

Jeugdraad April 2021



puurs-sint-amands

WELKOM

online etiquette



Mute
yourself



Press
spacebar to
unmute



Want to
speak



Yes /
agree



No /
disagree



puurs-sint-amands

+ zet het chatvenster OPEN
je krijgt hier links door
stel je vragen hier (de moderator volgt
dit en zal je het woord geven)

<https://forms.office.com/r/tm17tLrRPe>

Welkom door de schepen Hilde Van der Poorten

Stads- en
Kvintessentia



puurs-sint-amands

Nieuws:

CORONA

- Info rond kampen bekend!
- Bubbels van 50 kinderen ZONDER leiding
- Concretere regels zullen volgen – gelijkaardig aan 2020
- Studeerplekken wordt bekeken!



Containerpark: Nieuwe uitbater in Puurs
-> kaarten aanvragen via de website van
Ivarem – info volgt!



puurs-sint-amands

Vragen en stellingen

1. Bekijk vragen en stellingen
2. Formuleer een antwoord op een post-it met je voornaam
3. Bespreking in breakout
4. Kort overlopen in groep



https://jamboard.google.com/d/1uQx6GmzDgfte2rTm2JGE_8bhmdaHZ2hsjimCg4A_5hl/edit?usp=sharing

UvA



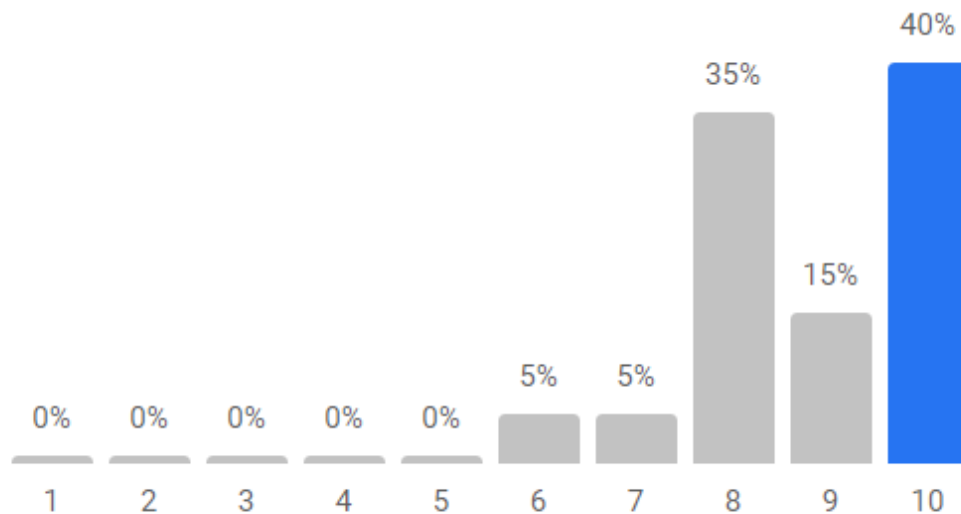
puurs-sint-amands

Resultaten vragen via Slido

Ik verplaats me het liefst samen met vrienden

0 2 0

Score: 8.8



Ik verplaats me het liefst samen met vrienden

**Dat is
leuker en
veiliger**

**Ja, is
aangenamer**

**ja,
gezellig**

**Dat is
gezelliger**

**Voorals
het ver
fietsen is**

**Zeker
wel**

**meer
SFEER**

**Dit maakt de
rit net iets
aangenamer**

**Ja, tis
gezelliger**

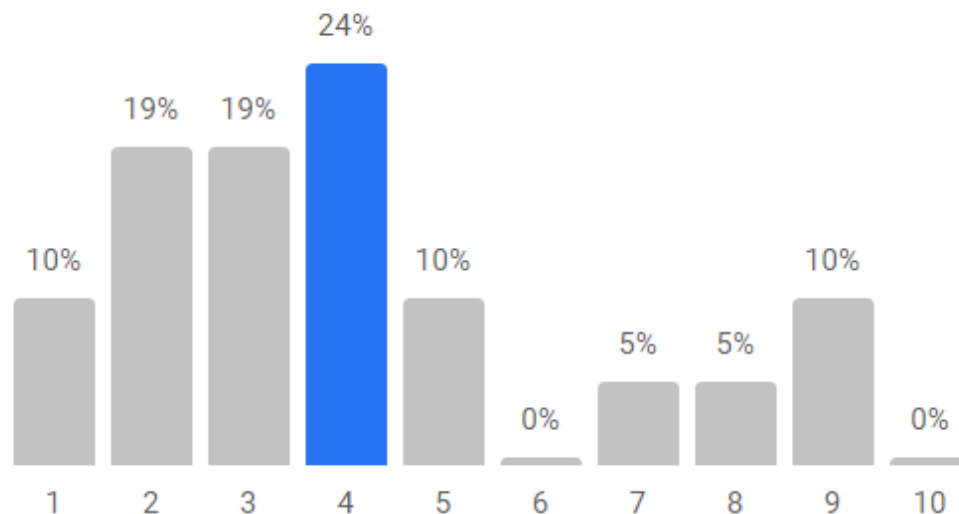
absoluuut

Resultaten vragen via Slido

Puurs-Sint-amands is slecht bereikbaar

0 2 1

Score: 4.0



Puurs-Sint-amands is slecht bereikbaar

Puurs is bereikbaar, Sint-Amands minder (verbinding puurs-Antwerpen is goed maar sint-amands-puurs minder)

Goed bereikbaar met de auto en fiets. Veel invalswegen en binnenwegen die de dorpskernen met elkaar verbinden. Qua openbaar vervoer heb ik geen idee.

**allemaal
dik oké**

**Als
fietser,
ja**

**ma das
allemaal
goed jong**

**Niks
mis
mee**

**trein, bus
en N16,
zeker ok
denk ik**

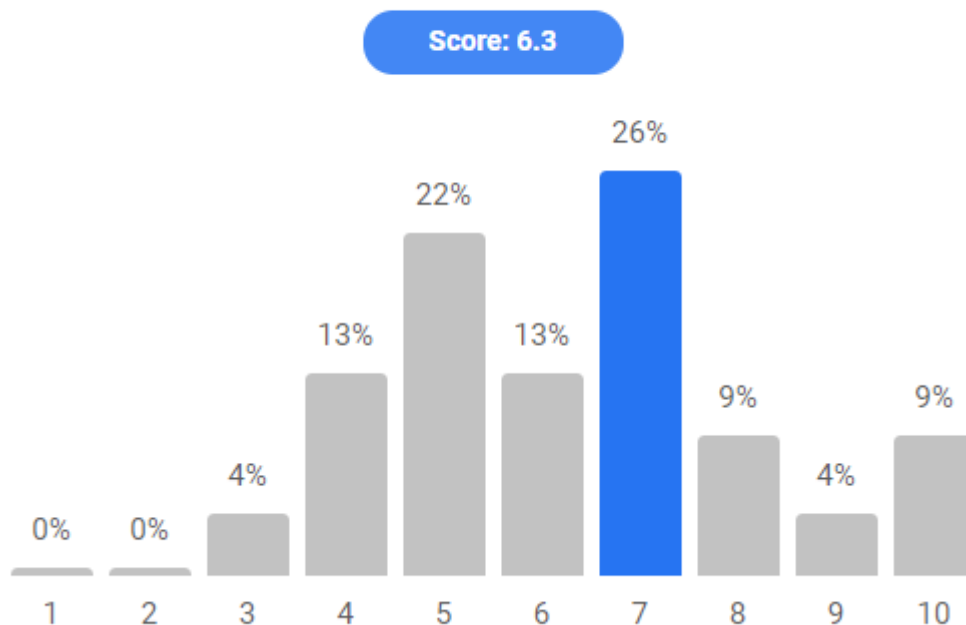
Slecht openbaar vervoer richting Sint-Amands, + wij willen trein verbinding op het oude spoor van Sint-Amands naar puurs

Als fietser is het oke. Voor openbaar vervoer heeft st-amands alleen bussen die bijna nooit op tijd zijn. Dit is heel demotiverend om openbaar vervoer te pakken.

Resultaten vragen via Slido

Ik voel me veilig in het verkeer

0 2 3



Ik voel me veilig in het verkeer (als)

Het niet te
druk is (qua
autoverkeer)

De auto's
niet te
snel rijden

het
dag is
(licht)

er geen
kat op de
baan is

Auto's
niet
vliegen

het niet
druk is en
er veel
licht is

fietzers en
auto's
afgescheiden
zijn

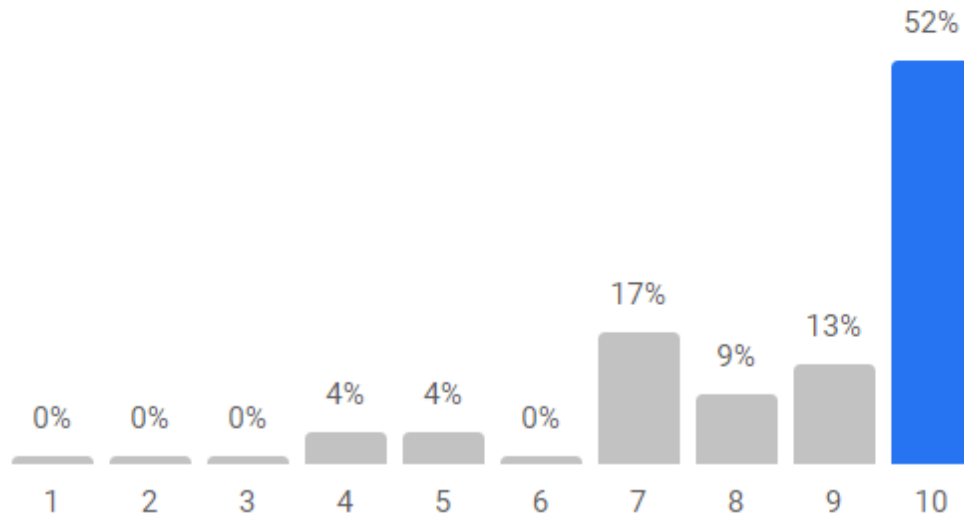
Als fietser
soms, met
de auto is
het goed.

Resultaten vragen via Slido

Ik geraak overal waar ik wil

0 2 3

Score: 8.7



Ik geraak overal waar ik wil

**Als
ik wil**

**Wanneer
ik wil**

**hoe
ik wil**

met openbaar
vervoer niet altijd.
Soms moet ik nog
lang stappen
van/naar de halte

**zeker
ok**

Hoe zou jij het liefst naar een fuif gaan?

Met de
vriendengroep met
de fiets

Fiets

**Met de
vélo**

Met
chirovriend
en <3

Straalbezopen, ni
verzwakke

**Met de
fiets**

**Met
wat
maten**

**fietske en
met
vrienden**

**te
voet**

te voet/ fiets,
met de
leidingsploeg

Te
voet/met
de fiets

**Met de
fiets of
te voet**

fiets

Wat maakt een route voor jou aantrekkelijk?

snelle route
met weinig
autoverkeer

snelst

Weinig
politie
controle
:D

Genoeg
plaats om
me 2 te
fietsen

Kort

Niet te druk,
goeie
infrastructuur

**Langs
de
kroeg**

**Niet te
ver**

Ni te veir en
gemakkelijk
me den otto

zonder al
te veel
auto's

Afstand en
veiligheid
(drukke, apart
fietspad)

tsnelst

**kort en
verlicht**

Als je burgemeester was, wat zou je direct veranderen?

Minder van
die scheve
putten in de
fietspaden

verhoogd
fietspad of
meer van de
baan
afschieden bij
N159

Meer
verlichting
langs de baan

overal van die
rode
fietspaden

Fietspaden die in
slechte staat zijn
heraanleggen (bv
Guido Gezellelaan,
Scheeveld)

**meer
lichten**

kruispunt
Kalfort
(schipstraat -
kalfortdorp)

Gevaarlijke
kruispunten veiliger
maken (vb
oversteek fietspad -
Vijverstraat)

Op drukke
banen een
apart fietspad
aanleggen.

Spoorwegroute
Sint-Amands-Ruisbroek
deftig heraanleggen
met goeie asfalt en
deftige verlichting
(die niet om 12u 's
nachts uitgaat)

**losse
tegels
fikse**

Meer overzicht
creëren op het
kruispunt van de
buisstraat en de
Marte massinstraat.

Betere
verlichting

gracht naast
joc toesmijten

slechte
ervaring
mee??

Zou je nog fietsen als je een auto had?

Veel
minder

Ja

Zeker, anders
kude nie
(legaal)
drinken

natuurlijk wat
moet ik
anders doen
als ik iets wil
gaan drinken
?

Ja, maar als
het slecht
weer is,
sneller de
auto

Ja

ja

Ja, als het
weer en
afstand goed
meezit

ja

ja

minder

Ja

ja



Vragen en stellingen

Resultaten kort toelichten vanuit de groepjes



https://jamboard.google.com/d/1uQx6GmzDgfte2rTm2JGE_8bhmdaHZ2hsjimCg4A_5hI/edit?usp=sharing



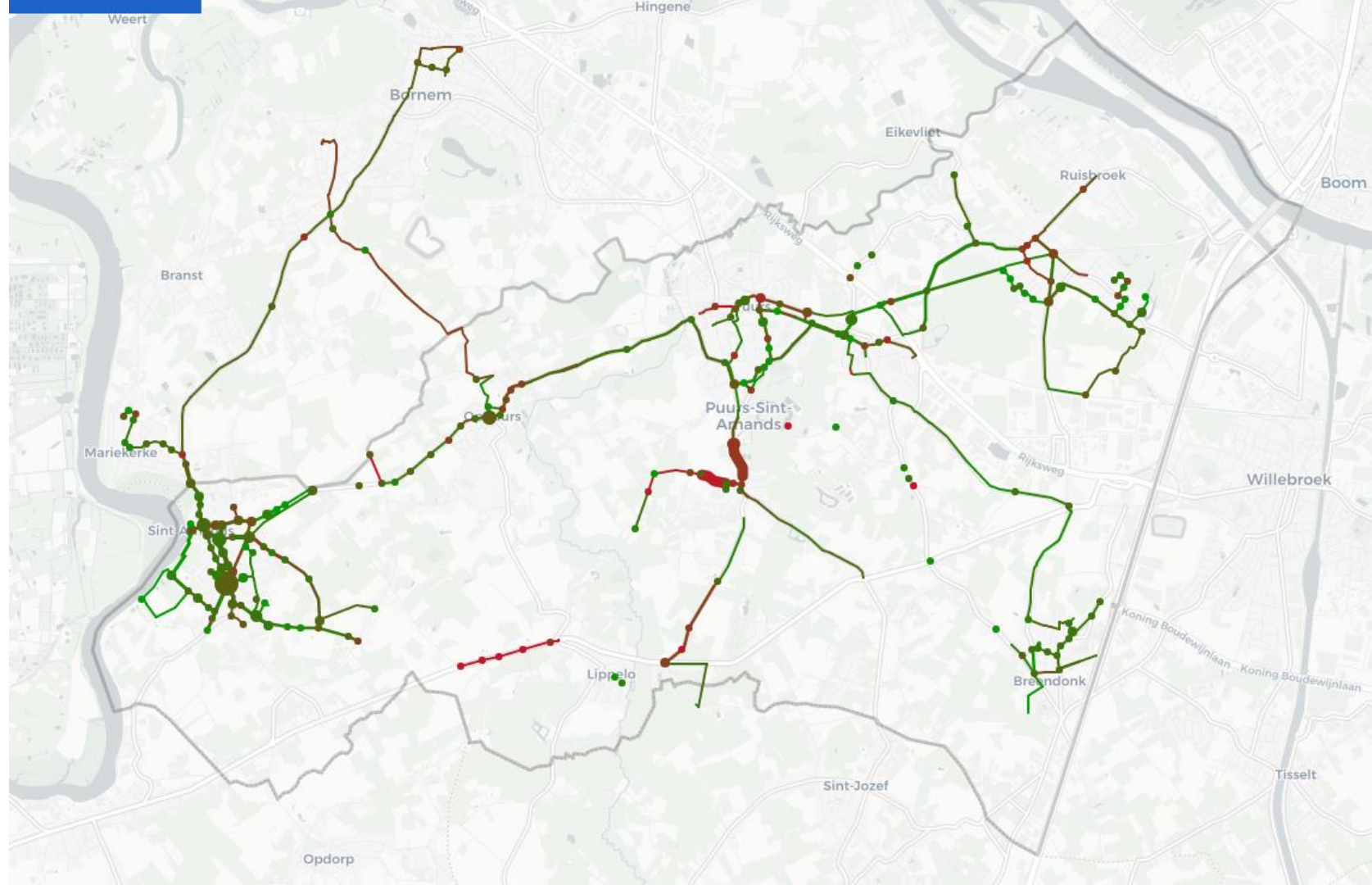
puurs-sint-amands

Bekijken input fietstrack

- Wat valt er op?
- Op de lokale knelpunten
komen we verder terug in
sessie 2



puurs-sint-amands



Fietsveiligheid langs wegen



Algemene fietsveiligheid



Fietsveiligheid op kruispunten



Beschermende kledij



18 %

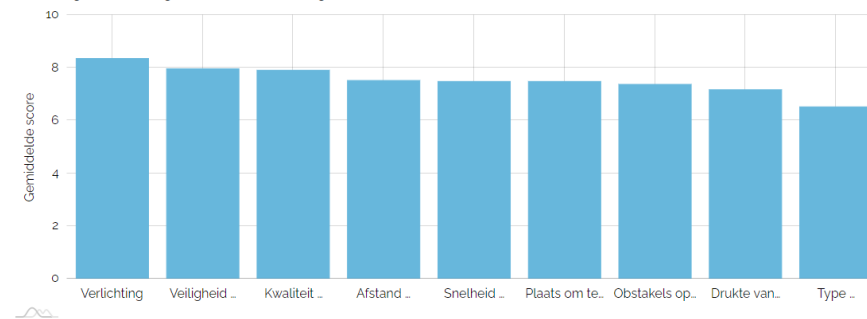
van de deelnemers van het project draagt fluorescerende kledij bij het fietsen.



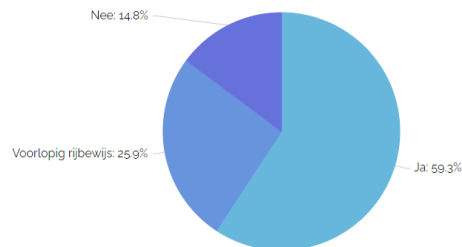
6 %

van de deelnemers van het project draagt een helm bij het fietsen.

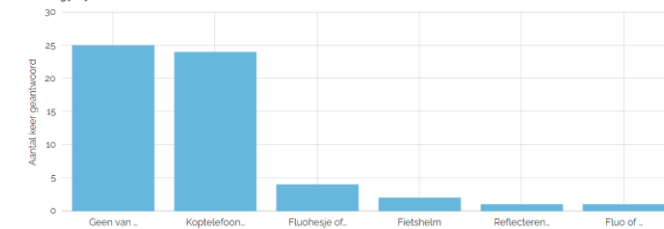
Hoe belangrijk vind je volgende zaken voor de veiligheid van een fietsroute:



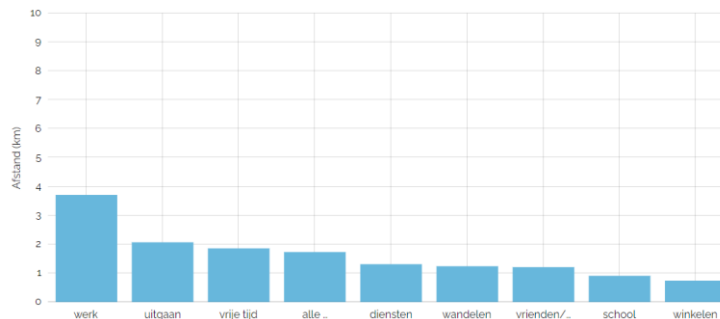
Ben je in het bezit van een rijbewijs?



Wat draag je tijdens het fietsen?



Gemiddelde afstand per verplaatsing



Mobiliteits- concepten



https://jamboard.google.com/d/1eXpCMjQHmVdYEkW04ZHxZPwD_fqNObMBpXlQ7GMoxw8/edit?usp=sharing



puurs-sint-amands

mobipunt/hoppinpunt

Plaats waar verschillende vervoersmogelijkheden en diensten aangeboden worden die op elkaar afgestemd zijn.

Op een mobipunt kan een mix van diensten worden aangeboden zoals: treinstation, bushaltes, parkeerplaatsen, fietsenstallingen, elektrische laadpalen, deelwagens, taxi's, wachtruimtes etc. Belangrijk hierbij is dat de verschillende mogelijkheden op elkaar afgestemd zijn: de bustijden zijn bijvoorbeeld afgestemd op de trein.



tijden beter op
elkaar
afstemmen

Station Puurs
heeft hier al
wat van weg.

**fiets
huren**

**niet
echt
nodig**

**station
puurs**

autodelen

Bij autodelen betaal je voor een auto en de kilometers die je aflegt op basis van het gebruik. Je bezit de auto zelf niet. Meestal reserveer je de auto via een app.

Er bestaan deelsystemen die werken met vaste standplaatsen voor de auto's, maar ze kunnen bijvoorbeeld ook gewoon verspreid staan in de stad. Je vindt de locatie dan via de app. Voorbeelden van autodeelplatformen zijn Cambio, Partago, Drivy, Zen Car...

Ik denk dat dit handig kan zijn als je de wagen niet veel moet gebruiken maar als dit voor dagelijks vervoer is lijkt het me handiger om een eigen auto te hebben

Te afhankelijk van de beschikbaarheid van wagens en de afstand er naartoe

deelfietsen

Bij deelfietsen gebruik je een fiets wanneer je hem nodig hebt. Je bezit de fiets zelf niet. Je betaalt soms per kilometer of per tijdslot. Meestal reserveer je de fiets via een app.

Er bestaan deelsystemen die werken met vaste standplaatsen voor de fietsen, maar ze kunnen bijvoorbeeld ook gewoon verspreid staan in de stad. Je vindt de locatie dan via de app. Voorbeelden van deelfietsen zijn Velo (Stad Antwerpen), Blue-bike (treinstations), Mobit...

Voornamelijk
handiger voor mensen
die naar
Puurs-Sint-Amands
komen (school, werk,
...) dan voor de
mensen die er wonen
(en meestal wel een
fiets hebben) denk ik

fietsostrade

Een fietsostrade of fietssnelweg is een fietspad op grotere schaal, om fietsverkeer tussen steden sneller en gemakkelijker te maken.

De verbindingen gaan zoveel mogelijk in rechte lijn, net zoals bij een autosnelweg.

fietsstraat

In een fietsstraat mogen fietsers de hele breedte van de rijbaan in hun rijrichting gebruiken en mogen ze niet ingehaald worden door gemotoriseerde voertuigen. De maximumsnelheid is 30 km/u.

Hoogstaat lijkt me wel goed om daar fietsstraat te doen, Kalfortdorp misschien ook

Zou dan eerder beginnen met de parkeerplaatsen die half op de straat komen weg te halen, zodat de fietsers al meer plaats krijgen daar (Hoogstraat)

Niet handig! Stroopt het verkeer alleen maar op omdat auto's niet mogen inhalen. Eerder inzetten op goede fietspaden

nachtvervoer

Dienst waarbij buiten de normale uurregeling van het openbaar vervoer een aangepaste avond- of nachtdienst voorzien wordt. Deze dienst staat vaak in het kader van uitgaan en is daarom meestal beperkt tot het weekend of tot bepaalde evenementen. Bijvoorbeeld nachtbussen van De Lijn, Noctis, fuifbussen...



woonerf

Op een woonerf mogen voetgangers de hele breedte van de weg gebruiken en mogen auto's maximum 20 km per uur rijden. Bestuurders moeten extra voorzichtig zijn voor spelende kinderen.

Een woonerf kan zowel toegepast worden op één woonstraat als op een heel dorpscentrum.



Kan handig zijn in woonwijken waar veel kinderen wonen en spelen, maar niet in de echte woonkernen, want dat stroopt het verkeer ook op

Vragen of opmerkingen ?

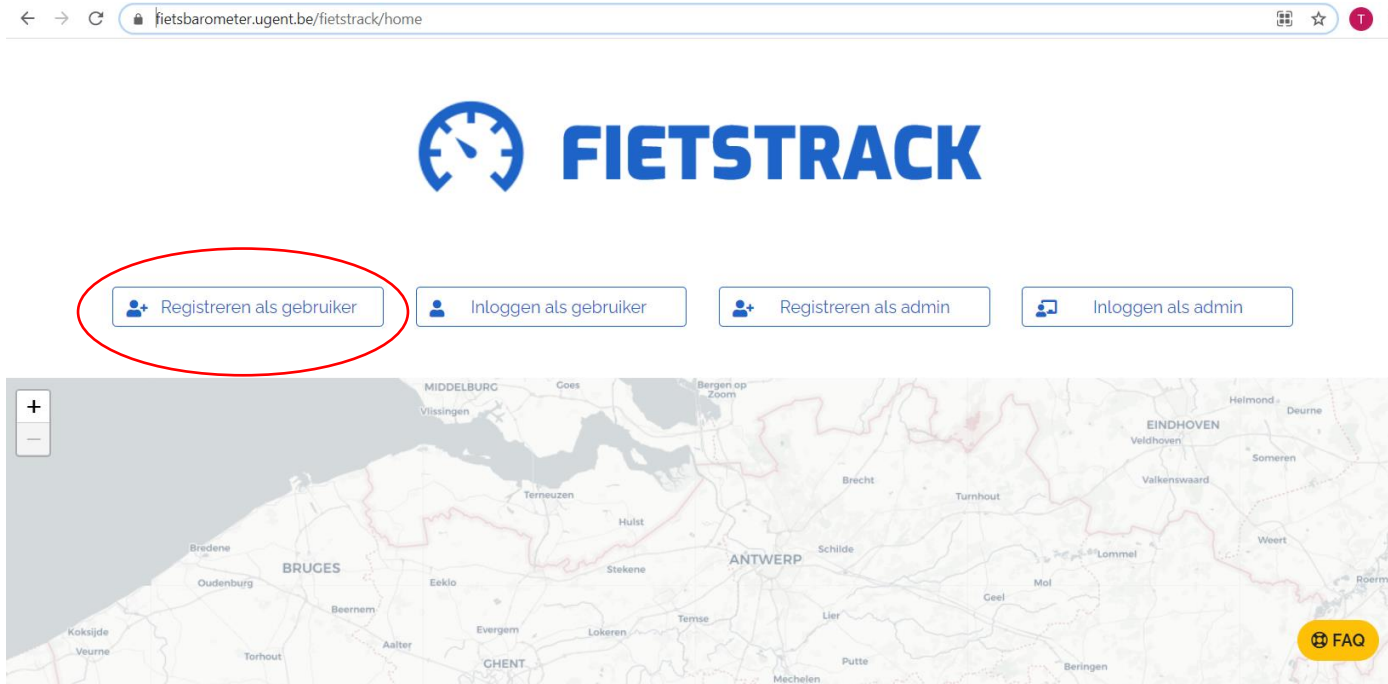


az Rivierland



puurs-sint-amands

https://fietsbarometer.ugent.be/fietstrack



Registreren als GEBRUIKER

Registreren als gebruiker

Gebruikersnaam

E-mailadres

Wachtwoord

Herhaal wachtwoord

Registreer

Heb je al een account? [Inloggen](#)

Project toevoegen



 Project toevoegen

Postcode = 2870

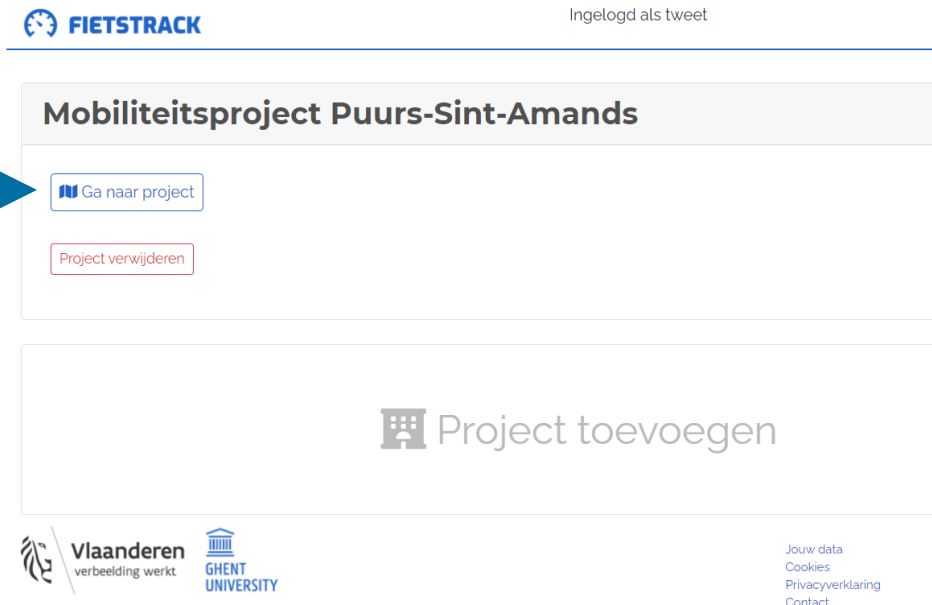
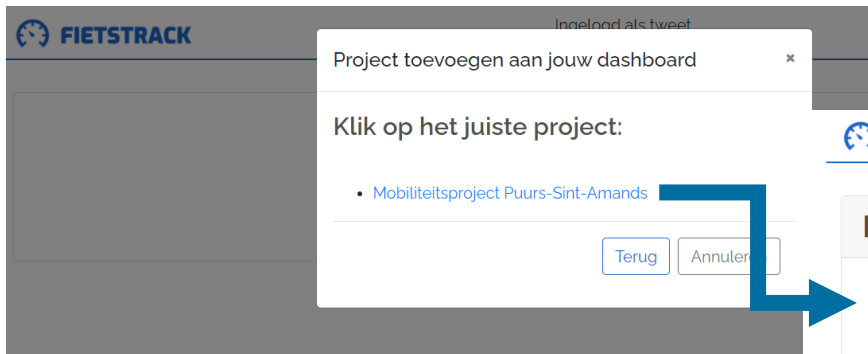
Project toevoegen aan jouw account

Geef hieronder de postcode op van het project waar aan je wil deelnemen:

Zoek projecten

Annuleren

Project selecteren



Persoonlijke vragen



Ingelogd als tweet

Persoonlijke vragen

Met welk geslacht identificeer je je het meest?

- ☐ Man
- ☐ Vrouw
- ☐ Ander

Wat is je leeftijd?

Wat is je opleidingsniveau?

- ☐ Geen diploma
- ☐ Lager onderwijs
- ☐ Secundair onderwijs
- ☐ Graduaat of HBO 5
- ☐ Professionele bachelor
- ☐ Academische bachelor
- ☐ Master

Dashboard + toevoegen route



Ingelogd als tweet

Uitloggen

Mijn Fietstrack in Mobiliteitsproject Puurs-Sint- Amands

Ga naar ander project

Geef feedback

Mijn routes



Route toevoegen



Fietsrapport

Persoonlijke vragenlijst

Route toevoegen

- Ga uit van normale omstandigheden, niet van corona-tijden !
- Uitgaan = vrijetijd

We voegen minimaal 2 routes in:

- Je route van thuis naar de jeugdvereniging
- (minstens) 1 andere vrijetijdsroute – dit kan bv naar sportclub, uitgaan, vrienden ontmoeten, ...
(geen schoolroute!)

5/5/2021

Ingeleid als tweet

Nieuwe Route

Waar ga je naartoe?

Selecteer een categorie:

Categorie

Hoe vaak maak je deze verplaatsing?

☐ ☒ per week ☐ per maand

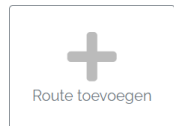
Annuleren Toevoegen

 FIETSTRACK

Ingeleid als tweet

Mijn Fietstrack in Mobiliteitsproject Puurs-Sint-Amands

Mijn routes



Chiro

Deze route doe je **1 keer**
per week.

Teken je route



puurs-sint-amands

Route toevoegen

The screenshot displays the FIETSTRACK application interface. At the top left, there is a zoom control (+/-) and the FIETSTRACK logo. A large white information box with a blue 'i' icon contains the text: "Zoom in op jouw startplaats, en klik op het kruispunt dat je eerst tegenkomt als je vertrekt." (Zoom in on your starting point, and click on the intersection you first encounter when you leave). A blue arrow points from this box to the "Zoeken op adres" (Search by address) panel on the right. This panel includes fields for "Straat en nr.:" (Bv: Krijgslaan 281) and "Postcode:" (Bv: 9000), with a "Zoeken" button below. Another blue arrow points from the information box to the "Vervoermiddel" (Vehicle) panel, which is circled in blue. This panel has the instruction "Klik op je vervoermiddel." (Click on your vehicle.) and shows icons for a pedestrian, bicycle (selected), car, scooter, bus, train, and carpooling. A large blue arrow points from the bottom right towards the "Vervoermiddel" panel. In the bottom left, an "Acties" (Actions) dropdown menu is open, showing options: "Aangekomen op bestemming" (Arrived at destination), "Laatste lijn verwijderen" (Remove last line), and "Volledige route wissen" (Erase full route). The map background shows a route from Puurs to Lippelo, with various road numbers (N16, N17) and place names (Weert, Branst, Oppuurs, Puurs-Sint-Amands, Lippelo, Sint-Jozef, Breend, Tisselt, Arras, Terhage, Willebroek-Noord, Willebroek, Breezand, Opdorp). A scale bar (1 km) and a Leaflet logo are at the bottom left.



Route toevoegen

50m 5/5/2021

FIETSTRACK

i

Duid jouw route aan door op de **zwarte punten** te klikken.

- Indien de weg door **meerdere lijnen wordt voorgesteld**, kies je de rechterkant, op het fietspad.
- **Fout gemaakt?** Klik op 'Laatste lijn verwijderen'.
- Gebruik je **meerdere vervoermiddelen**? Klik op een ander vervoermiddel rechts.
- **Aangekomen op je bestemming?** Klik links onderaan op 'Aangekomen op bestemming'.

Zoeken op adres

Straat en nr.:
Bv: Krijgslaan 281

Postcode:
Bv: 9000

Zoeken

Vervoermiddel

Klik op je vervoermiddel.

Acties ▼

Aangekomen op bestemming

Laatste lijn verwijderen

Volledige route wissen

FAQ

Route beoordelen

Beoordeel **minstens 5 kruispunten** en de **belangrijkste wegen**.

- Selecteer **één of meerdere lijnen** beginnend van je startpunt, en geef een score voor fietsveiligheid.
- Klik op '**Laatste lijn verwijderen**' om je beoordeling van de laatste lijn te verwijderen.
- Klik op een **punt** om het kruispunt te beoordelen. Klik er nogmaals op om je beoordeling van het kruispunt te verwijderen.
- Zoom in op je bestemming om te controleren of je de **volledige route** hebt beoordeeld. Klik op '**Ga verder**' als je klaar bent.

Acties

Ga verder

Laatste lijn verwijderen

(minimaal) 5 kruispunten beoordelen

The map shows a green route starting from the bottom left, passing through several intersections marked with black dots. The route includes streets like Reststraat, Kerkplein, Beginhofstraat, Hondsmarkt, and Violetstraat. Various landmarks such as Puurs Hof ten Berg, CC Binder, Kloosterhof, and Puurs Station are visible.

Beoordeel **minstens 5 kruispunten** en de **belangrijkste wegen**.

- Selecteer **één of meerdere lijnen** beginnend van je startpunt, en geef een score voor fietsveiligheid.
- Klik op '**Laatste lijn verwijderen**' om je beoordeling van de laatste lijn te verwijderen.
- Klik op een **punt** om het kruispunt te beoordelen. Klik er nogmaals op om je beoordeling van het kruispunt te verwijderen.
- Zoom in op je bestemming om te controleren of je de **volledige route** hebt beoordeeld. Klik op '**Ga verder**' als je klaar bent.

Acties

Ga verder

Laatste lijn verwijderen



Overzicht routes



Ingelogd als Timpir

[Uitloggen](#)

Mijn Fietstrack in Mobiliteitsproject Puurs-Sint- Amands

[Ga naar ander project](#)[Geef feedback](#)

Mijn routes



Route toevoegen

Chiro



Deze route doe je **1 keer**
per week.

0.5 km

[Teken je route](#)

Chiro



Deze route doe je **1 keer**
per week.

1.2 km



Fuif



Deze route doe je **2 keer**
per maand.

3.5 km



Opdracht tegen 22 april

1. Ingeven van minimaal 2 vrijetijdsroutes

1. Route naar het verenigingslokaal
2. Route naar keuze vrijetijd
3. Extra routes mag!

2. Aan de slag met leiding en oudste leden

1. We hebben heel wat input nodig! Hoe meer routes, hoe meer informatie!
2. Geef info door aan leidingsploeg en spoor hen aan om route in te geven.
3. Plan dit in als activiteit voor de oudste leden? Kan helemaal online ;)