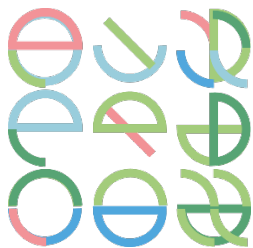


# DE ECHO'S VAN DE SCHELDE VERWERKING PARTICIPATIEMOMENT



## DEELPROJECT: DE SCHELDEBOORDEN

>> Link met input online-bevraging: voornaamste thema's komen terug (o.a. natuurbeleving, rust en identiteit) alsook de bezorgdheden (o.a. te veel drukte, conflict tussen modi, enz.). Wel worden enkele concretere voorstellen gedaan over de inrichting van de publieke ruimte.

### DIJK



#### PROGRAMMA

- Dijk vooral inrichten voor wandelaars en (recreatieve) fietsers, met snelheidsbeperking 15 km/u (<-> conflict met wielrenners)
- Dijkmodules worden algemeen positief onthaald, maar bezorgdheid dat het er te veel zijn en hierdoor ook te veel toerisme zal worden aangetrokken (bv. dijkmodule 'strand' schept de indruk alsof er iets gelijkaardig als Sint-Annastrand komt) en hangjongeren
- Informeren over historie en erfgoed -> beleving
- Oppassen met watergebonden activiteiten (bv. jetski verstoord stilte) en indien er een nieuwe 'sliipway' komt, dient deze mee te bewegen met eb en vloed (Kayak Pingo)
- Verrekijker, getijmeter, educatieve meetstations en observatieposten aan dijkmodules (bv. KMI station, Urania Hove) -> link met water



#### PUBLIEKE RUIMTE

- Specifiek materiaalgebruik om snelheid af te remmen
- Sober, maar degelijk materiaalgebruik
- Oppassen indien houten dijkmodules: water stijgt/bij regen (glad)
- Comfortabele (picknick)banken, vuilbakken, verlichting voorzien
- Aandacht voor veiligheid 's avonds



#### NATUUR

- Veel groen en bomen voorzien
- Waterpartijen

### BEEKPAD (+ OMLIGGENDE NATUUR)



#### PROGRAMMA

- Beekpad vooral inrichten voor wandelaars: om er te kunnen zitten, tot rust komen, de natuur te observeren en beleven, ...
- Geen fietsers (en mountainbikers, skaters, ...) toelaten
- Informeren over fauna en flora (bv. infoborden)
- Algemene bezorgdheid dat de plek te druk bezocht zal worden en dit nefast zal zijn voor natuur en SBZ (o.a. door teveel paden in te richten, maar ook door de plek 'te aantrekkelijk' te ontwerpen met bv. picknickbanken)
- Enkele suggesties, maar die misschien moeilijk compatibel zijn met natuur: hondenweide? zitweide? link molenmuseum?



#### PUBLIEKE RUIMTE

- Pad breed genoeg inrichten (bv. voor wandelaars met buggy)
- Niet-verharde/geasfalteerde, natuurlijke materialen gebruiken (bv. knuppelpad, pad op houten planken, blotevoetenpad, boomstammen als zitelementen, ...)
- Geen verlichting (kwetsbaar natuurgebied)



#### NATUUR

- Huidig landschap (Schorre, bossen, enz.) zoveel mogelijk ongemoeid laten, maximaal behoud van de begroeiing en natuur de vrijheid geven (wildgroei)
- Minder grasvlakten en meer afwisseling tussen hoge en lage begroeiing
- Populieren vervangen door inheemse bomen (indien mogelijk met bodem)
- Wat gaat er gebeuren met de bleekweide?

## DEELPROJECT: DE LANDKAAI

>> Link met input online-bevraging: voornaamste thema's komen terug (o.a. focus op fietsers, treinverbinding en bushalte voorzien) alsook de bezorgdheden (o.a. conflict tussen modi, verkeersonveiligheid, enz.). Over het algemeen verschillen de meningen over parkeerbeleid en mobiliteit wel sterk. Als extra aandachtspunt is er uitgekomen dat zeker in overleg moet gegaan worden met vzw Stroomtrein (ivm inrichting station en onderbenutte parking), gezien zij een bezettingsovereenkomst met de spoorwegen hebben en deze beheren. Tegen eind dit jaar zou er ook een studie klaar moeten zijn over het terug in gebruik nemen van de spoorlijn.

### LANDKAAI (NOORD + ZUID)



#### PROGRAMMA

De meningen over de visie omtrent parkeren/mobiliteit zijn verdeeld. Enerzijds:

- Niet te veel parking voorzien
- Extra laadpunten ook op de Landkaai
- Geen bromfietsen toelaten
- Hele omgeving van de Kaai en Kerkstraat autovrij maken en zelfs een stuk van de Emile Verhaerenstraat en de Romain Steppestraat
- Omleiding doorgaand verkeer wat verder leggen (rondom Hemelrijken)
- Positief over scheiding snelle/trage fietsers
- Nood aan een gericht parkeerbeleid en OV-beleid (terug inzetten van trein)
- Parkeermeters voor kortparkeren deelauto's
- Waterbus

Anderzijds:

- Bezorgdheid over bereikbaarheid (vooral van mindermobiele mensen maar ook handelaars) en het voorzien van voldoende parkeer-gelegenheid



#### PUBLIEKE RUIMTE

- Fietspad zeker voldoende breed inrichten
- Fietsplaatsen voorzien aan de scholen
- Borden met uitleg over historische gebouwen
- Rekening houden met wetgeving NMBS (afstanden spoor)
- De bestaande fietsroute langs spoorlijn 52 moderniseren (breedte en wateroverlast) alsook richting Dendermonde (vanaf Den Briel)



#### NATUUR

- Groene buffers (vb. struiken) tussen fietspad/woningen en de spoorlijn voorzien (zachte overgang)

### MOBIPUNT



#### PROGRAMMA

- Fietsers en wandelaars (toeristen eventueel ook) centraal stellen
- Opletten voor de kruising met snelle fietsers
- Halte met deelfietsen/deelauto's (cambio), minstens 1 deelauto per kleine deelgemeente en 2 of meer voor Puurs en Sint-Amands
- Verhuurpunt voor fietsen en tandems
- Uitbating Mobipunt via sociale tewerkstelling en personen met een beperking (vb. horeca, fietsherstelpunt)
- Afhaalpunt voor pakjes
- Kortparkeren belangrijk voor klanten van handelaars (bvb. bij slecht weer, korte winterdagen, ...)
- Plein kan dienst doen bij een kermis, markt, enz.
- Afstemmen op toeristische stroomtrein



#### PUBLIEKE RUIMTE

- Picknickplek, speelplek, voldoende zitruimte, infoborden, enz.
- Overdekte ruimte voor als het regent (schuilhokje) alsook voor fietsen
- Goede en veilige businfrastructuur
- Plein voldoende ruim inrichten (eventueel door enkele parkings weg te laten)
- Voldoende toegankelijk inrichten voor rolstoelen, mensen die moeilijk te been zijn, buggy's
- Rustpunt halfweg de straat voorzien
- Groene richting en aansluiten op de verschillende highlights
- Ronde veilig inrichten



#### NATUUR

- Groene buffers
- Vergroende parking en plein

## DEELPROJECT: DE DORPSROUTES

>> Link met input online-bevraging: voornaamste thema's komen terug (o.a. focus op trage weggebruiker) alsook de bezorgdheden (o.a. verkeersveiligheid). De input over de aparte dorpsroutes bleef vrij beperkt, dus deze werd samengevoegd. Wel kwam er een opmerking over het routedeel Heidestraat/Jan Van Droogenbroeckstraat dat een straat voor doorgaand verkeer lijkt te blijven. Deze wordt ervaren als een zeer drukke, verkeersonveilige straat – zeker gelet op de nabije school. De heraanleg en gewijzigde voorrangregels van het kruispunt met de Heikant zorgt namelijk voor gevaarlijke toestanden voor fietsers die van de Heidestraat naar de Jan Van Droogenbroeckstraat gaan. Op het kruispunt met de Heikant en het kruispunt met de Pastoor Van Kerckhovenwijk staat het verkeer regelmatig vast omdat bussen en vrachtwagens hun draai niet kunnen nemen.

### DORPSROUTES (HISTORISCHE + PARKROUTE)



#### PROGRAMMA

- Vooral inrichten voor dagelijks gebruik van de voetganger en als enkel richtingsverkeer
- Fietsstraten maken waar er geen afgescheiden fietspad mogelijk is, vooral in het centrum en zeker aan de scholen
- Aandacht schenken aan gevaarlijk kruispunt aan Bareel
- Voetpad in kruisstraat is te smal



#### PUBLIEKE RUIMTE

- Rustpunten en zitruimte voorzien
- Inrichting met traditioneel klinkerwerk zodat er een duidelijk verschil is tussen de doorgaande straten en dorpsroutes
- Bordjes met vragen langs de weg inrichten
- Voldoende verlichting voorzien ook naast Nestel richting Oppuurs



#### NATUUR

- Veel groenvoorzieningen (streekeigen bomen en planten) langs alle dorpsroutes voorzien.
- Op verschillende plaatsen ook kleine parkjes met banken (als rustpunten) voorzien.

### ZORGSITE



#### PROGRAMMA

- Positief dat de speelplaats na schooluren kan gebruikt worden, maar wel bezorgdheid voor overlast
- Speelweide wordt positief bevonden
- Begeleid wonen voor personen met een beperking
- Uitbreiding fietsenparking aan de school
- Voldoende parkeerplaatsen voorzien, ook voor personeel WZC en minder mobiele mensen



#### PUBLIEKE RUIMTE

- Goed als rustpunt voor ouderen (onderweg tijdens de dorpsroute)
- Speeltuin inrichten met natuurlijke materialen
- Goede fiets- en wandelinfrastructuur kan kinderen stimuleren om met de fiets/te voet naar school te gaan
- Publieke ruimtes zo veel mogelijk toegankelijk maken
- Toegang voor ziekenwagen voorzien naar de woningen



#### NATUUR

- Voldoende groen voorzien (zeker op de centrale parkas) en inrichten als een echt park: bloemen, struiken gras, bomen voor schaduw, ...

## DEELPROJECT: DE KAAI

>> Link met input online-bevraging: voornaamste thema's komen terug (o.a. zachte recreatie, horeca, markt, ...) alsook de bezorgdheden (o.a. museum, parkeren).

## GRAFMONUMENT



## PROGRAMMA

- Algemene bezorgdheid over de komst van het museum en de nodige respectvolle omgang met huidig erfgoed, maar ook over mogelijke onteigeningen (bij gebrek aan communicatie)
- Inrichten als een plek voor alle bewoners (ook toeristen)
- Inrichten als groene zone/rustplek (met eventueel zachte sportactiviteiten, bv.: yoga)
- Suggestie om in te richten als ligplaats voor kleine jachten
- Vraag naar voldoende parking voor bewoners, ook voor mindervaliden



## PUBLIEKE RUIMTE

- Voldoende plaats voorzien voor banken en vuilbakken
- Bezorgdheid voor vandalisme
- Slimme verlichting van dijk kaai tot parking Scheldemolen, zodat ze dooft wanneer er niemand meer aanwezig is
- Toegankelijkheid voor rolstoelen
- Beeld van E. Verhaeren niet verplaatsen <-> zorg voor centrale plaats op plein
- Conflict tussen fietsers (uit richting dorp) en auto's/ vrachtwagens (uit richting Bornem) thv bocht aan Verhaerenstraat 16-18.



## NATUUR

- Als een rustige plek en tuin behouden
- Aandacht voor typische Scheldebegroeiing (+ uitroeien uitheemse soorten)
- Eventueel een vlindertuin, wilde bloementuin, vijvertje, ...
- Opletten dat natuur goed onderhoudbaar is

## HOOG PLEIN



## PROGRAMMA

- Inrichten als plek voor markt, kermis, volksfeest, horeca, ... maar anderzijds ook bezorgdheid over teveel lawaai/drukte en dat hier niet voldoende ruimte voor is
- Plaats voorzien voor sport en (zachte) recreatie (over het algemeen op hele kaai)
- Opletten voor conflict met fietsers (eventueel omleiden langs kerk, niet langs hoog en laag plein)



## PUBLIEKE RUIMTE

- Extra banken/zitplaatsen voorzien, los van de horeca en vuilbakken (ook voor sigarettenpeuken) voorzien
- Toegankelijkheid voor rolstoelen
- Aandacht voor veiligheid (schoolgaande kinderen)
- Werken met anti-slip vloeren
- Nog vanop terrassen de Schelde kunnen zien?



## NATUUR

- Meer groen voorzien (bv. struiken, bloembakken, gras, ...)
- Ook bomen, maar eerder aan zijcanten

**LAAG PLEIN**



**PROGRAMMA**

- Inrichten als een plek voor ontmoeting maar ook om tot rust te komen en de Schelde te beleven
- (Beperkte) uitbreiding terrassen horeca
- Kortparkeren
- Mogelijkheid voor voertuigen om tot kerk te rijden en terug (voor o.a. begrafenissen, marktwagens, ...)



**PUBLIEKE RUIMTE**

- Is het een plein of een straat?
- Verlichting sfeervol en inpasbaar maken met huidige armaturen
- Idee: Kaai ophoging breder en daar horeca voorzien
- Aandacht voor historische, leegstaande gebouwen (bvb. Veerhuis, Pastorij, ...)



**NATUUR**

- Meer groen voorzien (bv. struiken, bloembakken, gras, waterpartij, ...)

**KERKPLEIN**



**PROGRAMMA**

- Aansluiting naar de Kaai
- Meer horeca mogelijk maken
- Inrichten als een rustig plein om te wandelen



**PUBLIEKE RUIMTE**

- Speeltuin en picknickzone voorzien
- Verlichting sfeervol en inpasbaar maken met huidige armaturen
- Kleine cirkels installeren die lager ingeplant zijn



**NATUUR**

- Bij plannen van parking rekening houden met bestaande groen (niet wegdoen, zeker niet in tuin van pastorie)
- Vergroening uniform met Scheldeboorden
- Wilgenhutjes, kleine sierbomen, ...

**KAAIPARK**



**PROGRAMMA**

- Inrichten als plek om te ontspannen, wandelen, fietsen, picknicken, ...
- Sport en spel
- Eventueel ook beschikbaar stellen voor bv. zomerterras voor verenigingen
- Parking



**PUBLIEKE RUIMTE**

- Speeltuin en picknickzone voorzien
- Verlichting sfeervol en inpasbaar maken met huidige armaturen
- Kleine cirkels installeren die lager ingeplant zijn



**NATUUR**

- Aandacht voor natuurlijke habitats (wilde natuur)

