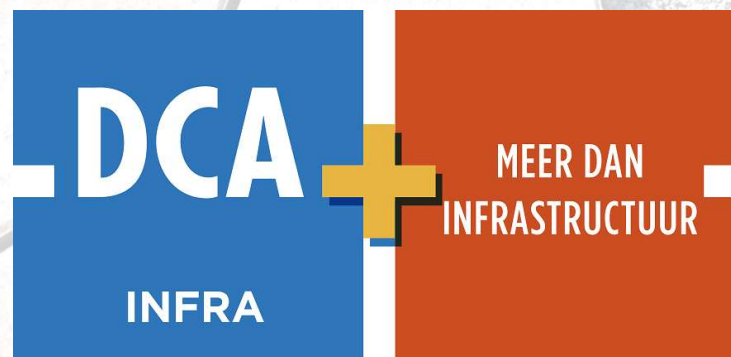


PUURS-SINT-AMANDS

R. Verbelenstraat – A. Tersagostraat



Inhoud

- Voorstelling bedrijf
- Werfopvolging/ Werfkantoor
- Fasering en Planning
- Omleidingen
- Veiligheid op de werf!
- FAQ

Voorstelling bedrijf



DCA Infra

Lilsedijk 50

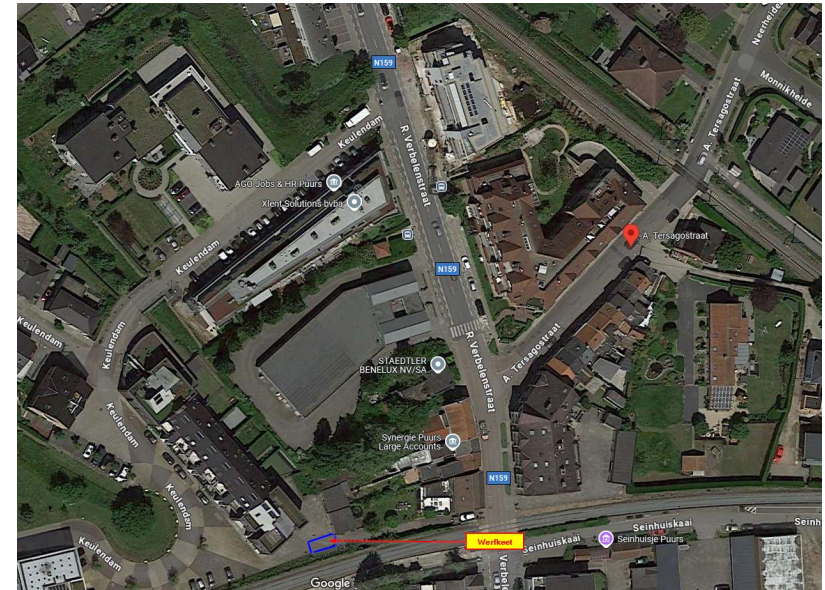
2340 Beerse



Werfopvolging/ Werfkeet

- Projectmanager: Patrick Segers
- Projectleider: Mathias Westdorp
- Werfleider: Philip Hermans
- Locatie werfkeet: Keulendam.
- Hoofdzetel:

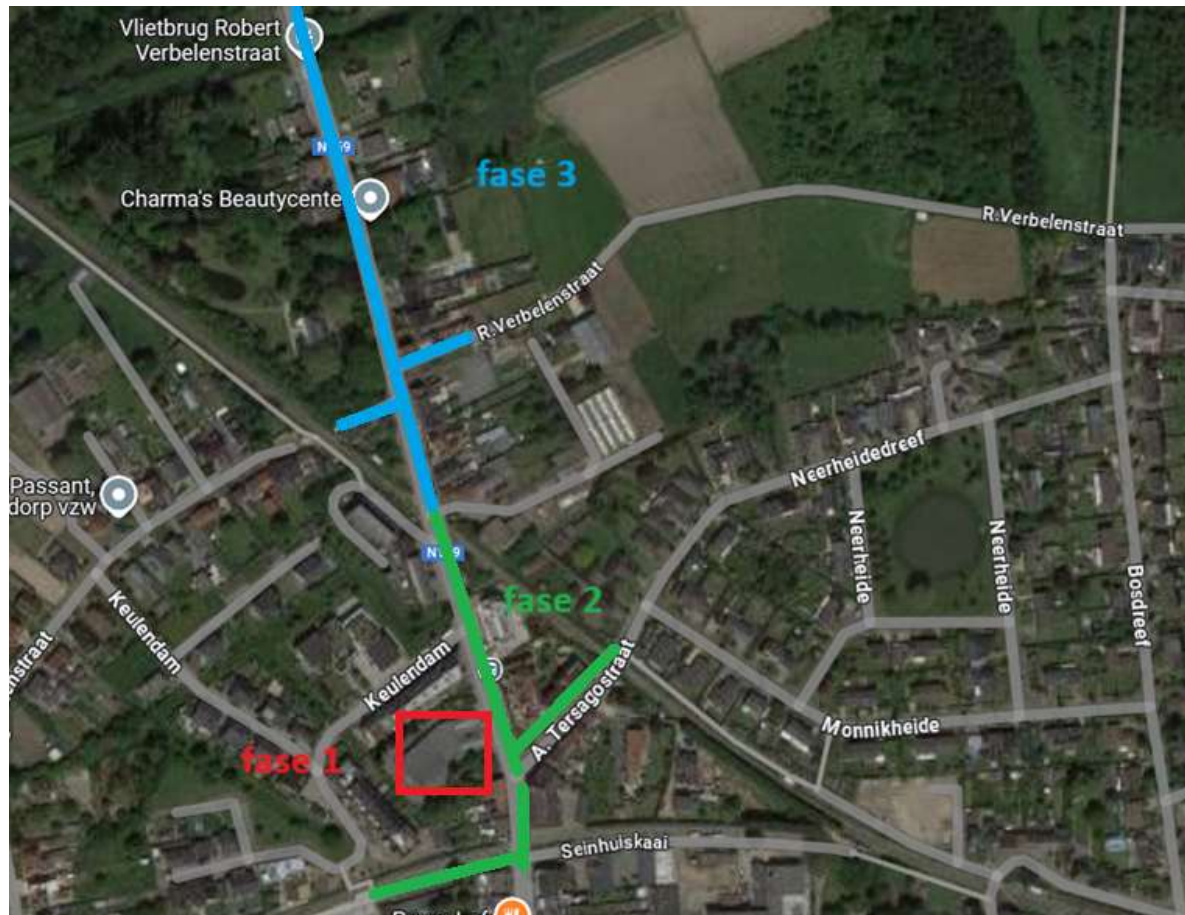
DCA Infra
Lilsedijk 50 – 2340 Beerse
info@dcainfra.be
014/ 62 22 11



Opmaak Algemene Planning

- Planning wordt steeds gemaakt in werkdagen. (WD)
 - 1 week telt 5 werkdagen.
 - Verletdagen zijn verlof- en feestdagen, regendagen en als er geen werkzaamheden mogelijk zijn door ontoegankelijk terrein. (overvloedige regenval, sneeuw, vorst)
- Algemene regel:
 - Uitvoeringsperiode = uitvoeringstermijn x 2.
 - In dit geval: $190 \text{ WD} \times 2 = 380 \text{ KD}$ of 12,5 maand.
 - 10 juni 2025 -> eind juni 2026.

Fasering van de werken



- Fase 1: Binnengebied Seinpoort.
- Fase 2: R. Verbelenstr – A. Tersagostr (tss 2 spoorwegen)
- Fase 3: R. verbelenstr tot Vliet en zijstraten.

Fasering van de werken

- Fase 1: Binnengebied Seinpoort.
 - Start werken: 10/06/2025
 - Einde: eind augustus 2025(excl. beplanting)
- Fase 2: R. Verbelenstraan en A. Tersagostraat (tss 2 spoorwegen).
 - Start werken: 11/8/2025
 - Onderlaag asfalt rijweg: eind oktober 2025
 - Einde: januari 2026 (excl. toplaag asfalt en beplanting).
- Fase 3: R. Verbelenstr tot Vliet en zijstraten.
 - Start werken: eind oktober 2025
 - Onderlaag asfalt rijweg: eind januari 2026.
 - Einde: april 2026.
- Allerlei.
 - Toplaag asfalt, vaste signalisatie en markeringen.
 - Groenaanleg.
 - Balustrade brug de Vliet.

Werkwijze per fase.

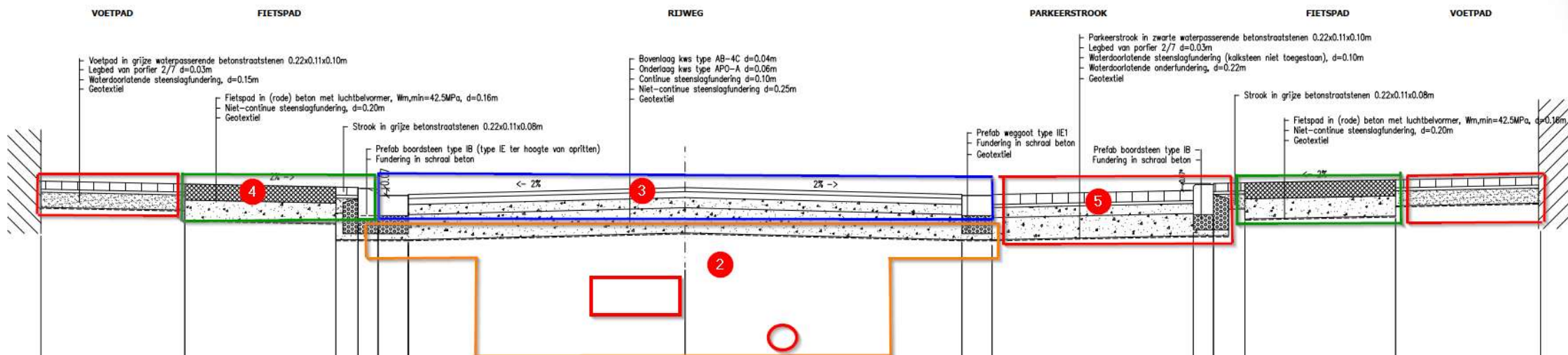
- 1. Voorbereidende werken.
 - Opbraak inritten, voetpad (en parkeerstrook) 1 zijde.
 - Plaatsen van bemaling door onderaannemer.
 - Affrezen van asfaltverharding en opbraak betonstrook fietspad.
 - Aan 1 zijde blijft voetpad behouden voor voetgangers (en fietsers (afstappen))
- 2. Aanleg riolering.
 - Aanleg DWA hoofdriool (van laag naar hoog) met verpompen van rioleringswater.
 - Opbraak bestaande riolering.
 - Aanleg RWA hoofdriool.
 - Maken van huisaansluitingen op DWA en RWA hoofdriool.
 - Maken van kolkaansluitingen
- 3. Rijwegherstel.
 - Plaatsen van straatkolken.
 - Trekken van kantopsluiting in glijbekisting.
 - Plaatsen steenslagfundering tss de kantopsluitingen.
 - Plaatsen van onderlaag asfalt.

Werkwijze per fase.

- 4. Aanleg aanliggend of vrijliggend fietspad.
 - Plaatsen van prefab boordstenen langs kantstrook rijweg.
 - Grondwerken, uitgraven / aanvullen grondkoffer en verdichten.
 - Plaatsen van steenslagfundering onder fietspad.
 - Ter plaatse gestort betonfietspad.
- 5. Aanleg voetpaden parkeerstroken en inritten.
 - Grondwerken, uitgraven / aanvullen grondkoffer en verdichten.
 - Plaatsen van prefab boordstenen.
 - Plaatsen van steenslagfundering tss boordstenen.
 - Leggen van klinkers.
- 6. Diverse.
 - Plaatsen van toplaag asfalt.
 - Plaatsen van verkeersborden en markeringen.
 - Aanvullen van bermen met teelaarde en inzaaien.
 - Groenaanleg (bomen ed.)

Fasering Liezele-Dorp en Wolfstraat

TYPEDWARSPROFIEL R. VERBELENSTRAAT



Bewonersbrieven

DCA

Geachte heer/mevrouw,

De volgende fase in de afwerking van uw straat komt er aanbrengen van de definitieve topklaag in asfalt. Hou er mee dat de aangehaalde data in deze brief informatief zijn en nog kunnen wijzigen, onder andere door de weersomstandigheden.

Wij houden er ons aan u al waarschuwen voor de omstandigheden van de onderlaag van de rijweg wordt aangebracht vlak vóór de hele straat die we afwerken om te voorkomen dat er onnodig verkeer wordt afgeleid. Aangezien de topklaag kleefbaar is, is het ook aan alle schoenen, banden van uw voertuig of rijdt u over deze laag dan zal u letterlijk een spoor achterlaten! Bij het rijden over de afgesloten is van uw schoenen of banden. Bij het rijden over de rijden - spatten er deeltjes op die zich kunnen vastzetten op uw voertuig, want te verwijderen met diesel (mazout) maar op zijn minst een beetje de bodschap!

Het aanbrengen van de kleeflaag, gevolgd door het aanbrengen van de topklaag hebben wij ingepland op **DATA INVULLEN**.

Gelieve uw wagen vanaf **DATA INVULLEN** buiten de werf te plaatsen.

Tijdens de werken is verkeer in de straat niet toegelaten maar zodra het asfalt voldoende afgekoeld is (na enkele uren) kan er terug verkeer over.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken te beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de werfleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11.

DCA nv

nv • Lilsedijk 50 • B-2340 Beersse • Telefoon 014/62 22 11 • Fax 014/61 14 43
 info@dca.be • www.dca.be • Ondernemingsnummer 0450 900 045 • Registratienummer 21111
 • 28 2300 2024 3920 BIC GEBABEBB • IBAN BE 05 5514 0936 0075 BIC GCECBEBB • IBAN BE 97 3200 3571 3349 BIC BBURBEBB

EL WA TV GAS TEL AFVALWATER REGENWATER

ig op de hoogte over de vooruitgang van de werf en van de binnenkort uitgevoerd worden. Hou er bij voorbaat rekening mee dat de aangehaalde data in deze brief informatief zijn en nog kunnen wijzigen door de weersomstandigheden.

werkzaamheden zijn demate gevorderd dat wij kunnen met de heraanleg van de straat. Deze werken beginnen met plaatsen van boordstenen en/of kantstroken in ter plaatse beton op **DATA INVULLEN**. Hiervoor gebruiken wij een tilling machine dewelke de verse beton in de gewenste vorm. De pas terug aangelegde rijsnelheid van uw voertuig moet u niet parkeren in de straat op een regelmatige afstand van de werf. De afsluiting wordt naderhand te geven zodat de arm mogelijk zullen wij aan de andere kant van de gespannen koord kan

ndrang om de pas aangelegde beschadigd en (voetgangers, fietsers, j weigering door het bestuur moeten worden met alle hinder, kosten en het beste doen door een eindje rond porzichtig via een straatkoek over te ton moeten er krimpvoegen gezaagd worden in te houden voor onze mensen die deze werken stelling zullen wij de funderingen van de straat aanbrengen van de verharding in de rijweg om zodra wij uw oprit terug berijdbaar hebben gemaakt mag u met de wagen terug binnen rijden.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken tot een minimum te beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de werfleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11.

DCA nv

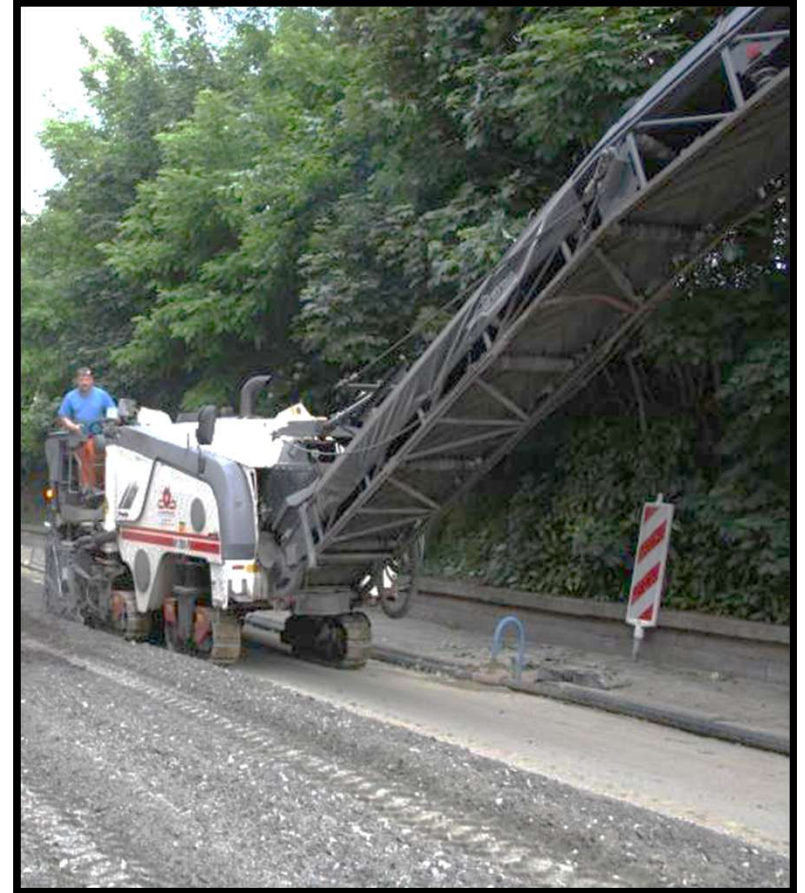
nv • Lilsedijk 50 • B-2340 Beersse • Telefoon 014/62 22 11 • Fax 014/61 14 43
 info@dca.be • www.dca.be • Ondernemingsnummer 0450 900 045 • Registratienummer 21111
 • 28 2300 2024 3920 BIC GEBABEBB • IBAN BE 05 5514 0936 0075 BIC GCECBEBB • IBAN BE 97 3200 3571 3349 BIC BBURBEBB

Vorbereiding aanleg riolering



Opbraak rijweg/ fietspad/ voetpad

- Rijweg: frezen van het asfalt.
- Fietspad in beton: opbraak met kraan
- kasseiverharding: opbraak met kraan
- Opritten worden aangewerkt in freesasfalt



Aanleg riolering

- Streefdoel: tss 35 - 50 lm per dag
- 2 à 3 dagen ernstige hinder
- Opritten worden terug aangewerkt
- Proeven na aanleg riolering



Minder Hinder Steenslag



Huisaansluitingen



Kantstrook - Glijbekisting



Boordstenen – Manueel



Fundering Rijweg



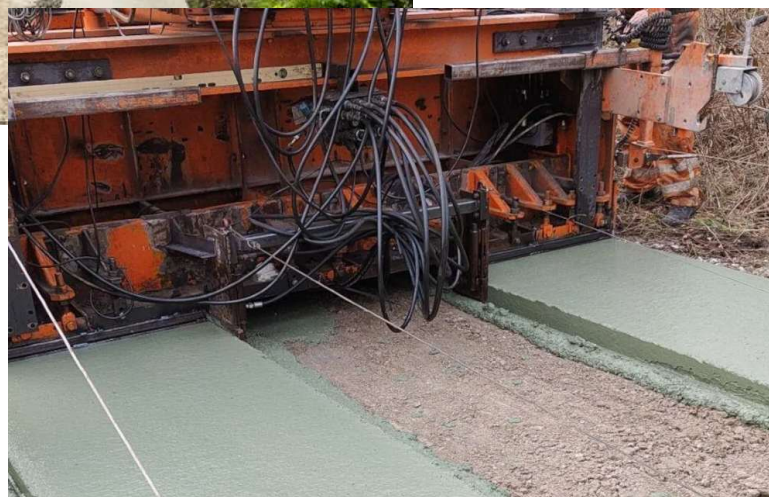
Onderlaag asfaltverharding



Fietspad (aanliggend of vrijliggend) - Glijbekisting



Karrespoor zijstraat R. Verbelenstraat



Karrespoor zijstraat R. Verbelenstraat



Karrespoor zijstraat R. Verbelenstraat



Omleiding tijdens de volledige duur van de werken



Nog in beraad bij dienst mobiliteit en Politie.

- Het verkeer komend van Bornem zal zoveel mogelijk via N16 worden omgeleid.
- Bewoners Keulendam en V. Vergauwenstraat via Reststraat (enkel richting) weg en via Kerkplein (enkel richting) toekomend.
- De toegang voor Keulendam en V. Vergauwenstraat tijdens de wekelijkse markt van donderdagvoormiddag wordt nog bekeken door de dienst mobiliteit en Politie.

Veiligheid op de werf!

- De aannemer zal zijn best doen om de werken zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hiervoor wordt een **veiligheidsplan** opgesteld.
- De werken worden op vlak van **veiligheid opgevolgd** door de aannemer, zijn preventiedienst, de opdrachtgever, het studiebureau en de veiligheidscoördinator.
- Ook al doet de aannemer zijn uiterste best, toch zijn er altijd **risico's**. Ongevallen zijn helaas nooit voor 100% uit te sluiten.
- Daarom wensen we de bewoners enkele **tips** te geven om **ongevallen te vermijden**.



Veiligheid op de werf!

Signalisatie



- We trachten de hinder tot een minimum te beperken.
- Toch is het noodzakelijk dat er soms hinder of een omleiding is. Dit om de werken **vlot & veilig** te laten verlopen.
- **Respecteer signalisatie en afsluitingen:**
 - Enkel lokaal verkeer en liefst buiten de werkuren (6.30u – 16.00u).
 - Snelheidsbeperking.
 - **Blijf uit de werfzone indien mogelijk**



Veiligheid op de werf!

Zichtbaarheid

- We raden aan dat voetgangers & fietsers een **fluovestje** dragen indien zij zich toch binnen de werfzone begeven.
- Bij het naderen van zwaar werfverkeer, kranen, tractoren, vrachtwagens, walsen, mixers, ...: **maak oogcontact!**
- Passeer nooit of sta nooit stil in dode hoeken! **BLIJF ZICHTBAAR!**



**Zorg
dat je
gezien
wordt**



Veiligheid op de werf!

Kies steeds de veiligste manier

- Probeer zoveel als mogelijk de werfzone te vermijden.
- Probeer zoveel als mogelijk de tijd in de werfzone te beperken.
- Neem de kortste weg uit de werfzone, of zoek een alternatief.
- **Doorgaand verkeer moet altijd de omleiding volgen.**
- Ook na de werkuren, 's avonds, in het weekend of in de vakanties kunnen er risico's achterblijven.
De werfzone is ook dan geen veilig speelterrein!
- Indien er alsnog een veiligheidsprobleem zou zijn, neem contact op met de werfleiding.



FAQ

- Bereikbaarheid oprit
- Ophalingen afval- verzamelpunt
- (Grote) leveringen (vb. mazout)
- Contactgegevens DCA Infra
 - 014/ 62 22 11
 - info@dcainfra.be
- Aansluitingen op nutsleidingen
- Zelf werken gepland?



Vragen?



Lilsedijk 50
2340 Beerse
www.dca.be
info@dcainfra.be
014/ 62 22 11