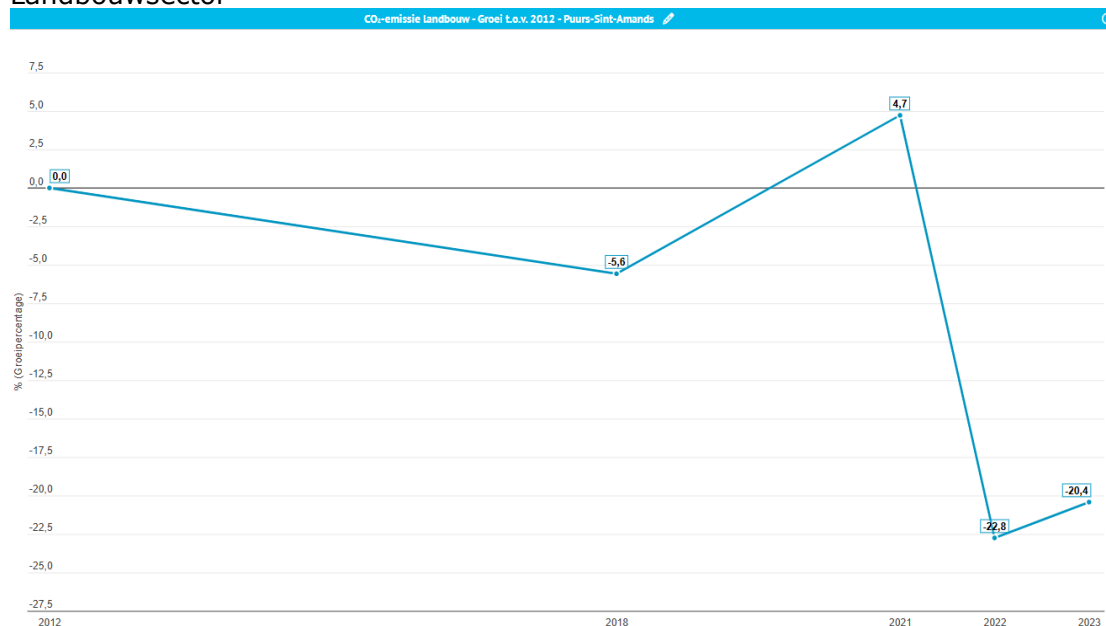
De tertiaire sector en de landbouwsector maken eveneens deel uit van de CO₂-inventaris, maar vertegenwoordigen een beperkter aandeel in de totale uitstoot. Hoewel hun impact kleiner is dan die van de andere sectoren, blijven ook voor deze sectoren inspanningen nodig in het kader van de algemene klimaatdoelstellingen.

De volgende figuren tonen de evolutie van de CO₂-uitstoot door de tertiaire³⁴ en landbouw³⁵ sector

Tertiaire sector



Landbouwsector



³⁴ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=e2f67eab-ba31-4985-86e6-f8fa82e285a2

³⁵ https://provincies.incijfers.be/databank?workspace_guid=c92ee723-0d16-4c9d-aaaf-41e1a73499fc

3.3 Monitoring van de acties opgenomen in klimaatactieplan

Naast de opvolging van indicatoren en emissies wordt ook de voortgang van de acties uit het energie- en klimaatactieplan geëvalueerd. Per actie wordt aangegeven in welke mate de uitvoering reeds gerealiseerd werd op basis van de beschikbare informatie bij de betrokken diensten. De beoordeling biedt een kwalitatief overzicht van de voortgang sinds de goedkeuring van het klimaatactieplan in 2021.

In onderstaande tabellen worden de volgende afkortingen gebruikt:

M = actie draagt bij aan klimaatmitigatie

A = actie draagt bij aan klimaatadaptatie

S = sleutelactie

BB = beslist gemeentelijk beleid

AV = aanvullend voorstel geformuleerd tijdens de participatieve opmaak van het klimaatactieplan

Speerpunt 1: [Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld](#)

Speerpunt 2: [Speerpunt 2: Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen](#)

Speerpunt 3: [Speerpunt 3: Klimaatneutrale en -bestendige wijken](#)

Speerpunt 4: [Speerpunt 4: Klimaatvriendelijke mobiliteit](#)

Speerpunt 5: [Speerpunt 5: Lokale hernieuwbare stroom](#)

Speerpunt 6: [Speerpunt 6: Duurzaam ondernemen](#)

Speerpunt 7: [Speerpunt 7: Lokale en circulaire consumptie](#)

Speerpunt 1: Klimaatneutrale organisatie als voorbeeld

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die betrekking hebben op de gemeentelijke organisatie.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	BB	Het gemeentelijk patrimonium vernieuwen door nieuwbouw met hoge energiestandaard of renovatie van bestaande gebouwen.	Deels gerealiseerd / Lopend	Het NAC (nieuw administratief centrum) werd in gebruik genomen in 2024. Renovaties en energetische verbeteringen worden verder uitgevoerd via de meerjarenplanning.
☒	☐	☐	☐	BB	Energetische renovatie van LOI-, ouderen- en noodwoningen en het woonzorgcentrum	Deels gerealiseerd / Lopend	In de legislatuur 2019-2025 werden zes nieuwe modulaire noodwoningen met een hoge energiestandaard gerealiseerd. Alle bestaande noodwoningen werden vernieuwd en de technische installaties van de LOI-woningen werden aangepakt. Beide woonzorgcentra beschikken over een energiezorgplan. De renovatie van gemeentelijke woon- en zorgvoorzieningen wordt systematisch verdergezet via het MJP 2026-2031.
☒	☐	☐	☐	BB	Gebouwenbeheersysteem energie-intensieve gebouwen	Lopend	Een pilootproject voor een gebouwenbeheersysteem is in uitvoering in CC Binder en SEH. Op basis van deze resultaten zal het BACS uitgerold worden in andere energie-intensieve gebouwen. Het NAC beschikt reeds over een gebouwenbeheersysteem.
☒	☐	☐	☒	BB	LED- verlichting openbare verlichting	Grotendeels gerealiseerd	De omschakeling naar LED-openbare verlichting verloopt volgens schema en ligt op koers om de doelstelling van een volledig verled openbaar verlichtingsnet tegen 2027 te realiseren.
☒	☐	☐	☒	BB	Klimaat- en milieuvriendelijk wagenpark	Lopend	Het gemeentelijk wagenpark wordt gefaseerd vervangen door klimaatvriendelijke alternatieven. Daarnaast wordt het gebruik van deelwagens voor dienstverplaatsingen actief ingezet om de uitstoot verder te beperken.
☐	☒	☒	☐	AV	Onderzoek naar een klimaat- en armoedetoets voor beleidsplannen	Gerealiseerd	Bij de opmaak van relevante beleidsplannen worden klimaat- en sociale aspecten steeds mee afgewogen. Voor klimaatadaptatie wordt gebruikgemaakt van tools beschikbaar van het VMM-klimaatportaal. Een afzonderlijke klimaat- en armoedetoets werd niet ontwikkeld.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☐	☒	☐	☐	AV	Ondersteunen van Klimaatdagen georganiseerd door het middenveld	Nog niet opgestart	Er werd vanuit het middenveld nog geen initiatief genomen waarvoor ondersteuning van de gemeente werd gevraagd.
☒	☒	☐	☐	AV	Zichtbare klimaatcommunicatie in het straatbeeld	Doorlopend	Via informatiepanelen bij werven, masterplannen en publieke projecten wordt aandacht besteed aan klimaatgerelateerde thema's, waaronder het blauwgroene netwerk.
☒	☒	☐	☐	AV	Inwoners informeren en inspireren rond klimaat- en milieuthema's	Doorlopend	Via infosessies, lezingen en sensibiliserende initiatieven worden inwoners geïnformeerd en geïnspireerd rond klimaat-, energie- en milieuthema's.
☒	☐	☐	☒	AV	Onderzoek naar renovatieversnelling van het gemeentelijk patrimonium	Gerealiseerd	De piste van een energieprestatiecontract werd onderzocht. Er werd beslist om deze formule momenteel niet prioritair uit te rollen, tenzij zich een bijzonder interessant voorstel aandient.
☒	☐	☐	☒	AV	Klimaatvriendelijke verplaatsingen voor medewerkers stimuleren	Gerealiseerd	Medewerkers kunnen gebruikmaken van een leasingformule voor elektrische fietsen en een kilometervergoeding voor dienstverplaatsingen met de eigen fiets. Treintickets voor werkgerelateerde verplaatsingen kunnen eenvoudig via het interne platform worden aangevraagd. Bij de ontwikkeling van het NAC werd een travelplan opgemaakt en werden ondersteunende fietsvoorzieningen geïntegreerd.
☒	☐	☐	☒	AV	Onderzoek naar gedeeld gebruik van gemeentelijke voertuigen	Gerealiseerd	De introductie van emissievrije voertuigen wordt opgenomen binnen de actie rond de klimaat- en milieuvriendelijke vloot. De mogelijkheid om voertuigen buiten de werkuren te delen met inwoners werd onderzocht, maar niet verder uitgewerkt. Indien vervanging van dienstvoertuigen aan de orde is, wordt bekeken of er kan geschakeld worden naar een deelwagen zodat er geen bijkomende voertuigen moeten aangekocht worden.
☒	☐	☐	☐	AV	Overschakelen naar emissievrije toestellen en machines	Lopend	Toestellen en machines op fossiele brandstoffen worden bij vervanging stapsgewijs vervangen door emissievrije alternatieven.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	AV	Duurzaam, lokaal en circulair aankoopbeleid	Lopend	Bij de opmaak van bestekken wordt aandacht besteed aan lokale, circulaire en duurzame aspecten. Een uniforme set duurzaamheidscriteria wordt momenteel nog niet toegepast.
☒	☐	☐	☐	AV	Duurzame catering en evenementen	Doorlopend	Bij gemeentelijke evenementen wordt aandacht besteed aan lokale producten. Het gebruik van herbruikbare materialen en het beperken van afval kunnen nog verder worden versterkt.

Speerpunt 2: Groenblauwe netwerken van de open ruimte tot in de kernen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die betrekking hebben op de versterking van groenblauwe netwerken, open ruimte en klimaatadaptatie.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☐	☒	☐	☒	BB	Klimaatintegratie in het Beleidsplan Ruimte en masterplannen	Gerealiseerd	Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit werd goedgekeurd op 25 maart 2024. Daarnaast werden masterplannen uitgewerkt voor verschillende strategische projecten en dorpskernen. Klimaatadaptatie en een klimaatrobuuste ruimtelijke ontwikkeling vormen daarbij belangrijke uitgangspunten. Bij de verdere uitwerking van plannen en projecten wordt maximaal ingezet op klimaatadaptatie.
☐	☒	☐	☐	BB	Behoud van open ruimte	Gerealiseerd	Via het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit werd beslist om 66 ha woonuitbreidingsgebied niet langer te voorzien voor woonontwikkeling. Daarnaast werd ongeveer 26 ha bijkomend afgebakend als watergevoelig openruimtegebied (WORG). Hiermee wordt het behoud van open ruimte op het grondgebied versterkt en beleidsmatig verankerd.
☒	☒	☐	☒	BB	Stedenbouwkundige leidraad voor nieuwe projecten	Lopend	De principes inzake waterhuishouding, mobiliteit en duurzame ontwikkeling worden reeds meegenomen bij nieuwe projecten. Bij grotere private bouwprojecten wordt ingezet op deelmobiliteit. Een afzonderlijke stedenbouwkundige leidraad is nog in opmaak.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☐	☒	☐	☐	BB	Realisatie van een publiek park in WUG Loutersveld	Gerealiseerd	Het buurtpark werd aangelegd in 2024-2025.
☒	☒	☐	☒	BB	Aanplant van 50.000 extra bomen	Gerealiseerd	De doelstelling werd gerealiseerd. In de legislatuur 2019-2025 werden in totaal 52.141 bomen aangeplant op het grondgebied van Puurs-Sint-Amands. In het meerjarenplan 2026-2031 wordt verder ingezet op bijkomende boomaanplantingen, met een streefdoel van 30.000 extra bomen.
☒	☒	☐	☐	BB	Bosuitbreiding	Lopend	Met uitzondering van het bosproject in de bufferzone A12-Schaafstraat werden de vooropgestelde bosuitbreidingsprojecten gerealiseerd. Nieuwe opportuniteiten voor bosuitbreiding worden verder onderzocht.
☒	☒	☐	☐	BB	Bosuitbreiding via RUP Poortersbossen	Gerealiseerd	Via het RUP Poortersbossen werd ingezet op de uitbreiding van bos- en natuurgebied. Daarnaast werd het niet-ontwikkelde woonuitbreidingsgebied Winkelveld herbestemd naar open ruimte.
☐	☒	☐	☐	BB	Actualisatie van natuur- en beheerplannen	Deels gerealiseerd / Lopend	Er wordt ingezet op natuurbeheerplannen voor de gemeentelijke groendomeinen. De bosbeheerplannen werden omgezet naar natuurbeheerplannen en worden deze legislatuur geactualiseerd. Ook voor Hof van Coolhem wordt een natuurbeheerplan opgemaakt.
☒	☒	☐	☐	BB	Groenvisie voor de landinrichtingsprojecten	Deels gerealiseerd / Lopend	De groenvisie werd gerealiseerd in samenwerking met de betrokken partners. De uitvoering van de visie wordt verder gerealiseerd via de landinrichtingsprojecten Molenbeekvallei en Scheldeboorden, die zijn opgenomen in het meerjarenplan 2026-2031.
☒	☒	☐	☒	BB	Vergroening van dorpskernen en publieke ruimte	Deels gerealiseerd / Lopend	Park Loutersveld werd gerealiseerd en de Tuinen van Puurs zijn verder in uitvoering. De herinrichting van de dorpskernen van Oppuurs en Lippelo, de aanleg van het Vlietnatuurpark en de Groene Ring, evenals projecten binnen het landinrichtingsproject Scheldeboorden, zijn in voorbereiding. De uitvoering van deze projecten is voorzien tijdens de huidige legislatuur.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☒	☐	☐	BB	Versterken van groene verbindingen	Deels gerealiseerd / Lopend	Op verschillende locaties werden bomenrijen en groene structuren versterkt, onder meer langs het Scheeveld. Bijkomende opportuniteiten voor groenaanplantingen langs wegen en andere verbindingen worden verder onderzocht.
☐	☒	☐	☐	BB	Ontharding en vergroening van Puurs-centrum	Deels gerealiseerd / Lopend	De vergroening in het kader van de Tuinen van Puurs is deels gerealiseerd. Het Forum rond het nieuwe gemeentehuis werd aangelegd, terwijl de ondergrondse parking en vergroening van de Hondsmarkt in uitvoering zijn. De voorbereiding van de ontharding en vergroening van het Dorpshart en Kerkplein is voorzien tijdens de huidige legislatuur, met uitvoering in een volgende beleidsperiode.
☐	☒	☐	☒	BB	Hemelwater- en droogteplan	Gerealiseerd	Het hemelwater- en droogteplan werd goedgekeurd op 16 oktober 2023. Het plan vormt het kader voor de omgang met hemelwater, infiltratie, buffering, hergebruik en droogte op het grondgebied.
☐	☒	☐	☒	BB	Waterhuishouding in de stedenbouwkundige leidraad	Lopend	Principes rond waterhuishouding, infiltratie en hemelwaterbeheer worden reeds meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen. Een afzonderlijke stedenbouwkundige leidraad is nog in opmaak.
☐	☒	☐	☐	BB	Stimuleren van regenwateropvang bij inwoners	Doorlopend	De gemeente stimuleert regenwateropvang via subsidies voor regentonnen, hemelwaterinstallaties en infiltratievoorzieningen.
☐	☒	☐	☒	AV	Ruimte voor groen in nieuwe projecten via stedenbouwkundige verordening	Lopend	Een stedenbouwkundige leidraad is in opmaak. De principes rond klimaatadaptatie en ruimte voor groen worden reeds meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen.
☐	☒	☐	☐	AV	Verstrengen van toezicht op groen-, infiltratie- en grondwatervoorwaarden	Nog niet opgestart	Toezicht en handhaving gebeuren binnen de reguliere werking. Een specifieke verstrenging van het toezicht of bijkomend handhavingsbeleid werd nog niet uitgewerkt.
☐	☒	☐	☐	AV	Stimuleren van ontharding bij scholen en bedrijven	Deels gerealiseerd / Lopend	Via begeleiding door het Regionaal Landschap Schelde-Durme en de Provincie Antwerpen werden verschillende onthardingsprojecten bij scholen gerealiseerd. Daarbij werd bijna 10.000 m ² verharding vervangen door groen en waterdoorlatende materialen.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☐	☒	☐	☐	AV	Toegankelijk groen op wandelafstand	Grotendeels gerealiseerd	Volgens de 3-30-300-indicator woont 90,1% van de inwoners op maximaal 300 meter van een publiek toegankelijke groene ruimte. Via de uitvoering van de masterplannen en andere groenprojecten wordt verder gewerkt aan de realisatie van deze ambitie.
☐	☒	☐	☐	AV	Voorrang voor hoogstammig groen in volle grond	Deels gerealiseerd / Lopend	Bij de aanleg van het nieuwe administratief centrum werd gekozen voor hoogstammig groen in volle grond. Dit principe wordt ook verder toegepast bij toekomstige heraanlegprojecten. Tijdens de huidige legislatuur wordt onderzocht waar bestaande plantbakken kunnen worden vervangen door groen in volle grond.
☐	☒	☐	☐	AV	Ecologisch groenbeheer	Doorlopend	Het openbaar groen wordt beheerd volgens de principes van ecologisch groenbeheer. Er is een duidelijke gewenning aan deze aanpak, wat zich uit in minder meldingen over onnette bermen en groenperken.
☐	☒	☐	☐	AV	Kleine landschapselementen en hagen stimuleren	Doorlopend	De gemeente ondersteunt de aanleg van kleine landschapselementen via een subsidiereglement en draagt bij aan de jaarlijkse behaagactie van Natuurpunt.
☒	☒	☐	☐	AV	Bescherming van beeldbepalende en waardevolle bomen	Deels gerealiseerd / Lopend	Via het project Houtig Erfgoed werd ingezet op de inventarisatie en waardering van beeldbepalende bomen. Ter sensibilisering werden een fototentoonstelling en een bomenroute uitgewerkt. Hoewel geen afzonderlijk kapreglement van kracht is, wordt bij projecten en vergunningstrajecten bijzondere aandacht besteed aan het behoud van bomen. Daarbij wordt rekening gehouden met criteria zoals conditie, leeftijd, omvang, beeldbepalend karakter en erfgoed- of natuurwaarde.
☒	☒	☐	☐	AV	Monitoring van het bomenbestand	Doorlopend	De opvolging van bijkomende bomen gebeurde tot 2025 via het Bomencharter. Bijkomende aanplantingen worden momenteel intern geregistreerd. Er wordt gezocht naar een duurzaam systeem om deze gegevens verder op te volgen en te communiceren.
☐	☒	☐	☐	AV	Verhogen van de biodiversiteit	Doorlopend	Bij aanplantingen wordt gekozen voor inheemse boom- en struiksoorten en bij nieuwe omgevingsaanleg wordt gestreefd naar maximale biodiversiteit. Biodiversiteit wordt verder gestimuleerd via bloemweides, 'PSA in de bloemen' en de digitale catalogus Natuurbuur.
☐	☒	☐	☒	AV	Natuur- en klimaatvriendelijke (gevel)tuinen stimuleren	Doorlopend	De gemeente sensibiliseert inwoners via de digitale catalogus Natuurbuur, deelname aan het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen en infosessies. Via de jaarlijkse wedstrijd 'PSA in de bloemen' wordt specifiek ingezet op de vergroening van voortuinen.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☐	☒	☐	☐	AV	Duurzaam beheer van bronbemalingswater	Deels gerealiseerd / Lopend	Waar mogelijk worden voorwaarden rond infiltratie of hergebruik van bronbemalingswater opgenomen in omgevingsvergunningen. Een specifiek toezicht op de duur en omvang van bronbemalingswater werd nog niet uitgewerkt.
☐	☒	☐	☐	AV	Waterpeilherstel en waterbuffering in de Vlietvallei	Lopend	De verdere uitwerking van deze actie is opgenomen in het meerjarenplan 2026-2031 en sluit aan bij de doelstellingen van het riviercontract Vliet-Molenbeek.

Speerpunt 3: Klimaatneutrale en -bestendige wijken

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die betrekking hebben op energiezuinig wonen, woningrenovatie en de ondersteuning van kwetsbare doelgroepen.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	BB	Versnellen van de energetische renovatie van woningen	Doorlopend	Via STEKR worden inwoners begeleid bij energetische renovaties. De gemeente zet daarbij in op gerichte communicatie, renovatiebegeleiding en ontzorging. Deze aanpak wordt verdergezet via Mijn Verbouwbegeleiding, een opvolgproject van SUPRA. Daarnaast blijven de klimaatgerelateerde premies behouden, met extra ondersteuning voor kwetsbare doelgroepen.
☒	☐	☐	☐	BB	Onderzoek naar alternatieve woonvormen	Lopend	Binnen het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband (IGS) wordt onderzocht welke alternatieve woonvormen binnen Puurs-Sint-Amunds hun toepassing kunnen vinden. De resultaten van dit onderzoek worden verwacht tegen eind 2026.
☒	☐	☐	☐	BB	Actief leegstandsbeleid	Doorlopend	Leegstaande panden worden actief opgevolgd via registratie en belasting. In 2025 ontvingen eigenaars bijkomende informatie over sociaal verhuren via Woonveer en over renovatie voor sociale verhuur via Pandschap.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☒	☐	BB	Aanpak van energiearmoede en woonbegeleiding	Doorlopend	Via woonbegeleiding, STEKR en samenwerking met lokale partners wordt ingezet op kwalitatieve huisvesting en het beperken van energiearmoede. De verdere invoering van de acties binnen de nieuwe pijler energiearmoede wordt opgenomen binnen deze legislatuur.
☒	☐	☒	☒	BB	Energetische renovatie en vervangbouw van sociale woningen	Deels gerealiseerd / Lopend	Woonveer zet verder in op energetische renovatie en vervangbouw van sociale woningen. Verschillende projecten werden reeds gerealiseerd en bijkomende projecten zijn gepland of in uitvoering tijdens deze legislatuur.
☐	☒	☐	☒	AV	Stedenbouwkundige richtlijnen voor klimaatadaptieve woonkernen	Lopend	De stedenbouwkundige leidraad is in opmaak. Principes rond klimaatadaptatie worden reeds meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen.
☒	☐	☐	☒	AV	Betrekken van de tertiaire sector bij de renovatiegolf	Nog niet opgestart	Een structureel overleg met organisaties uit de tertiaire sector rond hun rol in de renovatiegolf werd nog niet opgezet.
☒	☐	☒	☐	AV	Energieadvies voor kwetsbare doelgroepen	Doorlopend	De gemeente zet actief in op de bekendmaking van het aanbod van STEKR voor kwetsbare doelgroepen, waaronder gratis energiescans door de Energiesnoeiërs en de actie 'Check je Ketel'.
☒	☐	☐	☐	AV	Sensibilisering rond energieverbruik	Doorlopend	In samenwerking met Fluvius worden energiefitssessies georganiseerd rond energiebesparing, de digitale meter, isolatie en hernieuwbare energie.

Speerpunt 4: Klimaatvriendelijke mobiliteit

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die betrekking hebben op fiets- en wandelinfrastructuur, openbaar vervoer, deelmobiliteit en elektrische mobiliteit.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☐	BB	Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit	Gerealiseerd	Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit werd goedgekeurd op 25 maart 2024 en vormt het kader voor de verdere uitwerking van het mobiliteits- en ruimtelijk beleid.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	BB	Uitbouw van fietsinfrastructuur en fietsvriendelijke kernen	Deels gerealiseerd / Lopend	Meer dan 14 km fietsinfrastructuur werd gerealiseerd of opgewaardeerd. Het circulatieplan voor Sint-Amands werd uitgevoerd en in verschillende kernen werden fietstraten ingericht. De realisatie van de fietssnelweg F19 is lopende.
☒	☐	☐	☐	BB	Fietsveilige inrichting van de A12/N16/N17-knoop	Lopend	De gemeente bewaakt de fietsbelangen binnen de herinrichting van de A12/N16/N17-knoop via structureel overleg met AWW. Daarbij wordt prioritair ingezet op een fietsveilige ontsluiting en de realisatie van een fietsbrug.
☒	☒	☐	☐	BB	Uitbouw van een netwerk van trage wegen	Lopend	In 2023 werd het tragewegennetwerk geïnventariseerd. De wenselijkheidskaart en het toetsingskader voor het tragewegenplan zijn in opmaak. Daarnaast werd gestart met de bebording van officiële buurtwegen en werd de Kerkweg in Steenbossen opnieuw toegankelijk gemaakt.
☒	☐	☐	☐	BB	Parkeerbeleid in de stedenbouwkundige leidraad	Lopend	De stedenbouwkundige leidraad is in opmaak. Principes rond duurzame mobiliteit en parkeerbeleid worden reeds meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen.
☒	☐	☐	☐	BB	Vervoer op maat en alternatieve mobiliteitsoplossingen	Lopend	De gemeente ondersteunt initiatieven rond vervoer op maat, zoals de Flexbus en Mobi-Twin. Daarbij wordt waar mogelijk meegewerkt aan het behoud en de uitbouw van alternatieve mobiliteitsoplossingen.
☒	☐	☐	☒	BB	Uitbouw van Hoppinpunten	Lopend	Prioriteit wordt gegeven aan de ontwikkeling van Hoppinpunten aan Puurs Station, Ruisbroek Station en de M. Massinstraat in Sint-Amands. Voor Puurs Station en de M. Massinstraat bevindt het project zich momenteel in de ontwerpfase. Aan het station van Puurs werd een extra fietsenstalling gerealiseerd.
☒	☐	☐	☒	BB	Regionaal deelfietsstelsel	Gerealiseerd	Deelfietsen zijn beschikbaar op vier strategische locaties binnen de gemeente. Daarnaast zijn aan beide treinstations fietsen beschikbaar voor pendelaars als aanvulling op het openbaar vervoer.
☒	☐	☐	☒	BB	Campusdeelfietsen voor bedrijven	Niet gerealiseerd	De gemeente heeft geen systeem van campusdeelfietsen voor bedrijven uitgewerkt. Bedrijven nemen dergelijke initiatieven waar relevant zelf op binnen hun mobiliteitsplannen en mobiliteitsbudgetten. Deelfietsen zijn wel beschikbaar aan beide treinstations en op verschillende locaties binnen de gemeente.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	AV	Mobiliteitsnormen in de stedenbouwkundige leidraad	Lopend	De stedenbouwkundige leidraad is in opmaak. Bij nieuwe ontwikkelingen worden voor fietsvoorzieningen en duurzame mobiliteit reeds de richtlijnen uit het fietsvademecum gehanteerd. Bovendien worden principes rond het aantal vereiste parkeerplaatsen en deelwagens opgenomen,
☒	☐	☐	☒	AV	Uitbreiden deelwagens	Deels gerealiseerd / Lopend	Het autodeelsysteem is operationeel en werd uitgebreid tot acht fossielvrije deelwagens. De gemeente behoudt het bestaande aanbod, maar stelt verdere uitbreiding voorlopig uit. Deelwagens worden waar mogelijk ook verankerd als last bij nieuwe woonontwikkelingen.
☒	☐	☐	☒	AV	Uitbouw van laadinfrastructuur voor elektrische mobiliteit	Doorlopend	Er is een bestaand netwerk van publieke laadpunten. Met 1,6 laadpunten per 100 inwoners scoort Puurs-Sint-Amands boven het provinciaal (1,1) en Vlaams gemiddelde (1,2). Laadinfrastructuur voor elektrische fietsen wordt door de gemeente geïntegreerd in nieuwe projecten.
☒	☐	☐	☐	AV	Optimalisatie van spoorlijn 52	Lopend	De haalbaarheidsstudies voor de opwaardering van spoorlijn 52 werden afgerond. Momenteel loopt een vervolgstudie naar een mogelijk nieuw tracé. Over een alternatief via een snelbus kan pas uitspraak worden gedaan na afronding van deze studie.
☒	☐	☐	☐	AV	Opvolging van bovenlokale openbaarvervoerprojecten	Lopend	De gemeente blijft deze dossiers opvolgen en onder de aandacht brengen op de relevante beleidsniveaus. De halfuurregeling op spoorlijn 54 blijkt momenteel niet haalbaar wegens onvoldoende reizigerspotentieel. Het tramproject Willebroek-Brussel wordt momenteel niet verdergezet.
☒	☐	☒	☐	AV	Ondersteuning van openbaar vervoer voor kansengroepen	Doorlopend	De gemeentelijke tussenkomst voor abonnementen van De Lijn voor kansengroepen blijft behouden deze legislatuur.
☒	☐	☒	☐	AV	Zachte mobiliteit voor kwetsbare doelgroepen	Doorlopend	Via de Fietsbib worden fietsen op een laagdrempelige en betaalbare manier ter beschikking gesteld van inwoners. Dit verlaagt de drempel om te fietsen, ook voor gezinnen met beperkte financiële mogelijkheden.
☒	☐	☐	☐	AV	Fietsherstelpunt en sociale tewerkstelling	Lopend	Er is momenteel één fietsherstelpunt actief in samenwerking met Nektari/Flexpack. De uitwerking van fietsherstelplaatsen aan

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
							hoppinpunten is gekoppeld aan de verdere realisatie van de hoppinpunten.
☒	☐	☐	☐	AV	Vervoer-vermijdende maatregelen	Lopend	Op strategische locaties binnen de gemeente werden pakketautomaten geplaatst, onder meer aan het gemeentehuis, station Puurs en de IJzergieter in Ruisbroek. Andere vervoer-vermijdende maatregelen werden nog niet verder uitgewerkt.
☒	☐	☐	☐	AV	Zachte mobiliteit bij evenementen	Doorlopend	Bij gemeentelijke evenementen, zoals Pukema, wordt via de communicatie aandacht besteed aan alternatieven voor de wagen. Daarnaast wordt ingezet op fietsvoorzieningen, zoals de aanleg van een multifunctionele fietsparking.
☒	☐	☐	☐	AV	Sensibilisering rond klimaatvriendelijke mobiliteit	Lopend	De gemeente organiseerde infosessies rond autodelen en zette in 2025 een promotieactie op rond deelwagens.
☒	☐	☐	☐	AV	Duurzame lokale leveringen	Nog niet opgestart	Een initiatief rond een bakfiets voor lokale leveringen kende geen verdere uitrol. Momenteel lopen er geen specifieke acties rond duurzame lokale leveringen.

Speerpunt 5: Lokale hernieuwbare stroom

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die betrekking hebben op hernieuwbare energie en de lokale energietransitie.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☐	BB	Ruimtelijke ondersteuning van de energietransitie	Lopend	Binnen het ruimtelijk beleid wordt gewerkt aan een lokaal warmteplan als instrument om de energietransitie binnen de gemeente te ondersteunen. Het plan wordt verwacht in de loop van 2026.
☒	☐	☐	☒	BB	Hernieuwbare energie op gemeentelijke gebouwen	Deels gerealiseerd / Lopend	Het beschikbare vermogen aan PV-installaties op gemeentelijke gebouwen bedraagt momenteel 265 kWp. Tijdens deze legislatuur worden bijkomende installaties voorzien op beide woonzorgcentra, Klimax en Sporthal Sint-Amands. Daarnaast wordt de haalbaarheid van riothermie en energieopslag verder onderzocht.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	BB	Ruimtelijk beleid voor windenergie	Niet gerealiseerd	Puurs-Sint-Aminds beschikt reeds over een hoog opgesteld windvermogen en behoort met 521 kW/km ² tot de koplopers binnen het arrondissement. Om die reden werd geen verdere uitwerking voorzien van een ruimtelijk kader voor bijkomende windenergieprojecten. Individuele projecten worden wel afgetoetst aan de geldende regelgeving en beoordelingscriteria.
☒	☐	☐	☐	BB	Participatie bij energieprojecten	Doorlopend	Bij projecten met een mogelijke impact op de omgeving wordt ingezet op communicatie en participatie met omwonenden, afgestemd op de aard en omvang van het project.
☒	☐	☐	☐	BB	Faciliteren van warmtenetten en duurzame warmtevoorziening	Lopend	Onderzoek naar het potentieel van warmtenetten resulteerde tot op heden niet in concrete projecten. In 2026 wordt een lokaal warmteplan gefinaliseerd, waarin verschillende kansen voor duurzame warmtevoorziening in kaart worden gebracht. Bij de verdere verkenning van deze kansen neemt de gemeente een faciliterende rol op.
☒	☐	☐	☒	AV	PV-panelen op sociale woningen via Aster cv	Deels gerealiseerd / Lopend	Via Aster cv wordt verder geïnvesteerd in zonnepanelen op sociale woningen. Momenteel is circa 15% van de geplande uitrol gerealiseerd. De verdere uitrol wordt de komende jaren stapsgewijs verdergezet.
☒	☐	☐	☐	AV	Energiecoöperaties en burgerparticipatie	Nog niet opgestart	De gemeente zet momenteel niet actief in op deelname aan een energiecoöperatie. Bij projecten op gemeentelijke infrastructuur wordt wel onderzocht of coöperatieve initiatieven mogelijk zijn en wordt hier waar passend medewerking aan verleend.

Speerpunt 6: Duurzaam ondernemen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die betrekking hebben op duurzaam ondernemen, de verduurzaming van bedrijventerreinen en de betrokkenheid van bedrijven en organisaties bij de klimaattransitie.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☐	☐	☒	BB	Campusdeelfietsen voor bedrijven	Niet gerealiseerd	Zie speerpunt 4: De gemeente heeft geen systeem van campusdeelfietsen voor bedrijven uitgewerkt. Bedrijven kunnen dergelijke initiatieven waar relevant zelf opnemen binnen hun mobiliteitsplannen.
☒	☐	☐	☒	BB	Faciliteren van hernieuwbare-energieprojecten bij bedrijven	Doorlopend	Aanvragen voor hernieuwbare-energieprojecten worden individueel beoordeeld, rekening houdend met de ruimtelijke inpassing, de geldende regelgeving en de specifieke context van de omgeving.
☒	☒	☐	☒	BB	Duurzame bedrijventerreinen	Deels gerealiseerd / Lopend	KMO-zone De Winning werd gerealiseerd en de ontwikkeling van Ooievaarsnest is lopende. Een project uit het warmteplan zal onderzoeken hoe de bedrijvenzone Schoonmansveld/Pullaar in Ruisbroek kan worden omgeschakeld naar duurzame warmte. Daarnaast neemt de gemeente deel aan een Interreg-project dat de verdere verduurzaming van bedrijventerreinen ondersteunt.
☒	☒	☐	☐	AV	Engagement van bedrijven voor het klimaatactieplan	Niet gerealiseerd	Deze actie werd niet uitgevoerd. Intussen nemen verschillende bedrijven op eigen initiatief maatregelen rond duurzaamheid en klimaat, zonder dat hiervoor een formele engagementsverklaring werd opgezet.
☐	☒	☐	☒	AV	Duurzaam hemelwaterbeheer	Gerealiseerd	De gemeente beschikt over een hemelwater- en droogteplan dat richting geeft aan het duurzaam beheer van hemelwater op het grondgebied.
☒	☐	☐	☒	AV	Samenwerking met bedrijven rond duurzame mobiliteit	Lopend	De gemeente ziet via de klimaatstuurgroep een rol als facilitator voor kennisdeling tussen bedrijven rond duurzame mobiliteit. Verschillende ondernemingen hebben reeds ervaring opgebouwd met duurzame mobiliteitsoplossingen die met andere bedrijven kunnen worden gedeeld.
☒	☒	☐	☒	AV	Klimaatpartnerschap met de tertiaire en quaternaire sector	Nog niet opgestart	Een structurele samenwerking met de tertiaire en quaternaire sector rond de uitvoering van klimaatacties werd nog niet opgestart..
☒	☐	☐	☐	AV	Duurzaamheidscriteria in bedrijfsbelastingen	Niet gerealiseerd	De gemeentelijke bedrijfsbelastingen werden niet aangepast op basis van duurzaamheidscriteria.
☒	☒	☐	☐	AV	Onderzoek naar duurzaamheidscriteria in het vergunningenbeleid	Niet gerealiseerd	Er werd geen specifiek onderzoek uitgevoerd naar bijkomende duurzaamheidscriteria voor bedrijven binnen het vergunningenbeleid. Duurzaamheidsaspecten worden vandaag reeds meegenomen via de geldende regelgeving en beoordelingskaders.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☐	☒	☐	☐	AV	Klimaatadaptieve inrichting van bedrijventerreinen	Doorlopend	Bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen wordt aandacht besteed aan klimaatadaptieve aspecten zoals groenaanleg, hemelwaterbeheer en infiltratie. Deze principes worden ook meegenomen bij de voorbespreking en beoordeling van vergunningaanvragen voor individuele bedrijfsperven.
☒	☒	☐	☐	AV	Zichtbaarheid van korte keten en duurzame landbouw	Doorlopend	Initiatieven rond korte keten en duurzame landbouw worden via de gemeentelijke communicatiekanalen op gepaste momenten in de kijker gezet. De invulling van deze actie blijft momenteel beperkt en kan verder worden uitgebouwd.

Speerpunt 7: Lokale en circulaire consumptie

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de acties uit het oorspronkelijke energie- en klimaatactieplan die inzetten op duurzame consumptie, lokale voedselproductie, circulaire initiatieven en het beperken van afval en verspilling.

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
☒	☒	☐	☐	BB	Plukbos en samentuin Loutersveld	Grotendeels gerealiseerd	Het plukbos, de samentuin en de bijhorende voorzieningen werden gerealiseerd. De opstart en begeleiding van de samentuin zijn lopende en mogelijk gemaakt met steun van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en lokale partners.
☒	☐	☐	☐	BB	Ondersteuning van herstel- en deelinitiatieven	Doorlopend	Repair Cafés worden georganiseerd door lokale verenigingen in samenwerking met sociale tewerkstellingsprojecten. Daarnaast faciliteert het sociale netwerk Hoplr het delen en uitlenen van materialen tussen inwoners.
☒	☐	☐	☐	BB	Lokaal toerisme als alternatief voor verre reizen	Niet gerealiseerd	Lokaal toerisme en recreatieve uitstappen worden onder meer via het magazine UIT in Puurs-Sint-Amands gepromoot. De link met lokaal toerisme als klimaatvriendelijk alternatief voor verre reizen wordt momenteel niet expliciet gelegd.
☒	☐	☐	☐	BB	Lokale en circulaire consumptie via De Schakel	Doorlopend	Vanuit de sociale dienst wordt samengewerkt met De Schakel rond initiatieven die aansluiten bij de doelstellingen van lokale en circulaire consumptie. Bv. de samenwerking met de Foodsavers (Ecoso vzw) voor

M	A	E	S	T	Actie uit SECAP	Status	Toelichting
							het herwinnen van voedseloverschotten. Deze samenwerking wordt verder gezet de komende jaren.
☒	☐	☐	☒	AV	Duurzaam, lokaal en circulair aankoopbeleid	Lopend	Zie speerpunt 1: Bij de opmaak van bestekken wordt aandacht besteed aan lokale, circulaire en duurzame aspecten.
☒	☐	☐	☒	AV	Sensibilisering rond duurzame en gezonde voeding	Doorlopend	Via verschillende gemeentelijke werkingen wordt aandacht besteed aan gezonde en duurzame voeding. Sensibilisering rond duurzame consumptie en Fair Trade maakt hier deel van uit. Ook via Food.Film.Fest worden inwoners geïnformeerd en gesensibiliseerd rond duurzame en eerlijke voedselsystemen.
☒	☒	☐	☒	AV	Ondersteuning van lokale voedselproductie	Doorlopend	De gemeente ondersteunt initiatieven rond lokale voedselproductie, samentuinen en eetbaar groen en werkt mee aan de verdere ontwikkeling ervan op het grondgebied.
☒	☐	☐	☐	AV	Voedselverspilling tegengaan	Doorlopend	De gemeente ondersteunt sensibiliserende initiatieven rond voedselverspilling, zoals workshops rond het verwerken van voedseloverschotten in samenwerking met Velt Klein-Brabant. Er werd ook een samenwerking opgezet met de Foodsavers (Ecoso vzw) voor het herwinnen van voedseloverschotten. (zie ook actie 'Lokale en circulaire consumptie via De Schakel')
☒	☐	☐	☐	AV	Duurzame catering en evenementen	Doorlopend	Zie speerpunt 1. Bij gemeentelijke evenementen wordt aandacht besteed aan lokale producten. Het gebruik van herbruikbare materialen en het beperken van afval kunnen nog verder worden versterkt.
☒	☐	☐	☐	AV	Uitbreiding van deel- en uitleeninitiatieven	Gerealiseerd	Met de introductie van de Fietsbib werd het aanbod aan deel- en uitleensystemen uitgebreid. Ook via Hoplr kunnen inwoners materialen en spullen met elkaar delen.

Bronnenlijst

Agentschap Wonen in Vlaanderen via provincie in cijfers

Armoederapport via provincie in cijfers

Departement Omgeving - Vlaams Klimaatadaptatieplan

Departement Zorg - Hitte-impacttool

Fluvius Open Data via provincie in cijfers

FOD Economie - Energiearmoede-indicatoren

Klimaat.be - 2040 klimaatdoelstelling

Natuurpunt - Betonrapport 2024

Provincie in cijfers

Puurs-Sint-Amands - Meerjarenplan en datamonitoring

Statistiek Vlaanderen

Terra

The Datalab - 3-30-300 Map

Vlaams Energie- en Klimaatagentschap via provincie in cijfers

Vlaanderen.be - Betaalbaar woonaanbod

Vlaanderen.be - CO₂-inventarissen

Vlaanderen.be - Woningkwaliteitsnormen

VMM Klimaatportaal via provincie in cijfers