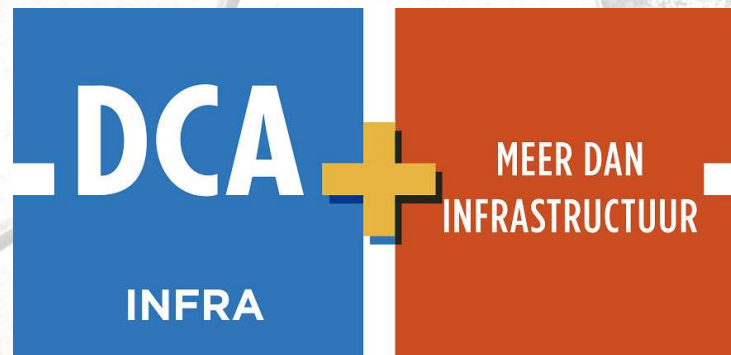


PUURS-SINT-AMANDS
Liezele-Dorp - Liezelbroek
Wolfstraat - Walsingen



Inhoud

- Voorstelling bedrijf
- Werfopvolging/ Werfkantoor
- Fasering en Planning
- Omleidingen
- Veiligheid op de werf!
- FAQ

Voorstelling bedrijf



DCA Infra

Lilsedijk 50

2340 Beerse



Werfopvolging/ Werfkeet

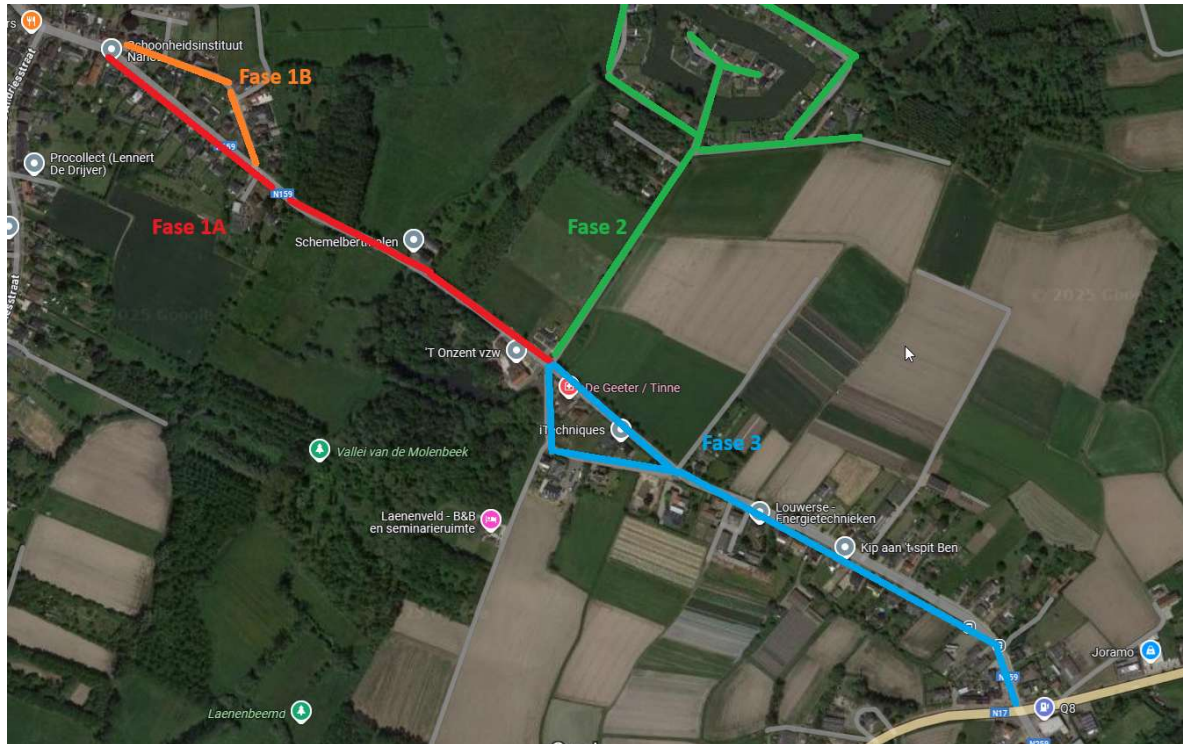
- Projectmanager: Patrick Segers
- Projectleider: Mathias Westdorp
- Werfleider: Philip Hermans
- Locatie werfkeet: t.h.v. Wolfstraat 86.
- Hoofdzetel:
DCA Infra
Lilsedijk 50 – 2340 Beerse
info@dcainfra.be
014/ 62 22 11



Opmaak Algemene Planning

- Planning wordt steeds gemaakt in werkdagen. (WD)
 - 1 week telt 5 werkdagen.
 - Verletdagen zijn verlof- en feestdagen, regendagen en als er geen werkzaamheden mogelijk zijn door ontoegankelijk terrein. (overvloedige regenval, sneeuw, vorst)
- Algemene regel:
 - Uitvoeringsperiode = uitvoeringstermijn x 2.
 - In dit geval: 250 WD x 2 = 500 KD of 16,5 maanden.
 - 16 juni 2025 -> oktober 2026.

Fasering van de werken



- Fase 1: Liezele-Dorp tot Walsingen.
- Fase 2: Walsingen.
- Fase 3: Wolfstraat tss Walsingen – N17.

Fasering van de werken

- Fase 1A+B: Liezele-Dorp tot Walsingen + Liezelbroek.
 - Start werken: 16/06/2025
 - Onderlaag asfalt rijweg (Liezele-Dorp en Wolfstraat): +/- eind november 2025
 - Einde: eind februari 2026 (excl toplaag asfalt rijweg)
- Fase 2: Walsingen.
 - Start werken: 16/6/2025
 - Einde: februari 2026.
- Fase 3: Wolfstraat tss Walsingen en N17 Dendermondsesteenweg.
 - Start werken: 06/01/2026
 - Onderlaag asfalt rijweg (Wolfstraat): eind april 2026.
 - Onderlaag asfalt Wolfstraat 30-42: half juni 2026.
 - Einde: september 2026.

Aanpassingen en uitbreidingen nutsleidingen

- De nutsmaatschappijen zullen de werken gezamenlijk uitvoeren met 1 aannemer.
- Hun werken starten in de Wolfstraat met aanleg of uitbreiding van hun net, beginnend van aan de N17 tot Liezele-Dorp.
- Aansluitend Liezelbroek.
- Als laatste Walsingen.
- Na de netuitbreiding per fase zullen de huisaansluitingen overgekoppeld worden.
- Deze werken staan los van de riolering en wegeniswerken. DCA Infra is hiervoor niet verantwoordelijke!

Werkwijze per fase:

Fase 1A en 3: Liezele-Dorp en Wolfstraat

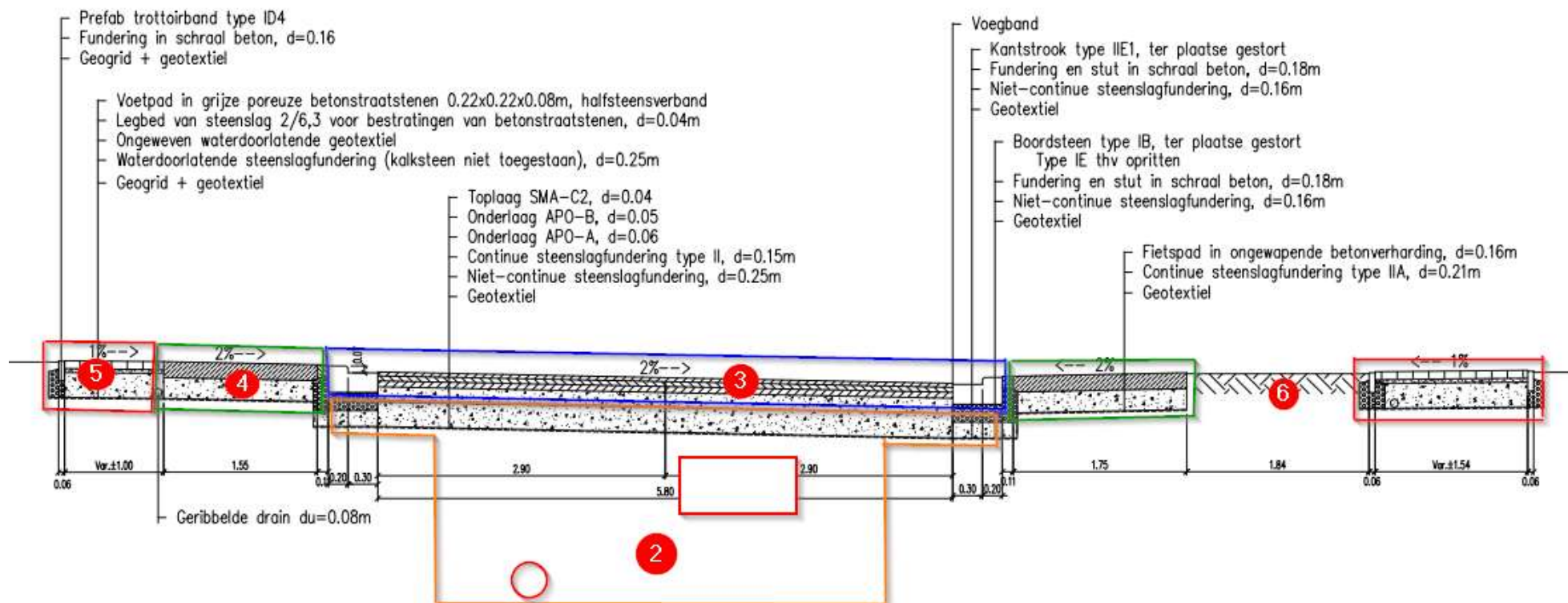
- 1. Voorbereidende werken.
 - Opbraak inritten en bermverhardingen tot rooilijn.
 - Plaatsen van bemaling door onderaannemer.
 - Affrezen van asfaltverharding en opbraak betonstrook fietspad.
- 2. Aanleg riolering.
 - Plaatsen pompstations en aanleg DWA hoofdriool.
 - Aanleg RWA hoofdriool.
 - Opbraak bestaande riolering in de bermen.
 - Maken van huisaansluitingen op DWA en RWA hoofdriool.
 - Maken van kolkaansluitingen
- 3. Rijwegherstel.
 - Plaatsen van straatkolken.
 - Trekken van kantopsluiting in glijbekisting.
 - Plaatsen steenslagfundering tss de kantopsluitingen.
 - Plaatsen van onderlaag en tussenlaag asfalt.

Werkwijze per fase:

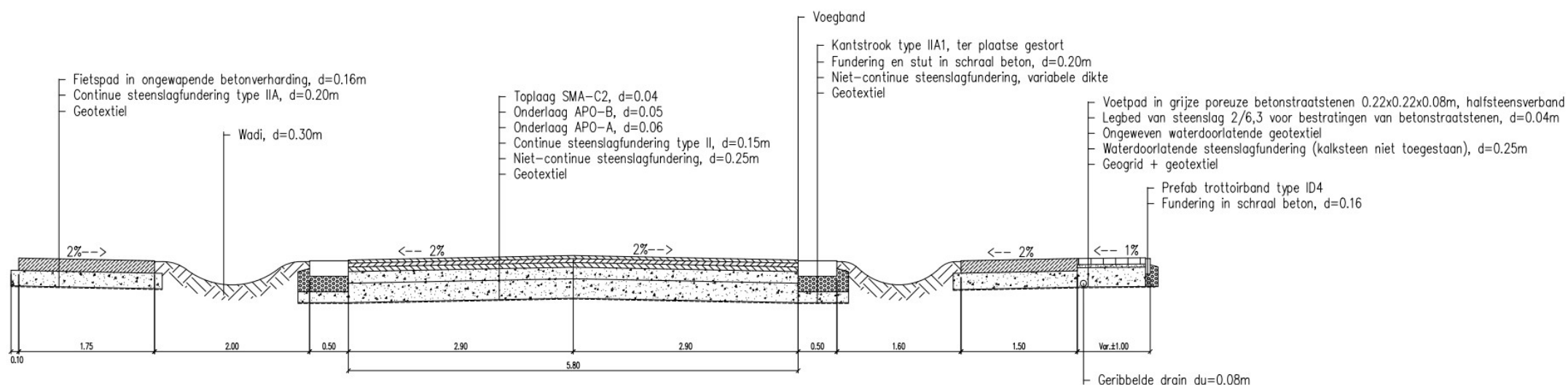
Fase 1A en 3: Liezele-Dorp en Wolfstraat

- 4. Aanleg aanliggend of vrijliggend fietspad.
 - Grondwerken, uitgraven / aanvullen grondkoffer en verdichten.
 - Plaatsen van steenslagfundering onder fietspad.
 - Ter plaatse gestort betonfietspad.
- 5. Aanleg voetpaden parkeerstroken en inritten.
 - Grondwerken, uitgraven / aanvullen grondkoffer en verdichten.
 - Plaatsen van prefab boordstenen.
 - Plaatsen van steenslagfundering tss boordstenen.
 - Leggen van klinkers.
- 6. Diverse.
 - Plaatsen van toplaag asfalt.
 - Plaatsen van verkeersborden en markeringen.
 - Aanvullen van bermen met teelaarde en inzaaien.
 - Groenaanleg (bomen ed.)

Fasering Liezele-Dorp en Wolfstraat



Fasering Liezele-Dorp en Wolfstraat



Werkwijze per fase:

Fase 2: Walsingen

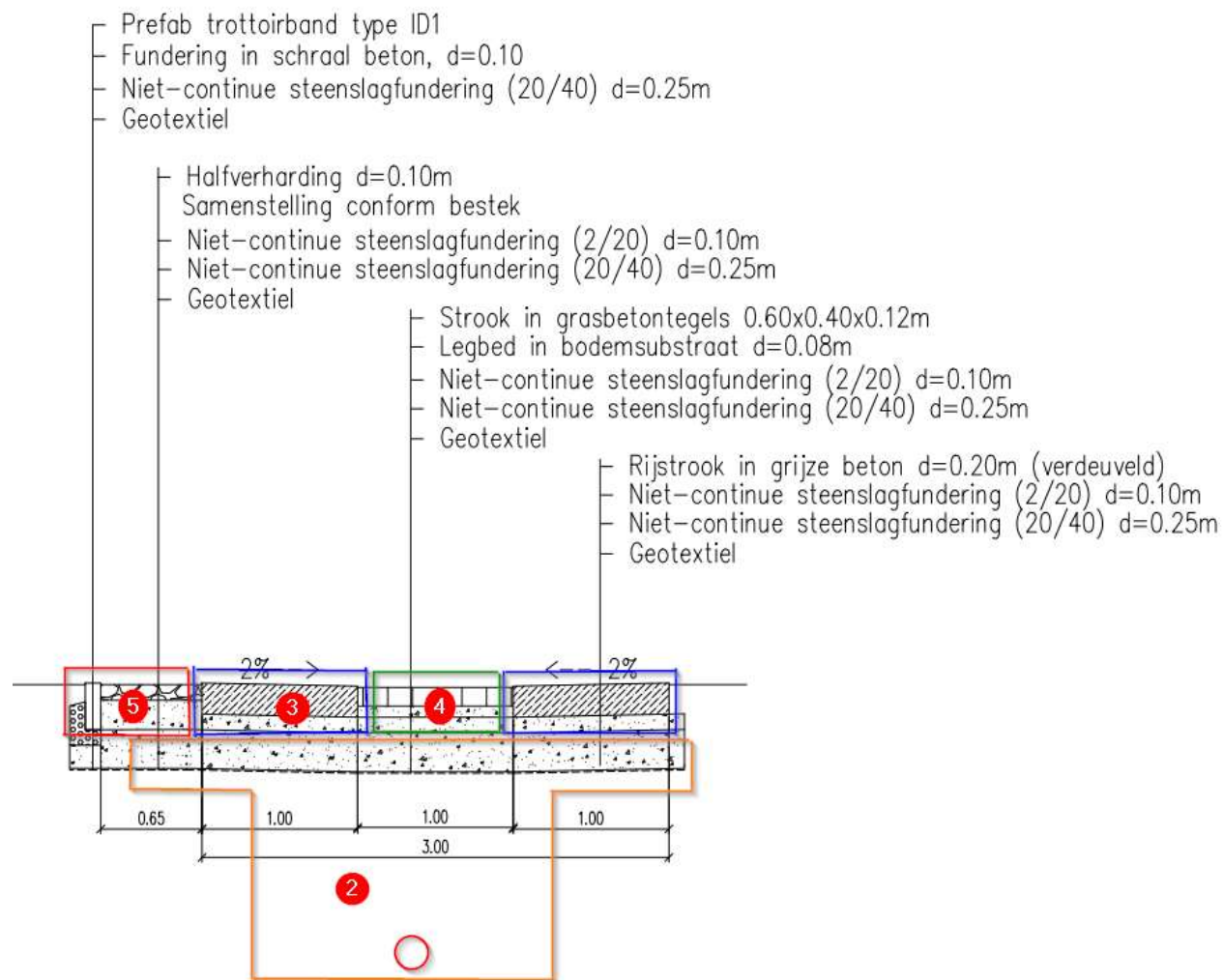
- 1. Voorbereidende werken.
 - Nutsleidingen plaatselijk aanpassen.
 - Plaatsen van bemaling door onderaannemer, horizontale drainage.
- 2. Aanleg riolering.
 - Plaatsen pompstations en aanleg DWA hoofdriool.
 - Maken van huisaansluitingen op DWA hoofdriool.
- 3. Rijwegherstel.
 - Plaatsen steenslagfundering afwerklaag.
 - Trekken van karrespoor in glijbekisting (2 stroken gelijktijdig).

Werkwijze per fase:

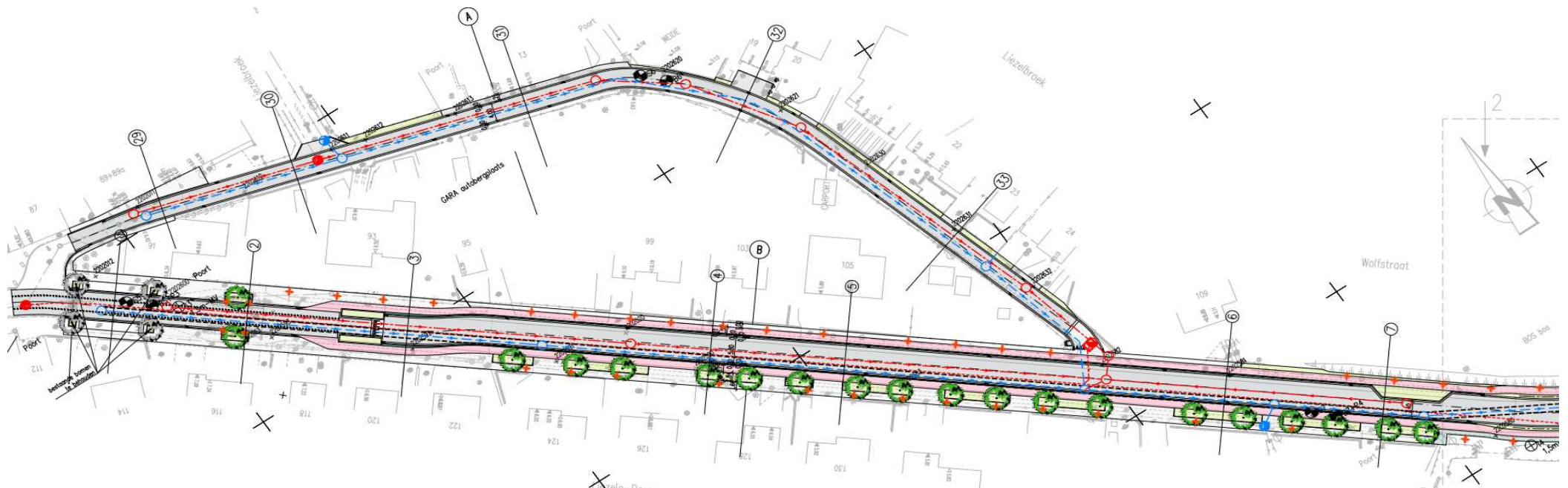
Fase 2: Walsingen

- 4. Plaatsen grasdallen.
 - Plaatsen fundering en grasdallen tussen het karrespoor.
 - Strook per strook dichtstorten in bochten en KP's (beton over volledige breedte).
- 5. Aanleg uitwijkstrook in halfverharding.
 - Plaatsen van prefab boordstenen ID1.
 - Plaatsen van steenslagfundering tss boordsteen en karrespoor.
 - Plaatsen halfverharding.
- 6. Diverse.
 - Aanwerken inritten.
 - Plaatsen van verkeersborden.
 - Aanvullen van bermen met teelaarde en inzaaien.

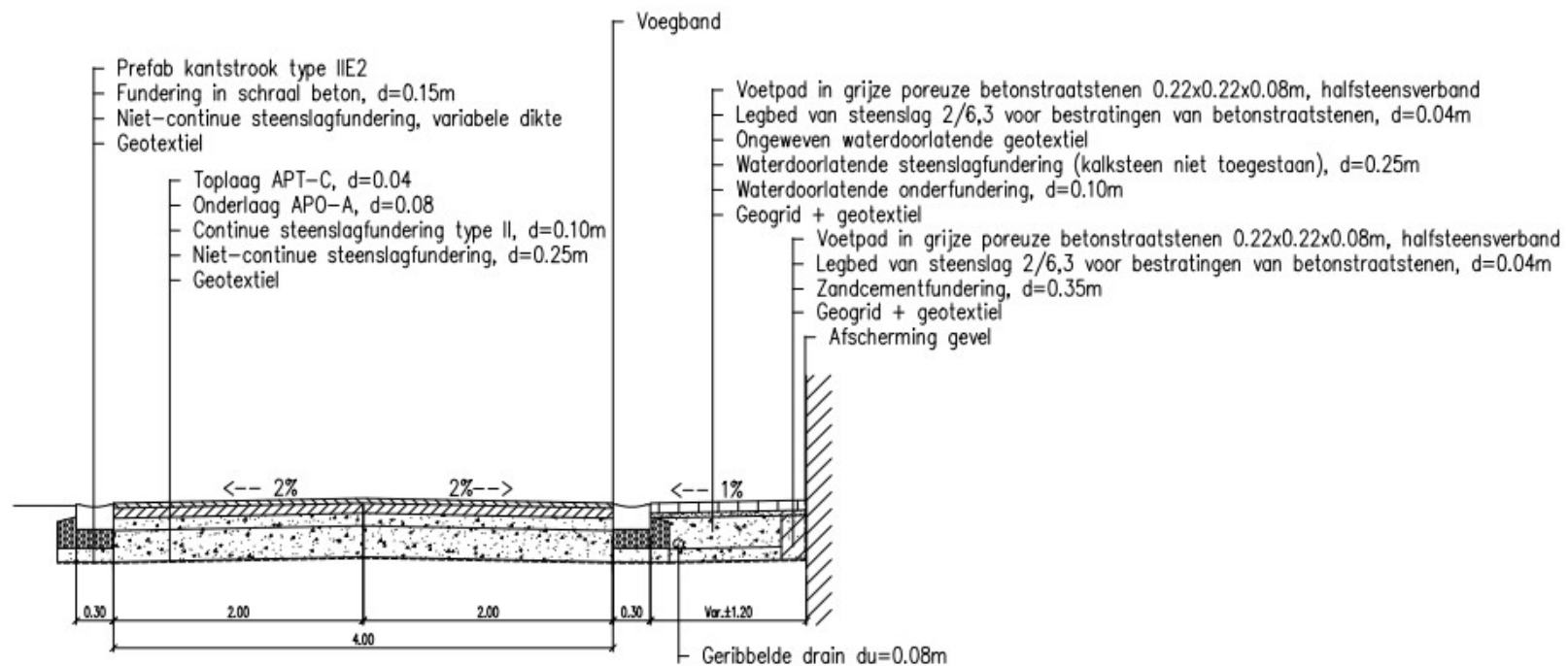
Fasering Walsingen



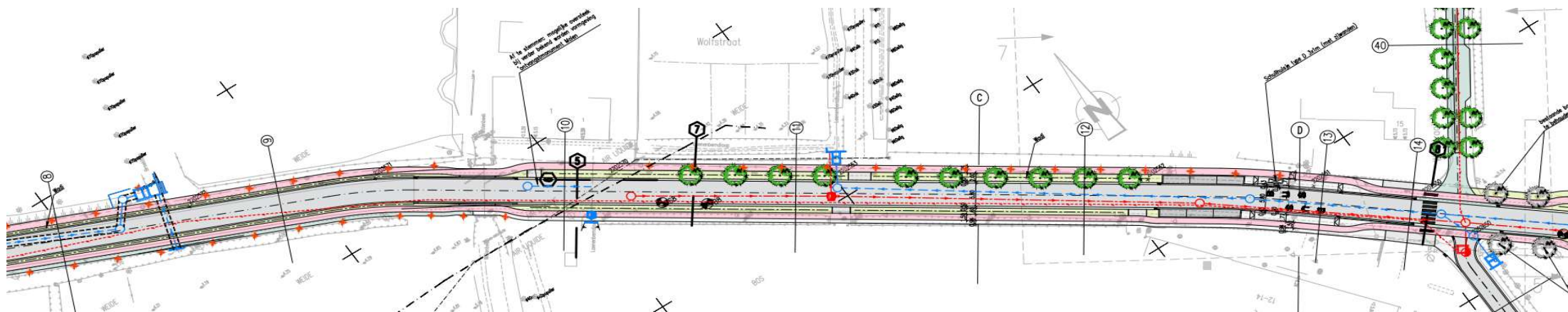
Fase 1 en 3: Liezele-Dorp - Wolfstraat en Liezelbroek



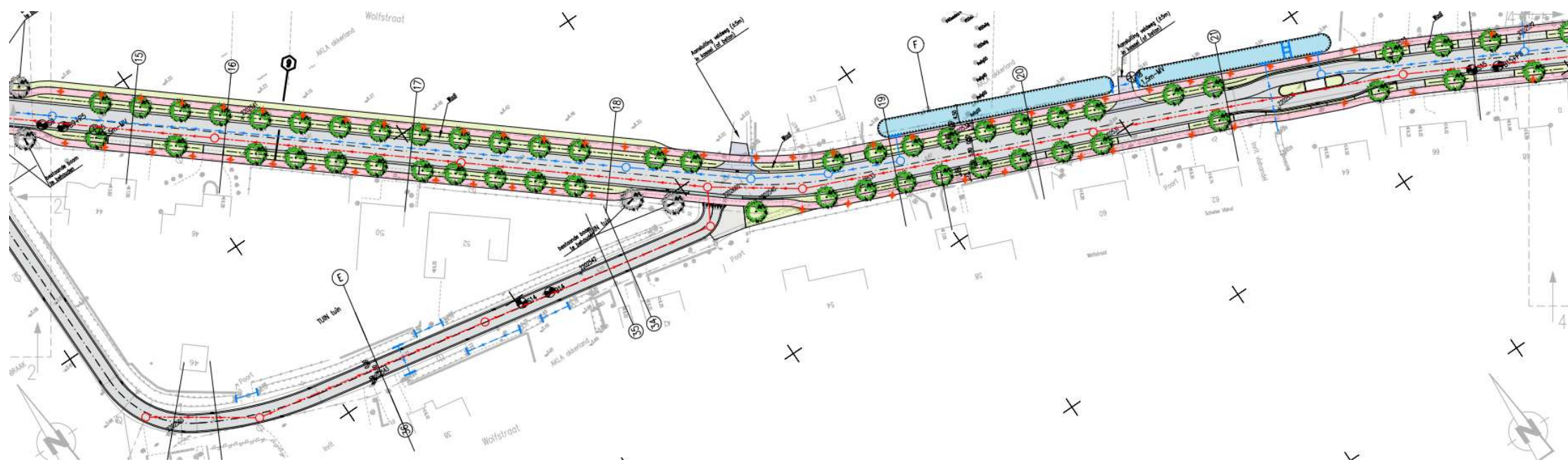
Fase 1B: Liezelbroek typedwarsprofiel



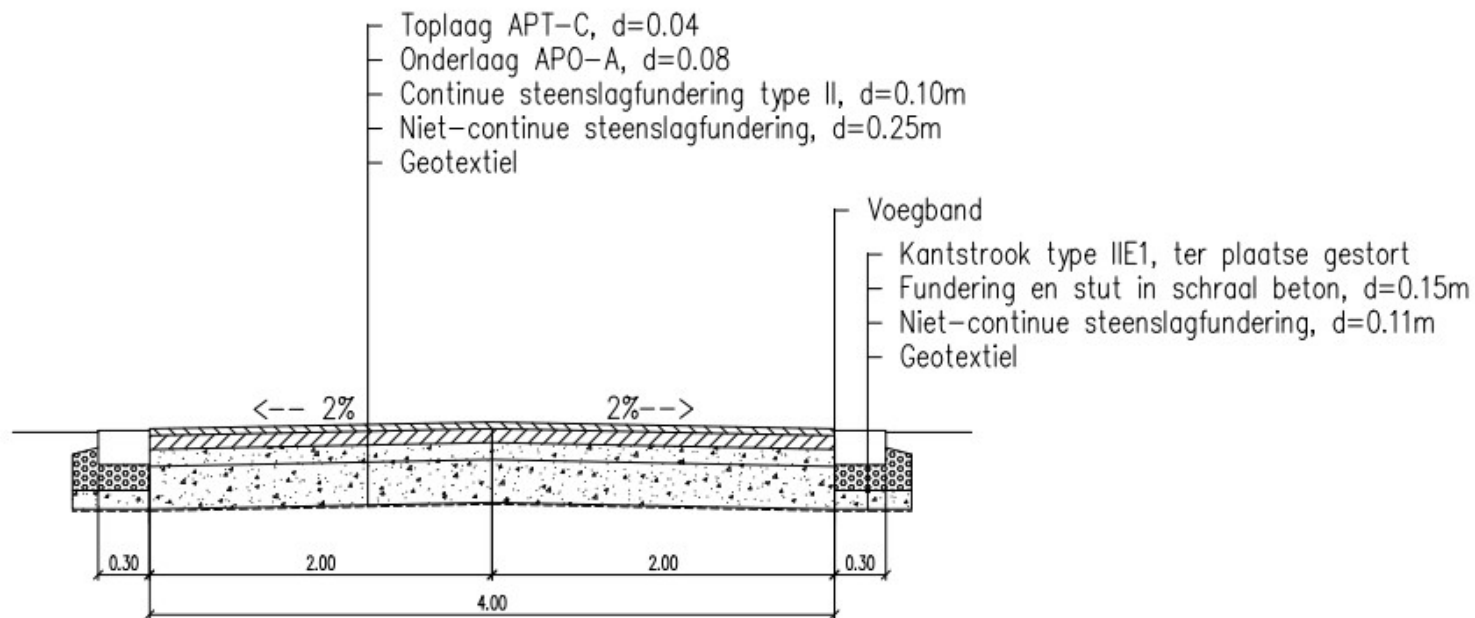
Fase 1: Wolfstraat



Fase 3: Wolfstraat



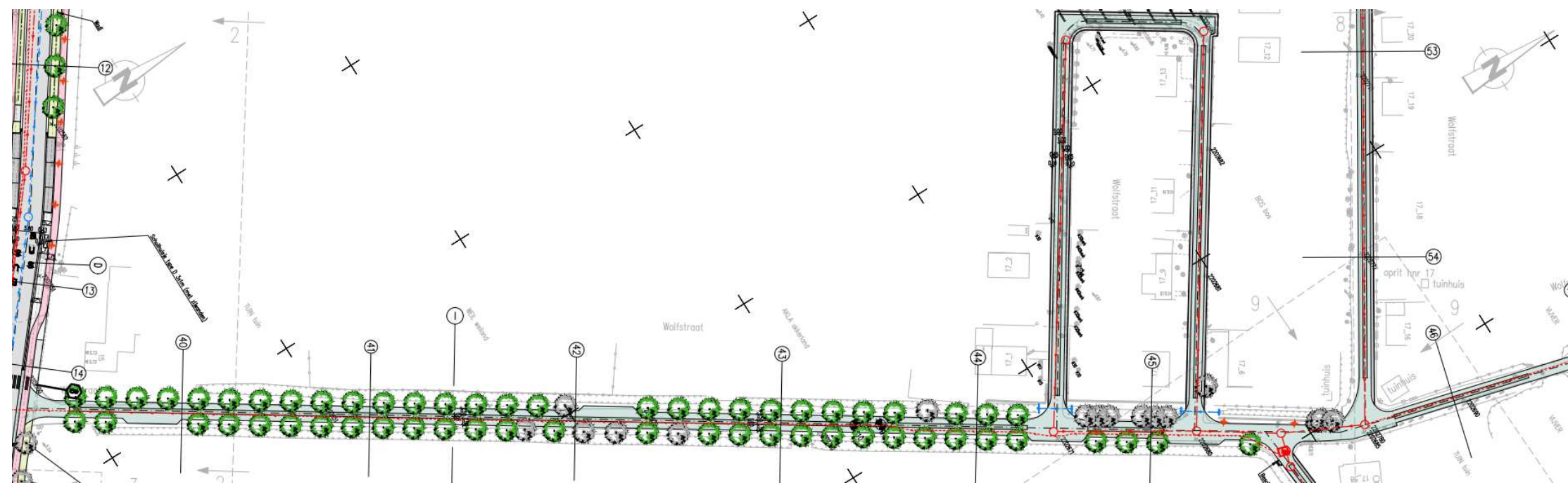
Fase 3: Wolfstraat 30-42 typedwarsprofiel



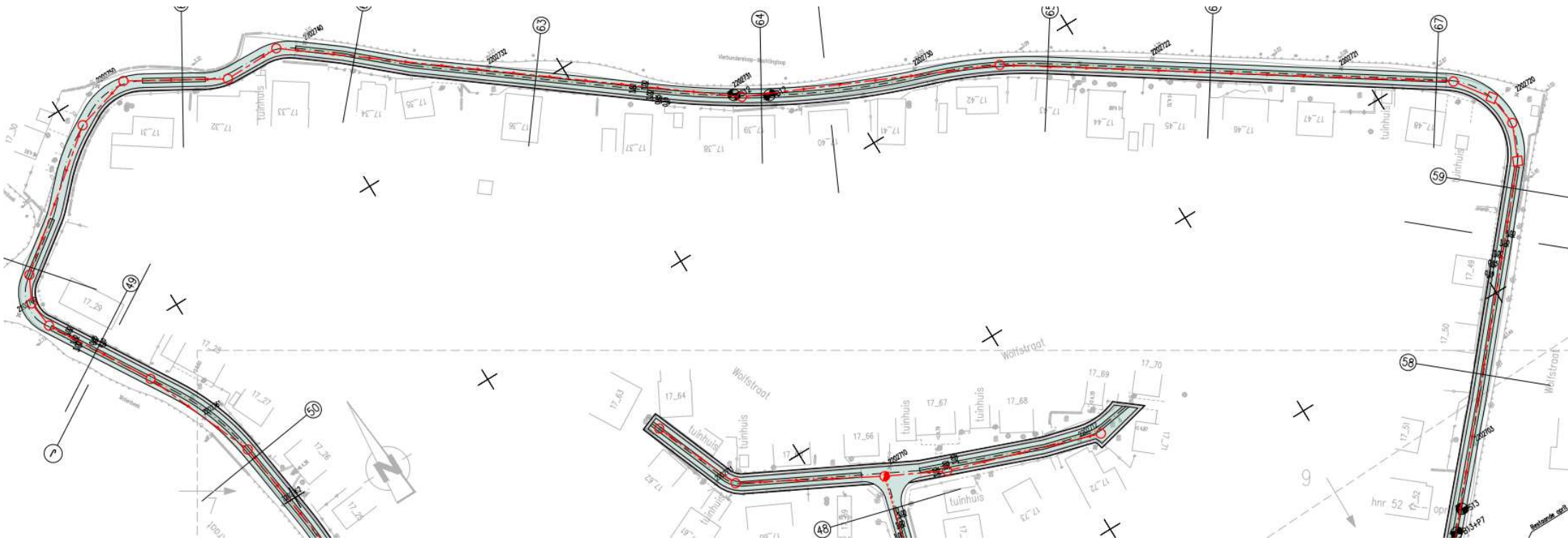
Fase 3: Wolfstraat

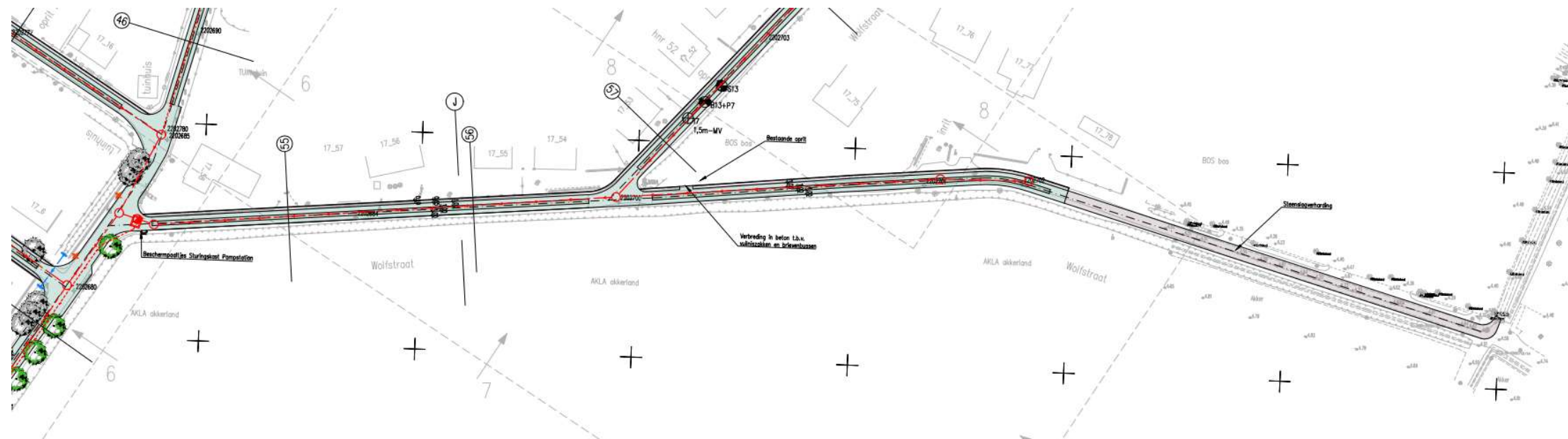


Fase 2: Walsingen









Bewonersbrieven

DCA

Geachte heer/mevrouw,

De volgende fase in de afwerking van uw straat komt er aanbrengen van de definitieve topklaag in asfalt. Hou er mee dat de aangehaalde data in deze brief informatief zijn en nog kunnen wijzigen, onder andere door de weersomstandigheden.

Wij houden er ons aan u al waarschuwen voor de omstandigheden van de onderlaag van de rijweg wordt aangebracht vlak vóór de hele straat die we afwerken om te voorkomen dat er onnodig verkeer wordt afgeleid. Aangezien de topklaag kleefbaar is, is het ook aan alle schoenen, banden van uw voertuig of rijdt u over deze laag dan zal u letterlijk een spoor achterlaten! Bij het rijden over de afgesloten is van uw schoenen of banden. Bij het rijden over de rijweg - spatten er deeltjes op die zich kunnen vastzetten op uw voertuig. Het is belangrijk dat u de rijweg met diesel (mazout) maar op zijn minst een beetje olie behandelt.

Het aanbrengen van de topklaag, gevolgd door het aanbrengen van de topklaag hebben wij ingepland op DATA INVULLEN.

Gelieve uw voertuig vanaf DATA INVULLEN buiten de rijweg te plaatsen.

Tijdens de werken is verkeer in de straat niet toegelaten maar zodra het asfalt voldoende afgekoeld is (na enkele uren) kan er terug verkeer over.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken te beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de werfleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11.

DCA nv

nv • Lilsedijk 50 • B-2340 Beersel • Telefoon 014/62.22.11 • Fax 014/61.14.43
 info@dca.be • www.dca.be • Ondernemingsnummer 0450.900.045 • Registratienummer 21111
 • IBAN BE 05 5514 0936 0075 BIC GECIBEBB • IBAN BE 97 3200 3571 3349 BIC BBURBEBB

EL WA TV GAS TEL AFVALWATER REGENWATER

Wij houden er ons aan u al waarschuwen voor de omstandigheden van de onderlaag van de rijweg wordt aangebracht vlak vóór de hele straat die we afwerken om te voorkomen dat er onnodig verkeer wordt afgeleid. Aangezien de topklaag kleefbaar is, is het ook aan alle schoenen, banden van uw voertuig of rijdt u over deze laag dan zal u letterlijk een spoor achterlaten! Bij het rijden over de afgesloten is van uw schoenen of banden. Bij het rijden over de rijweg - spatten er deeltjes op die zich kunnen vastzetten op uw voertuig. Het is belangrijk dat u de rijweg met diesel (mazout) maar op zijn minst een beetje olie behandelt.

Het aanbrengen van de topklaag, gevolgd door het aanbrengen van de topklaag hebben wij ingepland op DATA INVULLEN.

Gelieve uw voertuig vanaf DATA INVULLEN buiten de rijweg te plaatsen.

Tijdens de werken is verkeer in de straat niet toegelaten maar zodra het asfalt voldoende afgekoeld is (na enkele uren) kan er terug verkeer over.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken te beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de werfleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11.

DCA nv

nv • Lilsedijk 50 • B-2340 Beersel • Telefoon 014/62.22.11 • Fax 014/61.14.43
 info@dca.be • www.dca.be • Ondernemingsnummer 0450.900.045 • Registratienummer 21111
 • IBAN BE 05 5514 0936 0075 BIC GECIBEBB • IBAN BE 97 3200 3571 3349 BIC BBURBEBB

Vorbereiding aanleg riolering

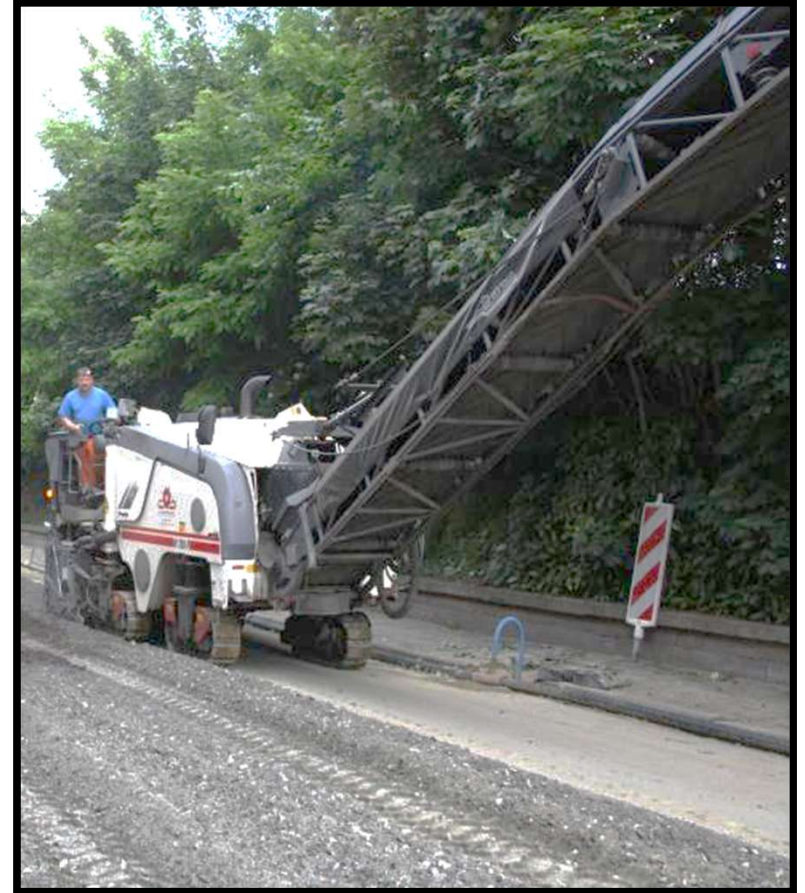


Plaatsen drainage (Walsingen)



Opbraak rijweg/ fietspad/ voetpad

- Rijweg: frezen van het asfalt.
- Fietspad in beton: opbraak met kraan
- kasseiverharding: opbraak met kraan
- Opritten worden aangewerkt in freesasfalt



Aanleg riolering

- Streefdoel: tss 35 - 50 lm per dag
- 2 à 3 dagen ernstige hinder
- Opritten worden terug aangewerkt
- Proeven na aanleg riolering



Minder Hinder Steenslag



Huisaansluitingen



Kantstrook - Glijbekisting



Boordstenen – Manueel



Fundering Rijweg



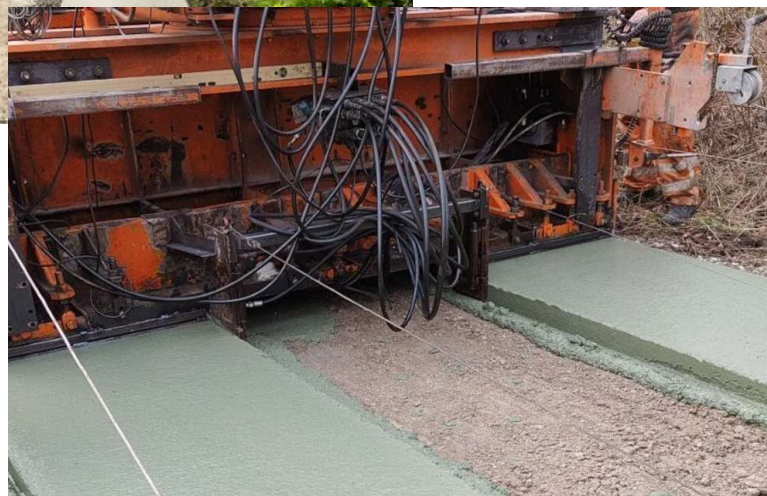
Onderlaag asfaltverharding



Fietspad (aanliggend of vrijliggend) - Glijbekisting



Karrespoor Walsingen



Karrespoor Walsingen



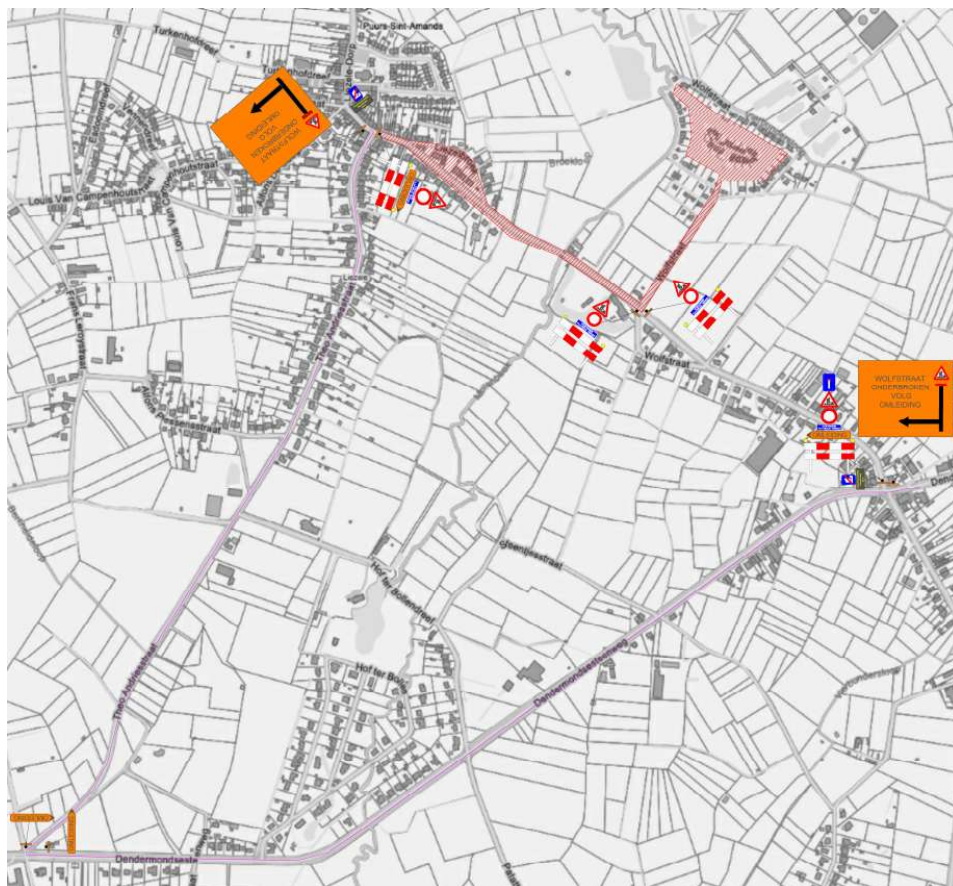
Karrespoor Walsingen



Karrespoor Walsingen



Omleiding tijdens de volledige duur van de werken



- Doorgaand Verkeer omleiding via Theo Andriesstraat en N17 Dendermondsesteenweg.
- Fietzers omleiding via Theo Andriesstraat – Hof ter Bollendreef – N17 Dendermondsesteenweg

Veiligheid op de werf!

- De aannemer zal zijn best doen om de werken zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hiervoor wordt een **veiligheidsplan** opgesteld.
- De werken worden op vlak van **veiligheid opgevolgd** door de aannemer, zijn preventiedienst, de opdrachtgever, het studiebureau en de veiligheidscoördinator.
- Ook al doet de aannemer zijn uiterste best, toch zijn er altijd **risico's**. Ongevallen zijn helaas nooit voor 100% uit te sluiten.
- Daarom wensen we de bewoners enkele **tips** te geven om **ongevallen te vermijden**.



Veiligheid op de werf!

Signalisatie



- We trachten de hinder tot een minimum te beperken.
- Toch is het noodzakelijk dat er soms hinder of een omleiding is. Dit om de werken **vlot & veilig** te laten verlopen.
- **Respecteer signalisatie en afsluitingen:**
 - Enkel lokaal verkeer en liefst buiten de werkuren (6.30u – 16.00u).
 - Snelheidsbeperking.
 - **Blijf uit de werfzone indien mogelijk**



Veiligheid op de werf!

Zichtbaarheid

- We raden aan dat voetgangers & fietsers een **fluovestje** dragen indien zij zich toch binnen de werfzone begeven.
- Bij het naderen van zwaar werfverkeer, kranen, tractoren, vrachtwagens, walsen, mixers, ...: **maak oogcontact!**
- Passeer nooit of sta nooit stil in dode hoeken! **BLIJF ZICHTBAAR!**



**Zorg
dat je
gezien
wordt**



Veiligheid op de werf!

Kies steeds de veiligste manier

- Probeer zoveel als mogelijk de werfzone te vermijden.
- Probeer zoveel als mogelijk de tijd in de werfzone te beperken.
- Neem de kortste weg uit de werfzone, of zoek een alternatief.
- **Doorgaand verkeer moet altijd de omleiding volgen.**
- Ook na de werkuren, 's avonds, in het weekend of in de vakanties kunnen er risico's achterblijven.
De werfzone is ook dan geen veilig speelterrein!
- Indien er alsnog een veiligheidsprobleem zou zijn, neem contact op met de werfleiding.



FAQ

- Bereikbaarheid oprit
- Ophalingen afval- verzamelpunt
- (Grote) leveringen (vb. mazout)
- Contactgegevens DCA Infra
 - 014/ 62 22 11
 - info@dcainfra.be
- Aansluitingen op nutsleidingen
- Zelf werken gepland?



Vragen?



Lilsedijk 50
2340 Beerse
www.dca.be
info@dcainfra.be
014/ 62 22 11