

Jeugdraad Juni 2021



puurs-sint-amands

WELKOM



<https://forms.office.com/r/tm17tLrRPe>



puurs-sint-amands

Welkom door de schepen Hilde Van der Poorten

Nieuws

- Zomer van PSA

[Uit in Puurs-Sint-Amands](http://uitinpuurssintamands.be)
[\(uitinpuurssintamands.be\)](http://uitinpuurssintamands.be)

- Jongerenbevraging
- Afvalcontainers
- Kampbezoeken?



gemeente puurs-sint-amands



puurs-sint-amands

**Ideën voor een nieuw skateterrein
of ontmoetingsplek voor jongeren?
Deel ze met ons!**

De gemeente Puurs-Sint-Amands wil een nieuw skateterrein aanleggen op de site van het JOC WIJland. Graag willen we samen met jongeren deze plek uitwerken en vorm geven. Scan de code hiernaast en vul deze online bevraging in voor 31 augustus 2021.



SCAN ME

Met deze bevraging willen we enerzijds een zicht krijgen op wat jongeren in de openbare ruimte van onze gemeente missen. Maar we willen ook weten wat skaters specifiek in onze gemeente missen en waarvan ze dromen. Dus deel jouw ideeën met ons zodat we deze nieuwe plek zo goed mogelijk op jullie wensen kunnen afstemmen.

De zomerregels gaan in vanaf vrijdag 25 juni 2021

Door de goede voortgang van de vaccinatie en gunstige trend in de ziekenhuisopnames zullen de reeds meegedeelde zomerregels ingaan vanaf vrijdag 25 juni 2021.

We sommen ze nog even op:

- Echt spelen wordt opnieuw mogelijk in bubbels, binnen en buiten. Zonder mondkap en afstand, ook niet voor begeleiding die deel uitmaakt van de bubbel.
- Meerdere bubbels op 1 locatie mogelijk als de bubbels niet met elkaar in contact komen (afstand).
- Bubbels van maximaal 100 kunnen, exclusief begeleiding. En vanaf 30 juli zelfs van 200, exclusief begeleiding.
- Overnachtingen mogen terug.
- Contact met externen (dus niet uit de bubbel) is nog wel onderhevig aan afstand of mondkap.
- Vele gekende maatregelen van vorige zomer blijven gelden: deelnamevoorwaarden, hygiëneregels, registratie, medische fiches...
- Omdat we het virus beter kennen is er meer aandacht voor verluchting en ventilatie binnen, en iets minder voor reinigen van gedeeld materiaal tussen bubbels (enkel nodig bij minder dan 3u tussentijd ipv 3 dagen vorig jaar)

Daarnaast ook goed om weten dat in 'niet-georganiseerd' verband vanaf zondag 27 juni het samenscholingsverbod buiten met 10 personen overdag en met 4 personen 's nachts vervalft.

Corona

Check www.bataljong.be/corona

[Corona en jeugdwerk | De Ambrassade](#)

KAMPPAKETTEN !!!



Vaccinatie voor jongeren



puurs-sint-amands

Belangrijk om te weten:

- Je kan je afspraak verschuiven! (per telefoon en via de website)
- Probeer voor het kamp alvast 1 vaccinatie te hebben gehad
- Regels blijven volgen, ook na vaccinatie!
- Er komt een vaccinatiepaspoort

WWW.LAATJEVACCINEREN.BE

Alle info en filmpjes vind je hier terug!

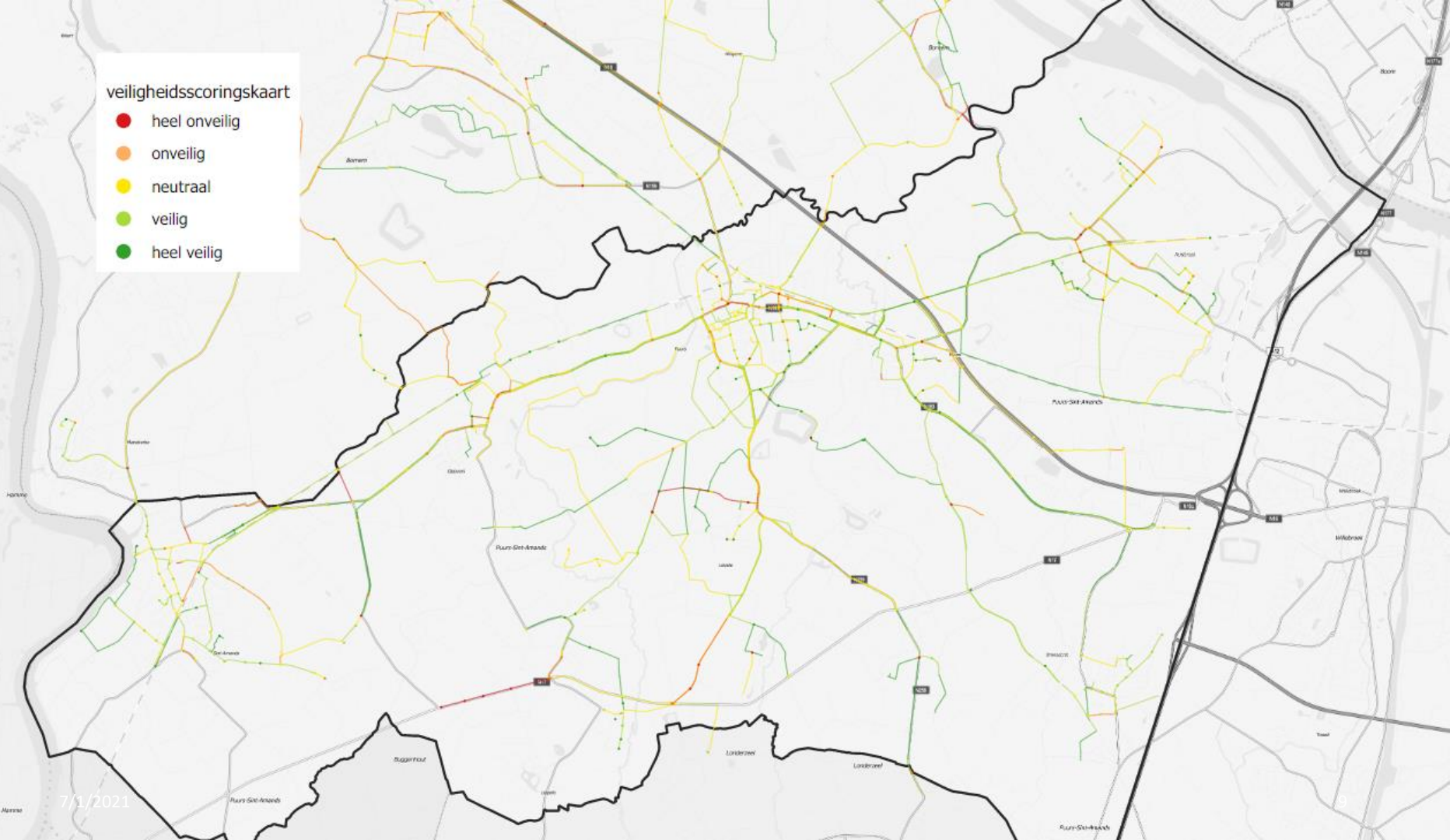
Mobiliteits onderzoek

Bedankt voor
jullie inzet !



veiligheidsscoringskaart

- heel onveilig
- onveilig
- neutraal
- veilig
- heel veilig



Mobiliteits onderzoek

Rapport en prioriteiten

Door Ilse van Bataljong



puurs-sint-amands



bataljong

Sterk beleid
voor jonge inwoners

Mobiliteitsonderzoek jeugdraad Puurs-Sint-Amands

Sessie 3, zaterdag 26 juni 2021

Bataljong • Ossenmarkt 3 • 2000 Antwerpen • 03 821 06 06 • info@bataljong.be • www.bataljong.be

Wat als...

we willen dat jongeren zich
op een duurzame manier blijven verplaatsen,
ook al hebben ze een rijbewijs
en een auto ter beschikking?

**Wat is belangrijk volgens jullie?
Lessen uit sessies 1 en 2.**

1. Zorg voor goed verlichte, effen fietspaden die afgescheiden zijn van het gemotoriseerd verkeer.

Verlichting zou ook **na middernacht** moeten blijven branden.

Betekent dit dat verlichting altijd, de hele nacht, moet blijven branden?

Wanneer wel, wanneer niet?

Bij straten met een diepe **gracht** zou een afscheiding mogen komen.

Wat is hierbij belangrijk?

1. Zorg voor goed verlichte, effen fietspaden die afgescheiden zijn van het gemotoriseerd verkeer.

Zich **veilig met de fiets** kunnen verplaatsen is belangrijk voor de jeugdraadleden. Dat blijkt ook uit de resultaten van de Jeugdmonitor (2019):

40% van de kinderen uit het 5^e en 6^e leerjaar en 75% van de tieners in het 1^e en 2^e middelbaar gaan met de fiets of de step **naar school**.

22% van de kinderen en 75% van de tieners gaat **samen met vrienden naar school**. Ook bij de verplaatsingen naar hobby's zien we die evolutie, wel iets minder uitgesproken: respectievelijk 21% en 34%.

Iets meer dan de helft van de kinderen en tieners antwoordt 'ja' of 'soms' op de vraag of ze **met de fiets of de step** naar hun hobby's gaan. Een derde gaat te voet.

2. Beperk de maximumsnelheid langs veelgebruikte fietsverbindingen zonder afgescheiden fietspad.

Jongeren voelen zich niet veilig op de fiets als **auto's** hen aan hoge snelheid en dicht **passeren**.

Wat is een goede maximumsnelheid? Is er een verschil tussen soorten wegen?

Hoe kan de gemeente de maximumsnelheid **handhaven**? Is er een verschil tussen soorten wegen?

Om te fietsen, verkiezen **jongeren verkiezen korte en rustige trajecten** boven snelle trajecten.

Waar zijn er 'missing links', heb je geen keuze tussen 'rustig' en 'snel'?

3. Zorg voor verlichte en overzichtelijke oversteekplaatsen, apart voor voetgangers en fietsers.

Haal **parkeerplaatsen** weg waar ze het zicht belemmeren, vraag om **struiken** lager te snoeien. Eventueel een spiegel plaatsen, tot zelfs een fiets- en wandelbrug wordt als oplossing geopperd.

Zijn er specifieke plaatsen waar zichtbaarheid echt een issue is?

Wat moet daar dan precies gebeuren?

Jongeren uiten een voorkeur voor **verlichte** oversteekplaatsen.

Op welk(e soort) plekken moet zeker een oversteekplaats komen?

Moeten alle oversteekplaatsen verlicht worden?

Welke zeker wel, welke misschien niet?

4. Geef elk soort weggebruiker een duidelijke plaats, zeker bij kruispunten, en ondersteun met signalisatie.

Een fietsstraat hoeft niet altijd, het **weghalen van parkeerplaatsen** die half op de straat komen zou al verschil maken.

Op welke concrete plaatsen zou dit een verbetering zijn?

Aan kruispunten moeten zowel auto's als voor fietsers **voldoende overzicht** hebben om veilig te kunnen oversteken of indraaien. Ze mogen daarbij niet in conflict komen.

Welke concrete ingrepen stel je voor, op welke kruispunten?

Aan **rode lichten** kan gewerkt worden met **'vierkant groen'** zodat auto's niet kunnen doorrijden als de fietsers groen licht hebben.

4. Geef elk soort weggebruiker een duidelijke plaats, zeker bij kruispunten, en ondersteun met signalisatie.

Enkele cijfers uit de Jeugdmonitor (2019):

79% van de kinderen en tieners antwoordt 'een beetje' of 'ja' op de vraag of er **veel auto's geparkeerd** staan in hun buurt.

64% van de kinderen en jongeren geeft aan **veilig te kunnen wandelen** in de buurt.

75% van de kinderen en jongeren vindt de **straten** in Puurs-Sint-Amands **mooi**.

5. Pas verkeersinrichtingen aan zodat ook minder mobiele personen zich gemakkelijk kunnen verplaatsen.

Deze elementen vinden jongeren belangrijk naar minder mobiele personen toe:

Verlichting

Signalisatie aan oversteekplaatsen, bijvoorbeeld voor blinden

Effen overgang voetpad – wegdek bij oversteekplaatsen

Zorg voor een stuk **voetpad aan oversteekplaatsen** waar geen voetpad is

Voetpaden in goede staat

Zijn er plaatsen waar er ingrepen nodig zijn? Welke ingrepen?

Wat moet de gemeente doen om hier een volledig zicht op te krijgen?

6. Sensibiliseer bestuurders rond de maximumsnelheid, voorrangregels en aandacht voor zwakke weggebruikers.

Respect voor de **maximumsnelheid**, zeker in de omgeving van scholen en jeugdlokalen

Hoe kan de gemeente bestuurders hierrond sensibiliseren? Wat kunnen scholen doen? Jeugdverenigingen?

Hoe kan de gemeente de maximumsnelheid handhaven?

Kinderen en jongeren zijn verdeeld over de vraag of **auto's te snel rijden**: 56% vindt van wel, 45% vindt van niet. (Jeugdmonitor, 2019) Er is niet gezocht naar verduidelijking om de verdeeldheid te kunnen verklaren.

6. Sensibiliseer bestuurders rond de maximumsnelheid, voorrangregels en aandacht voor zwakke weggebruikers.

Bestuurders moeten ook aan fietsers **voorrang aan rechts** geven.

Hoe kan de gemeente bestuurders hierrond sensibiliseren? Wat kunnen scholen doen? Jeugdverenigingen?

Hoe kan de gemeente deze voorrangregel handhaven?

Het gaat zeker ook over **ouders** van leerlingen/ leden: 77% van de kinderen en tieners antwoordt met 'ja' of 'soms' op de vraag of ze met de auto naar hun hobby gebracht worden. 55% wordt met de auto naar school gebracht. (Jeugdmonitor, 2019)

7. Optimaliseer de bruikbaarheid van het openbaar vervoer voor jongeren.

Zorg voor een betere **verbinding tussen Puurs en Sint-Amands**.
Zorg voor een goede **aansluiting tussen treinen en bussen**.

Waar ontbreken er **verbindingen**, naast Puurs – Sint-Amands?

Zorg ervoor dat jongeren makkelijk tot aan de **eerste opstap** van het openbaar vervoer geraken, bijvoorbeeld een goede spreiding van bushaltes, goede fietsverbindingen en fietsenstallingen.

Moet er nagedacht worden over **nachtvervoer** in en rond de gemeente?

7. Optimaliseer de bruikbaarheid van het openbaar vervoer voor jongeren.

Jeugdmonitor:

- 26% van de tieners uit het 1^e en 2^e middelbaar gaan met de **bus** naar **school**.
- 95% van de kinderen en tieners geeft aan zich **niét** met de bus naar **hobby's** te verplaatsen.
- Er is niet gevraagd naar redenen hiervoor.

Waar nu nog weinig of niets over is gezegd...

Hoe ziet een **hoppin-punt** er best uit voor jongeren die naar Puurs-Sint-Amands komen?

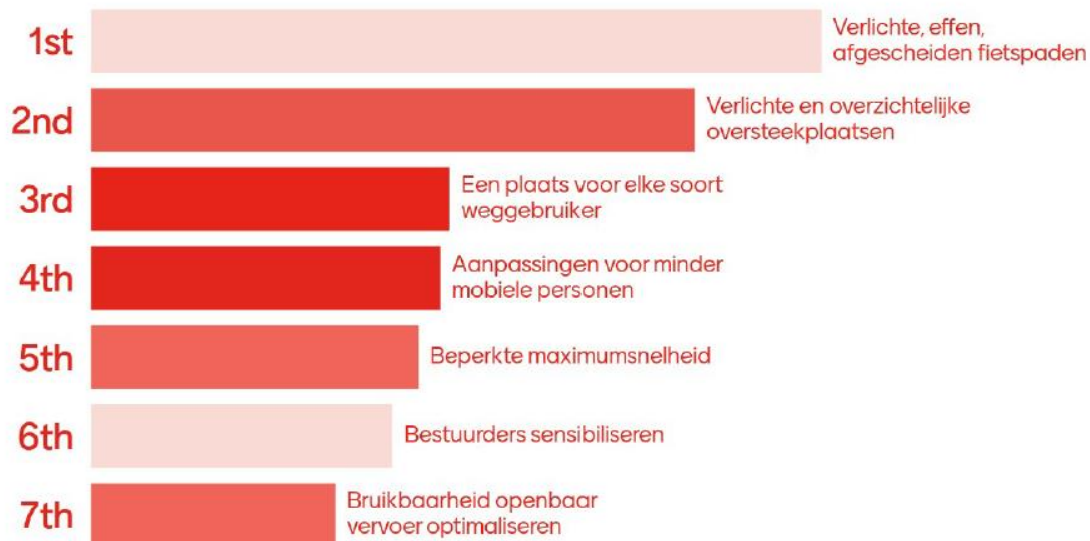
Welke rol zien jullie de **jeugdraad** de komende jaren spelen in het mobiliteitsbeleid?

Hoe hard moet het bestuur inzetten op de **participatie** van kinderen, van jongeren, in het mobiliteitsbeleid?

De beleidsaanbevelingen op een rijtje

1. Zorg voor goed verlichte, effen fietspaden die afgescheiden zijn van het gemotoriseerd verkeer.
2. Beperk de maximumsnelheid langs veelgebruikte fietsverbindingen zonder afgescheiden fietspad.
3. Zorg voor verlichte en overzichtelijke oversteekplaatsen, apart voor voetgangers en fietsers.
4. Geef elk soort weggebruiker een duidelijke plaats, zeker bij kruispunten, en ondersteun met signalisatie.
5. Pas verkeersinrichtingen aan zodat ook minder mobiele personen zich gemakkelijk kunnen verplaatsen.
6. Sensibiliseer bestuurders rond de maximumsnelheid, voorrangregels en aandacht voor zwakke weggebruikers.
7. Optimaliseer de bruikbaarheid van het openbaar vervoer voor jongeren.

Wat zijn volgens jou de belangrijkste beleidsaanbevelingen?

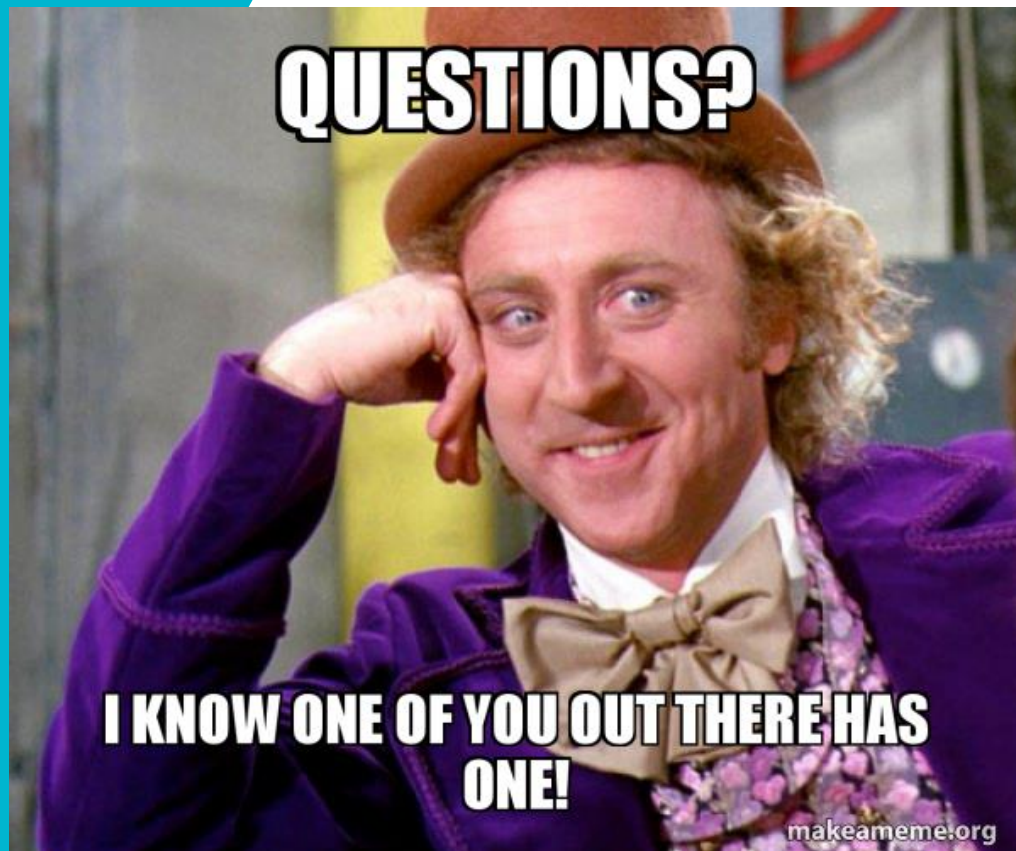


Opdracht

Werk een beleidsaanbeveling uit



Varia & Vragen aan de schepen



Vragen of opmerkingen ?

Volgende jeugdraad op

ZATERDAG !!!!

**25 september
om 10 uur**

**Een spetterende
zomer(vakantie)
voor iedereen!**



