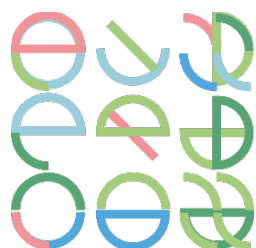


DE ECHO'S VAN DE SCHELDE VERWERKING ONLINE VRAGENLIJST

VOLLEDIGE RESULTATEN TERUG TE VINDEN OP:

[Online rapport](#)

of Excel-file (zie bijlage)



DEELPROJECT: DE SCHELDEBOORDEN

✓ 2a Hoe vaak bezoek jij de Scheldeboorden?

49 out of 51 people answered this question



≡ 2b Vul aan: "De Scheldeboorden is voor mij een plek om..."

48 out of 51 people answered this question

>> De Scheldeboorden zijn een plek om de natuur en de Schelde te beleven. Mensen kunnen er rust vinden. Sint-Amansenen kunnen hier herinneringen ophalen én maken.

"Mijn kinderdromen terug te beleven, ik woon al 74jaar op de bijna zelfde plek aan de stroom, ben opgegroeid met alle vernieuwingen en ook met mooie en minder mooie dingen die de rivier ons bracht."

"Eén te zijn met de Schelde, de getijden volgen, het veranderende water bewonderen, de natuur zien ontluiken en bewonderen, ..., te veel om op te noemen, herinneringen van vroeger, het zit onder mijn vel."

- Genieten van rust
 - het drukke verkeer te mijden
 - <> maar omwille van drukte is er niet zo veel ontspannen meer aan ...
- Genieten van het uitzicht / prachtige zonsondergang
- Te genieten van de kalmte, van het water, van de schepen
- Grote en kleine mensen te observeren, te fotograferen, naar de boten te kijken,...
- Te genieten van de Schelde en de groene zone met wild landschap
- In alle rust de 4 seizoenen te beleven
- Naar de vogeltjes te luisteren
- Stil te staan bij die machtige stroom
- Wandelen en fietsen
- Lopen
- Hond uitlaten
- Kindjes te leren stappen en fietsen.
- De kinderen te leren van stilte te genieten
- Ontspannen
- Mensen ontmoeten, sociaal ontmoetingspunt
- Terrasje
- Wonen

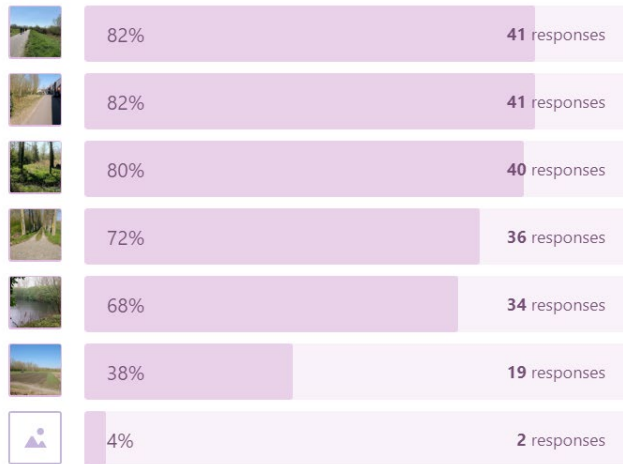
Bijzondere plekken



2e

Welke plekken zijn voor jou bijzonder in de omgeving van de Scheldeboorden?

50 out of 51 people answered this question



- 1) De dijk
- 2) Den Dam
- 3) Natuurgebied
- 4) De lanen
- 5) Vijvers
- 6) Landbouwgebied

Overige

- De slikken en de schorre
- Historische ankerpunten zoals de molen, de steenoven, die aan de oorspronkelijke "Dam" liggen van de Kaai tot de Romeinse overgang op de Schelde aan De Steenoven. Integratie dus van deze historische punten die de evolutie van natuurlandschap naar cultuurlandschap beter doen begrijpen.

>> Belangrijke thema's zijn de natuurbeleving, rust van de natuur en de identiteit van de plekken. Ze zijn eigen aan de gemeente. Naast de ecologische waarde van de Scheldeboorden die Sint-Amandsenaren hoog in het vaandel dragen, heeft deze plaats een hoge sentimentele waarde voor vele Sint-Amandsenaren.

"Al deze plekken moeten blijven. Men kan ze wel reorganiseren, vernieuwen, aanpassen. Maar niets mag verdwijnen."

"[Deze plekken] geven de mens de gelegenheid op een rustige manier van de natuur te genieten, ik vind trouwens alles mooi, enkel de snelheid van de fietsers is heel onaangenaam."

"Ze geven ons het gevoel dat we in Vlaanderen vakantieland leven."

"Rust en natuur! Houden zo. Niet voor verbetering vatbaar. Moet authentiek blijven."

"Een landschap leeft en evolueert door toedoen van de natuur én de mens. Dit noemen we een cultuurlandschap. Vertaald naar onze hedendaagse tijd, komen er dus enkel gebruikers bij. In een natuurlandschap is er geen interactie met de mens."

In het Middeleeuwse landschap werden de krachten van de natuur aangewend : steenbakkerij, molen, linnenblekerij enz... allen terug te brengen tot de kracht van wind en water in combinatie met het gebruik van vuur en aarde. Toeristen die dit landschap bezoeken, moeten deze interactie begrijpen. Anders wordt het gewoon "consumptie".

- Net buiten de dorpskern is men al direct in de rust van de natuur
- Diverse aspecten van natuur die zorgen voor afwisseling en elkaar versterken
- Harmonisch en in elk seizoen anders
- rust, genieten van de omgeving en de stroom
- Rustig en mooi om te wandelen of fietsen
- De polders maken het Scheldelandschap uniek. De mooie wetlands, de vogels die je hoort, het riet. Het maakt voor mij deel uit van onze regio. De Dam is pittoresk en hét uithangbord van Sint-Amands. De mooie lanen en dijken gaan hand in hand met de natuur. Dat blijft hopelijk ook zo.
- De natuur met inbegrip van de vijvers geven een wandeling het bijzonder karakter dat waardevol is. De Dam is een prachtig steegje waar het gezellig wandelen is. De dijk is de plek waar men ook van de loop van de Schelde kan genieten, het uitzicht, de watervogels en de vrachtboten.
- de vijvers vormen een schitterende biotoop
- Plaatsen om tot rust te komen, vooral de kleine steegjes.
- De aase aan rust en groen, de toegankelijkheid, bereikbaarheid en parkeermogelijkheid dichtbij
- Unieke plekjes in onze gemeente, geschiedenis en typerend voor sint-amands
- voor de rust en het authentieke karakter van Sint-Amands
- Rust, natuur, genieten, geen drukte
- mooi zicht op de kaai en maak ze autovrij
- De natuur en het pittoreske
- Al deze plekken maken St-Amands aangenaam om te vertoeven
- persoonlijke band
- gewoon omdat mijn roots aan de Scheldeboorden zijn.
- De rust die je steeds terugvind.
- maken deel uit van het geheel en zijn zo gegroeid
- Omdat je daar extra kunt genieten van de natuur.
- Binding met de natuur, het karakter van St-Amands, maar vooral met het water
- Deze zijn eigen aan de gemeente,

De dijk

- De dijk laat je toe van de Schelde en de polders te genieten.
- de dijk omdat deze je dicht bij de stroom brengt, het bewegende water heeft iets magisch.

Den Dam

- De dam uniek rustig straatje, verbonden met mijn jeugd, ik ging daar altijd spelen. loopt evenwijdig met de dijk.
- Den Dam, doet mij aan kunst en kunstenaars denken.
- Den Dam is heel pittoresk
- Het zicht, de nostalgie vooral den Dam!!
- Den Dam is een unieke plek waar de tijd tientallen jaren lijkt te hebben stilgestaan
- Den Dam = zeer pittoresk, authentiek, rustig... (maar ik haat de kasseien);
- Den Dam : authentiek en pittoresk
- De dam is een prachtig stukje oud sint-amands. dat zou nooit verloren mogen gaan. de

De lanen

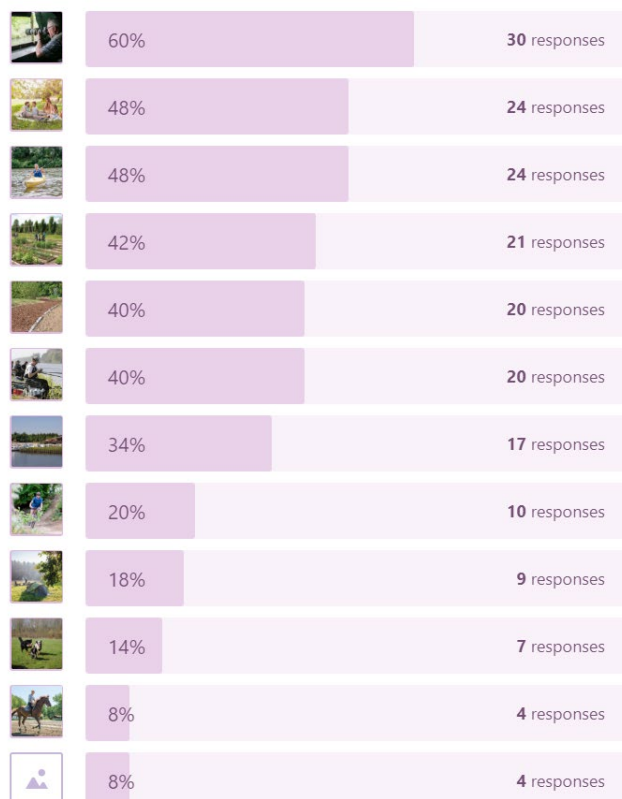
- De lanen, brengen je op een plaats waar je de natuur op een andere manier kan bekijken en zijn geschikt op een een afwisselende wandeling te maken

Landbouwgebied

- het landbouwgebied: je kan "meeleven" met de natuur, "meegaan" met de seizoenen,...
- Landbouw/tuinbouw : rust, groen, aanbod voor plaatselijke bevolking

 Welke nieuwe activiteiten mogen er voor jou bijkomen? Welke activiteiten zou je meer plaats geven?

50 out of 51 people answered this question



- 1) Natuurobservatie
 - “Natuurobservatiepost zou men misschien kunnen aan denken: eentje aan het water en eentje in de polders.”
- 2) Picknicken
- 3) Watersport
- 4) Volkstuinen
- 5) Looppiste
- 6) Vissen
- 7) Kleine jachthaven
- 8) Mountainbike
- 9) Paalkamperen
- 10) Hondenweide
- 11) Paardrijden

Overige antwoorden

- “het is al voldoende.”
- “Ruimte voor zachte sporten, joga, tai chi, pilates allen of in groep.”
- “geen”
- “aandacht voor historisch landschap en erfgoed”

Ongeschiktheid (nieuwe) activiteiten

>> Behoud van rust en natuur zijn belangrijke thema's aan de Scheldeboorden.

- Er voor zorgen dat het een rustplek blijft en dat het toerisme en de drukte onder controle wordt gehouden. Scheiding tussen wandelaars, fietsers, wielertoeristen.
- Momenteel is er geen nood aan verandering van de Scheldeboorden. Mensen maken gebruik van dit omdat ze er rust zoeken.
- Project Scheldeboorden moet vertrekken vanuit de troeven van Sint-Amands: cultuur en natuur. Voeg er een beetje avontuur bij en het is mix voor een brede groep van inwoners en bezoekers.
- Het project Scheldeboorden mag geen groot prestigeproject worden, maar moet de eigenheid van Sint-Amands bewaren en respecteren.
- Ik hoop dat het authentieke karakter behouden blijft. Door het toekennen van al de bouwvergunningen en verkavelingen van de laatste stukjes natuur heeft Sint-Amands zijn authenticiteit compleet verloren en heeft het in mijn ogen zijn cachet van "mooiste dorp" uit de omgeving compleet verspeeld.
- Alle zaken die extra drukte met zich meebrengen vind ik ten stelligste overbodig.
- Liefst geen sportfaciliteiten in de natuur toelaten. De ongereptheid is een troef, het maakt Sint-Amands stil en rustig, daarvoor komen de toeristen naar ons dorp. Het gebied tussen Schelde en Dam is ook Natura 2000-gebied (vogels). Graag ongerept houden.
- Voor mij mag er niet teveel ingegrepen worden in het natuurlijke kader want dan is gans het charme weg, ook voor de toeristen.
- Het Scheldestrand: keigoed idee. Maar ik vraag me af hoe dat technisch realiseerbaar is?
- Natuurgebied: zeer interessant, ook voor de vele scholen in de buurt. Misschien eens nadenken over een "NATUURLEERPAD" ? De vereniging Natuurpunt kan hieraan meewerken of dit uitwerken. Hier in de onmiddellijke omgeving wonen er alleszins leden van Natuurpunt.
- Park voor sport en spel: positief. Aan speelruimte voor de kinderen is er echt behoefte. En wat fitnessstoestellen in openlucht zou ook tof zijn.
- Ook moet echt iets gedaan worden aan de hondenpoep. Oplossingen met sensibiliserende borden, het ter beschikking stellen van zakjes en speciale vuilbakjes, alsook meer hondenweiden.
- Op het masterplan dat in januari werd voorgesteld werd er gesproken om recreatie tot aan den Amandus door te trekken. ik hoop dat dat over niet-gemotoriseerde recreatie gaat. ik hoop ook dat door daar dingen te veranderen, de natuur niet in twee gesplitst wordt. Er was toen ook sprake om van de scheldemolens een B&B te maken of zo. er moet daar toch echt rekening gehouden worden met de natuur. teveel beweging en auto's daar, zullen een schadelijke invloed hebben. voor mij blijft toch het allerbelangrijkste dat de scheldeboorden een prachtig stukje natuur blijven.
- Ook aandacht schenken aan het onderhoud van de begroeiing van de dijk aan de waterzijde: op vele plaatsen belemmert het struikgewas alle zicht op de Schelde
- Ik ben zeer enthousiast over de Sigmaprojecten . Graag zou ik de Scheldeboorden uitgewerkt zien in harmonie daarmee.
- Niet té veel activiteiten toelaten

- Graag meer overleg over de integratie van de reconstructie en restauratie van de molen, de bereikbaarheid en het accentueren van de bestaande (oude) wegen en de waterhuishouding met grachten, beken en poelen.

>> Mensen willen geen activiteiten die de rust en natuur verstoren, "hinderlijk zijn voor de omgeving", "anderen beletten van de Scheldeboorden te genieten zoals activiteiten die lawaaioverlast veroorzaken". Activiteiten mogen niet haaks staan op zachte recreatie of natuurbeleving, omdat zij lawaai veroorzaken (bv. muziekfestivals, waterscooters) of gebaseerd zijn op snelheid (bv. koersfietsen, mountainbikes). Mensen vinden het "druk genoeg". Er is een bezorgdheid dat de rust en het uitzonderlijke uitzicht verdwijnt ten koste van toeristische projecten. Men wenst geen bijkomende horecazaken. Er is de suggestie om sportbeoefening (lopen, mountainbiken ...) te laten plaatsvinden in de directe omgeving van de sporthal.

" 'Less is more'. De scheldeboorden moeten een fijne plek blijven om te kunnen wandelen, er zijn momenteel al genoeg voorzieningen in de gemeente waar mensen de getoonde activiteiten kunnen doen. Zo is er oa al een hondenweide aanwezig."

"Deze natuur is op dit ogenblik onaangetast. Veel vogels verblijven ook in dit gebied. Ik vind het niet nodig om daar deze sportfaciliteiten in onder te brengen. De loop piste kan eventueel wel, maar dan wel aan in het sportpark dat er momenteel is (evt rond voetbalveld). Ik vind het niet echt gepast om dit in de polders te doen."

"De natuur moet vooral gevrijwaard worden evenals de rust, dus zeker niet kamperen of mountainbiken. Vissen is al mogelijk en natuurobservatie kan zoveel men wil. Ook zijn er al voldoende picknickmogelijkheden."

"Zeker geen te drukke activiteiten, de Scheldeboorden moeten een plaats van rust blijven."

"Lawaaiige activiteiten op de dijken (bromfietsen), op de Schelde (speedboten, jetski,...) en in de lucht (helicoptervluchten) die tijdens zomerse dagen het stiltegebied tussen Weert en Branst totaal tenietdoen. Hier zou een maximale decibelwaarde moeten ingevoerd worden."

"Er zijn enorm veel landbouwwegen in Sint-Amands, zodat we paardrijden en mountainbikers niet hoeven te concentreren in het natuurlandschap. Er is nu al een overconcentratie van fietsers op de dijken."

"Alles wat te maken heeft met lawaai (vb. pop-rock festivals, jet ski, ...) of met snelheid (vb. wielrennen waarbij uitsluitend gedacht wordt aan snelheidstraining) maar een marathon op de dijk moet dan weer wel kunnen."

Wielersport en (elektrische) fietsen

- Fietsen, tenzij gescheiden van wandelen, joggen!
- Elektrische fietsen die sneller rijden dan 25 km/h of peletons met hogesnelheids koersfietsen. Men roept ons na omdat we onze kindjes niet 'aan de leiband' houden.
- Wielertoeristen - Hebben nauwelijks respect voor de zwakke weggebruiker
- Snelle fietsers, al dan niet in groep, tenzij een afzonderlijke bedding wordt voorzien, maar de voetganger dient steeds het maximale scheldezicht te genieten

Watersport

- Gemotoriseerde sporten ... ook niet op de Schelde ... vb waterskooter - zeker niet aan Kaai en bocht Ebdiep

Volkstuinen

- Volkstuinen horen thuis in de omgeving van een stad, niet in een landelijke gemeente.

- "Volkstuinen hoort wat mij betreft niet in de zone rond de kaai, kan wel tussen Amandus en zuiveringsstation of in schorregebied
- In een landelijke gemeente is geen behoefte aan volkstuinen.

Looppiste

- looppiste (overbodige infrastructuur)
- Looppiste is niet nodig er bestaat al een fitness parcours, is voldoende.
- de looppiste zou ik verder weg aanleggen, dan kunnen mensen kiezen om op de dijk te komen lopen of op de looppiste.

Vissen

- Om te vissen zijn er in de omgeving tientallen visputten.

Kleine jachthaven

- Mss geen plaats in de groene omgeving voor een jachthaven
- Kleine jachthaven ter hoogte van huidige veer kan / zal zeker bijkomende klanten genereren voor HORECA
- een jachthaven gaat de rust verstoren (niet iedereen respecteert het unieke plekje die we hebben)
- Jachthaven, geen meerwaarde voor het merendeel van de gebruikers en bezoekers van de scheldekaaien. Beperkte meerwaarde voor de gemeente. Is vnl prestige ...

Mountainbike

- Mountainbike (te verstorend voor andere gebruikers)
- geen mountainbike circuit (niet de gepaste locatie)
- er is al fietsverkeer genoeg ! Aan de overkant van de Schelde zou dat wel kunnen
- Mountainbike zeker niet via de kaai is zelfs nu al niet evident met de wielertoeristen
- Mountainbiken - verstoort de rust
- mountainbike vind ik niet geschikt

Paalkamperen

- kamperen gaat een storend element zijn in het algemene concept
- met kamperen zou ik toch opletten. dat zou de natuur teveel belasten. ik denk ook dat de rust op een warme zomeravond ver te zoeken is als er kampeerders staan
- paalkamperen (overlast)
- absoluut niet ! WEL nog meer aandacht voor campers. Die kunnen nu al terecht aan parking Noord. Maar daar zijn slechts 2 plaatsen beschikbaar. (Geen overlast ! Best doenbaar. Ik weet dat omdat we even gewoond hebben in één van de appartementenblokken aan parking Noord) Men zou best nog een paar extra plaatsen voor campers voorzien op de parking in de Amandusdreef bijvoorbeeld.
- Paalkamperen gaat alleen de rust van de vele wandelaars verstoren en brengt niks bij. Paalkamperen is concurrentie voor alle B&B's die reeds bestaan in ons dorp, wie houdt de wacht ? wie ruimt op, gemeente op maandag"

Hondenweide

- Geen extra hondenweide (is er al)
- een hondenweide is er al (in de Amandusdreef)
- Hondenweide is op correcte plaats vandaag
- Hondenweide is er al, de rest ok

Paardrijden

- paardrijden laat teveel sleet na van de hoeven
- Paardrijden kan men in de bossen en velden in de omgeving, niet op onze dijk of in de polders.
- Paardrijden, te gevaarlijk voor wandelaars en fietsers
- Paardrijden is een twijfelgeval dat ik toch heb meegenomen maar in mindere mate belangrijk vind aan de scheldeboord.
- Paardrijden . Niet direct manages in de buurt.

Conflict (elektrische) fietsen en wielersport

- Het snelle fietsverkeer zou echt gescheiden moeten worden van het wandelverkeer. Leidt op dit ogenblik tot veel frustraties.
- wandelen op de dijk is soms niet aangenaam wegens te veel wielertoerisme en elektrische fietsers(gevaar!!)
- ja ... het probleem met de fietsers. ik ben van het principe dat iedereen van de kaai en de nabijgelegen dijken moet kunnen genieten. Echter, er zijn veel fietsers die totaal geen respect hebben voor anderen, tragere fietser, wandelaars, kinderen die met hun fietsje op de dijk rijden, enz... Een zekere concentratie van deze dijkgebruikers (vooral in het weekend) bevindt zich voornamelijk tussen de kerk van Mariekerke en Den Amandus (kaai in het midden). De snelheid waarmee sommige fietsers dit traject afleggen is niet aanvaardbaar en rondweg gevaarlijk. Niemand zal dit ontkennen. Daarom dient het beschreven traject ontraden worden voor fietsers die hun snelheid niet willen aanpassen. Hoe ... geen aparte fietsbanen, lost het veiligheidsprobleem niet op en beloont alleen maar die snelheidsduivels, signalisatie ? op de dijk, snelheidsafremmers plaatsen ?, snelle fietsers omleiden via de straat ? Boetes uitschrijven ? ... Ik heb zelf een racefiets en heb dus recht van spreken. Maar ik heb alle respect voor alle mensen die van de dijk willen genieten, en zal steeds mijn snelheid aanpassen en afstand bewaren volgens de situatie waarin ik me bevind.
- Wat met de wielertoeristen die in groep en tegen hoge snelheid over de dijk razen?
- Extra benedendijkse bedding maken voor fietsers, zodat voetgangers (minder validen, kinderwagens ...) ongehinderd kunnen genieten.
- Ik aarzel over gemengde activiteit van wandelen en racefietsen op de dijk - zeker tussen Amandus en Mariekerke ... maar commercieel belang op de Kaai?

Wandelpaden

- Wandelpaden aanleggen in boomschors, zacht om op te lopen en er ontstaan geen waterplassen ontstaan. Goed voor de natuur.
- Kaai autovrij maken en het eiland richting Mariekerke als natuurgebied inrichten met wandelpad op hoogte

DEELPROJECT: DE LANDKAAI

"De spoorlijn kan dé mobiele as van Sint-Amands worden. Zeker met de scholen in de buurt een troef dat kan worden uitgespeeld."

"De spoorlijn moet vooral functioneel zijn voor bewoners, zwakke weggebruikers (fietsers en wandelaars) en pendelaars die de auto thuis laten. Zeker geen autoverkeer via deze as laten passeren. Eventueel een vrije busbaan als alternatief voor een lightrail."

"Mogelijkheid om je op een veilige, rustige en mooie manier te verplaatsen."

"Gemakkelijke verbinding met Puurs, centrum, trein, scholen enz."

"Een veilige verbinding doorheen de hele gemeente PSA. Van Ruisbroek over Kalfort en Oppuurs naar Sint-Amands."

"Verbinding met Puurs, Mechelen en Antwerpen."

"Deze spoorlijn is nu louter toeristisch, de toeter van de stoomlocomotief is een gekend geluid. Persoonlijk vind ik dit een troef en hoeft het niet méér te zijn."

"Ik geloof meer in transport over het water. Verder is de mogelijkheid tot fietsostrade ongetwijfeld een meerwaarde voor dit traject. Recreatief kan uiteraard ook het spoor gebruikt worden. Of zelf occasioneel een trein naar Puurs of Dendermonde lijkt me ook nuttig."

"Ik kan nog steeds niet het verband leggen tussen het nut van de spoorlijn voor de zone aan de Scheldekaai. Verwacht men bezoekers uit het hele land met de trein?"

Gebruik

✓ 3a Waarvoor gebruik je het traject van de oude spoorlijn?

49 out of 51 people answered this question




"Ideale fiets- en wandelweg op weg naar school, naar de winkel, naar de kinesist, voor recreatie"

"Fietsen zou ik wel overwegen als dit veilig kan gebeuren (dit wil zeggen zonder gevaar voor "coureurs" of "speed pedelecs")."

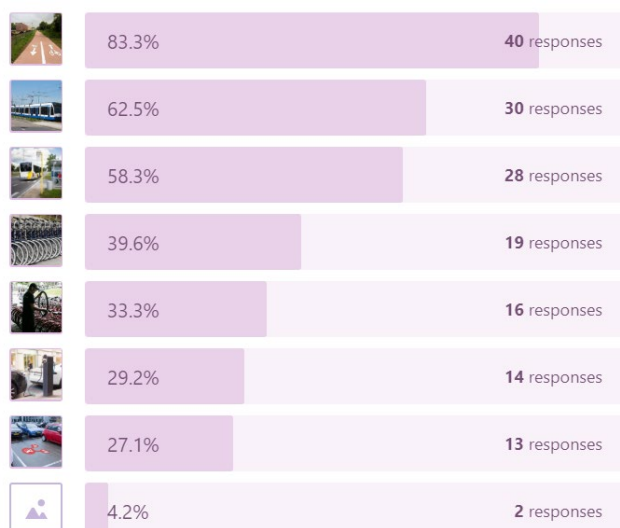
Inrichting traject oude spoorlijn

- Vanuit Steenhuffel via Opwijk naar Aalst loopt het populaire fietspad "Leireken" dat de oude spoorweg vervangt. Dat kan hier ook: van Puurs naar Dendermonde. Zo kan je meteen het pad verbreden met een strook voor de wandelaars, een strook voor de recreatieve fietsers en een strook voor een fietsostrade.
- Aandacht voor kruisingen van spoorlijn, fietspad en autoweg.
- De nadruk zou daar vooral moeten liggen op fiets- en wandelverkeer. Ook er voor zorgen dat het pad naast de oude spoorweg breed genoeg is en deftig aangelegd wordt.
- Pad verbreden en uitrusten met verlichting (led en bewegingssensor). Maak kruispunten overzichtelijk en veilig voor voetgangers en fietsers. Verschillende paden met elkaar verbinden en het plaatsen van bewegwijzering. Hier en daar ook een routeplan.
- Voldoende en brede voet en fietspaden waar gebruikers veilig naast elkaar gebruik kunnen maken van de oude spoorlijn.
- Gescheiden wandel en fietspad
- Verlichting
- Een breder en vooral veiliger fietspad is voor is een must om een antwoord te bieden aan de vele verplaatsingen van zowel de inwoners van St-Amands als toeristen. De oude spoorlijn mag gerust verder uitgebouwd worden om het toerisme aan te zwengelen.
- Het optimaal houden van het fietspad langs de spoorlijn, indien mogelijk langs beide kanten éénrichting.
- Fietspad langs de spoorlijn overal 2,5 meter breed maken om elkaar vlot te laten passeren en geef de fietser ook vlotte overgangen met de straten nu op veel plaatsen diepe goten maak dat gelijk met de straat maakt van Klein Braba

Duurzame mobiliteit (Mobipunt)

 3c Welke elementen zou jij graag langs het traject zien?

48 out of 51 people answered this question



- 1) Verbeterde fietsinfrastructuur
- 2) Light rail of stoptrein
- 3) Halte openbaar vervoer
 - Sint-Amands heeft in de eerste plaats een deftig openbaar vervoer nodig.
 - Zorgen voor een goed openbaar vervoer.

- 4) Fietsverhuur
 - “Fietsverhuur voor toeristen.”
- 5) Fietsherstelpunt
 - “Wij hebben in de gemeente een fietshersteller.”
 - “Bij het inrichten van een fietsherstelpunt moet worden rekening gehouden met één van de weinige zelfstandigen die nog in Sint-Amands overblijven.”
 - “Fietsverhuur en fietsherstellingsplaats kan bij de huidige fietswinkel maar dan moet die er wel voor open staan.”
- 6) Oplaadpunt elektrische wagens
- 7) Autodelen
 - “Laat ons deelauto's voorzien zo moet er ook minder parking zijn.”
 - “Autodelen heeft weinig zin in de huidige omstandigheden.”

Overige

- Infopunt voor bijvoorbeeld vervoersbewijzen, abonnementen

Heropening spoorlijn

- Stoptrein of Light Rail is iets voor een heel verre toekomst (2050). Het zou natuurlijk een enorme boost zijn voor het openbaar vervoer, en zou veel wagens uit het verkeer halen, als de mensen hier de stoptrein kunnen nemen om naar Dendermonde of Mechelen te rijden.
- Het zou een hele verrijking zijn voor de gemeente als hier terug een (light)trein kan rijden. Heel milieuvriendelijk! Een echte troef om ook bij die manier toeristen naar de gemeente te krijgen, zonder dat ze hier parking voor nodig hebben.
- spoorlijn zelf weer actief krijgen. voor de rest vind ik jullie voorstel geweldig. goeie ideeën.
- "Ideaal voor een lightrail (zoals in vele voorbeelden in het buitenland)
- Of doortrekking van de S- trein van Antwerpen naar Dendermonde. (ontlasting van N17)"
- Spoorlijn/tramlijn Puurs – Dendermonde
- heropening spoorlijn (of een stille elektrische tram) naar puurs (antwerpen) - baasrode (dendermonde)
- woon-werkverkeer (minder files op de wegen)
- oudere mensen kunnen zo verdere uitstappen maken.
- Een heropening van de spoorlijn voor treinverkeer zal op korte termijn niet realistisch en betaalbaar zijn. Ideaal zou een soort kusttram (lightrail zijn). I.p.v. en trein of tram zou een vrije busbaan voor elektrische bussen heel wat pendelaars kunnen bedienen, op voorwaarde dat dit veilig kan gecombineerd worden met fietsen en wandelen."
- Spoorfunctie behouden. Terug een echte trein laten rijden of eventueel lightrail. De huidige stoomtrein mag ook blijven.
- Mensen zonder auto kunnen naar hier komen om te wandelen/fietsen /genieten. De lokale burger kan overschakelen naar 1 auto/gezin IPV nu 2 à 3 of meer auto's omdat er geen goed alternatief is
- Mensen uit de steden kunnen ook met de trein (milieu vriendelijk alternatief) zowel richting Puurs maar ook richting Dendermonde
- We hopen op een sneltram of een cityrail als verbinding met Oppuurs en Puurs.
- Het opnieuw in gebruik nemen van de spoorlijn is verleidelijk. Maar hoe ga je zorgen dat de overwegen voldoende beveiligd zijn ? Om hoeveel overwegen gaat het hier, rekening houdend ook met de kouterbanen die de spoorweg kruisen...

DEELPROJECT: DE DORPSROUTES

“Geen opmerkingen, wel vind ik dat er heel veel en goed is over nagedacht en als dit uitgevoerd kan worden, zou dat een mooie realisatie zijn.”

“Verbindingslijnen om de dorpskern te ontlasten.”

“Als we deze niet voorzien gaan ze gewoon naar een ander dorp of stad.”

“Ook vooral de jongere generatie hierbij betrekken.”

“Voor mij lijkt route 6 wat overbodig. Er zijn al veel doorsteken naar de Schelde en route 6 ligt vrij dicht bij route 5. Niet echt een meerwaarde omdat dan ook het gebied nog eens wordt doorgesneden.”

“De dorpsroutes zijn er nu al en worden reeds gebruikt door ons gezin.”

Bijzonderheden

Beleving

“Sint-Amands is een historisch dorp: Erfgoed, Architectuur en groen zijn voor mij dé zaken die Sint-Amands kenmerken. Niet voor niets behoort Sint-Amands tot een van de mooiste dorpen van Vlaanderen.”

“Voor mij bepalen groen, authenticiteit, zicht, rust en charme de routes die ik volg.”

“Het bestaande erfgoed en het groene karakter van de omgeving moet zichtbaar blijven.”

“Elke dorpsroute kan zijn particulariteit hebben ofwel erfgoed, ofwel architectuur, ofwel groene zones enz....”

- Dorpszichten, het uitzicht op de omgeving
- Snelle rustige verbinding tussen dorpskern en Schelde
- Landelijke paden en gezellige omgevingen met stopplaatsen voor restaurants en drankgelegenheden (Kinderboerderij, Amandus, Kaai, Den Dam, De Wagel.....enz
- Natuur
- Groen
- Publieke ruimte

Architectuur

- Erfgoed
- De vele oude huizen in Sint-Amands, de Kerk met de omgeving errond, de Dam,...
- Authenticiteit
- Bijzondere architectuur omdat ze het karakter van Sint-Amands bepaalt nl de rust
- De historische kern
- Het oud gemeentehuis

De kaai als uithangbord

“De plekken zijn bijzonder omdat ze allemaal vanuit een ander punt vertrekken en allemaal uitkomen aan de kaai of de dijk.”

“Alle wegen leiden naar de Schelde. De zone's ertussen geven een mooie variatie tussen stedelijk, landbouw en bosgebieden.”

“De Kaai als middelpunt is voor mij de meest bijzondere trekpleister, spreekt voor zich dat deze bereikbaar moet blijven met voldoende parking in de buurt.”

Voorzieningen

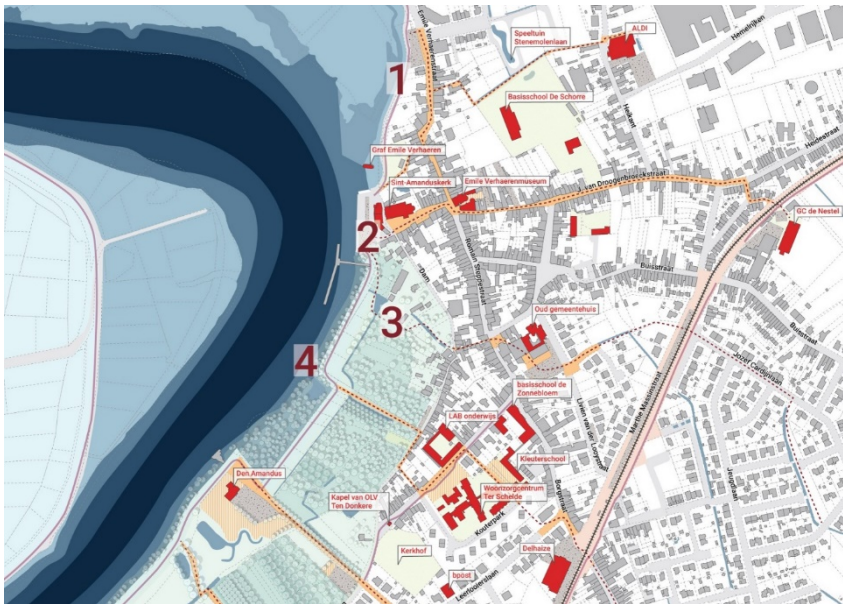
- Warenhuis
- Rusthuis
- Sportinfrastructuur
- Lokale handelaars
- Bibliotheek
- Voorzieningen voor fietsers, wandelaars en toeristen
- Den Dam en de kerk, het Molenmuseum

Inrichting

- Alle plekken die er werden opgenoemd zijn voor mij ook plekken voor de dorpsroutes. Maar de voetganger mag hier zeker niet vergeten worden.
- Verbetering van voetpaden prioritair en rekening houden met rolstoelen...
- Focus op fietsers en wandelaars,
- Plaats maken voor fiets en voetganger op elke dorpsroute
- In de dorpsroutes zou er absoluut meer rekening moeten worden gehouden met de voetgangers en fietsers. Zeker overal zone 30 (is nu al zo, maar weinige chauffeurs houden er zich aan). Als ik het zo begrijp dan zijn de Emile Verhaerenstraat en de Romain Steppestraat geen dorpsroutes, maar eerder verbindingswegen tussenin. Bewoners van beide straten meldden het gemeentebestuur meermaals dat er zich ernstige verkeersproblemen voordoen in hun straten. Tot nu toe werd er nog niet echt iets concreets aan gedaan. Hier is wel eenrichtingsverkeer, maar in de Emile Verhaerenstraat niet voor de fietsers ! Daar vinden regelmatig hachelijke situaties plaats... Misschien toch belangrijk om dit mee te nemen in jullie project ! "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" zou dé regel moeten worden in de dorpskern. Zorg ook voor FIETSSTRATEN, zeker in de Emile Verhaerenstraat en de Romain Steppestraat.
- Voorrang aan wandelaars en fietsers en NIET aan het autoverkeer - doorgaand verkeer bannen - middelen om de 30 km beperking te respecteren - fietsstraten waar het kan.
- het zal belangrijk zijn om fietser voorrang te geven op auto's op bepaalde punten. hier en daar een extra zebepad kan ook helpen voor voetvaarders.
- Wandelpaden onderhouden
- Mensen die komen wandelen, genieten zijn van alle leeftijden maar wensen een soort van easyness; van buggy tot rolstoel, van hoge hakken tot wandelstok
- Ik veronderstel dat dat waar deze routes gedeeld worden met auto verkeer, de fietsers voorrang krijgen? zeker voldoende ruimte voorzien om fietser in 2 richtingen te kunnen laten fietsen. nu wordt de enkelrichting die in sommige straten voor fietsers geldt, nooit nageleefd door de fietsers. dat zorgt voor veel gevaarlijke situaties. dat zou toch moeten opgelost worden.
- Zorg voor goede en veilige voetpaden zonder putten en oneffenheden.
- Meer enkele richtingen voor auto's en dan 2 richtingen voor de fietser wat nu niet altijd het geval is Borgstraat 2 richtingen even verder richting Dorp Romain Steppe straat enkel richting terwijl veel fietsers toch doorrijden omdat ze anders moeten rondrijden voor 50 meter verder naar de winkel te gaan (Kaaswinkel , Argenta ,
- De verlichting in de Dam kan beter. Ik zou voor deze straat en voor het centrum kiezen voor LED-verlichting, graag in historische armaturen (zoals je in historische dorpen en steden ziet. Vandaag heb je deze al in de Oude Kerkstraat). Deze historische verlichtingsarmaturen zetten het erfgoed nog eens extra in de kijker. Kunnen het historische centrum afbakenen.

Veiligheid

- Veilige doorsteken van centrale verkeersassen naar centrum/scheldedijken
- De dorpsroutes moeten vooral veilige routes zijn die iedereen van welke leeftijd ook met gerust gemoed kan betreden.
- Fietsers moeten ook oppassen in het verkeer. Een fietser moet ook zijn verkeersregels in acht houden en dan zijn deze wegen helemaal niet gevaarlijk.
- Dorpsroutes kruisen doorgaand verkeer=gevaarlijke situaties. In dorpskern verkeersdrukke verminderen! Geen respect 30km/u.



- Op zich zijn er niet zo veel onveilige punten op deze 4 routes. De huidige weginfrastructuur en verkeersindeling zijn op zich reeds voldoende aangepast. Enkel de automobilisten moeten zich houden aan de snelheidsbeperkingen
- Het is nog altijd koning auto in de dorpen, ook de parking langs de doorgaande banen richting Bornem en Dendermonde waar de buslijnen passeren steeds moeten stoppen, omdat het te smal voor baan en parking samen en zo vertraging hebben en de aansluitingen met de trein wordt gemist in Puurs in meer dan 65% maar als de spoorlijn (landskaai) terug in dienst komt is daar ook al een oplossing voor

Conflict met (elektrische) fietsen/wielersport

- Voel mij helemaal niet onveilig op deze routes. Het reële probleem is het overmatige en gevaarlijk gebruik van de dijk/jaagpad door koersende wielrenners!!!!. Wandelaars kinderen en recreatieve fietsers moeten plaats ruimen voor deze gevaarlijke wielrennerij. Daar moet prioritair iets aan gebeuren. De dijk is nu al overbelast in de weekends en kan niet meer als recreatief bestempeld worden. Dit is pas een prioriteit!
- Aan de kaai kan het soms wat onveilig zijn, door onder andere wieltoeristen of vertrekken of toekomen van auto's op de parking.
- Ik kom vaak langs deze routes met de hond en zie geen bijzondere onveiligheid voor voetgangers. De enige onveiligheid zijn racende fietsers en niet de elektrische fietsen.
- Wat vooral gevaarlijk is op de kaai: de wielertoeristen die bv. van het Graf op de Kaai vliegen en voetgangers en auto's in gevaar brengen. Ze denken voorrang te hebben en handelen ernaar.
- Geen onveiligheidsgevoel op de dorproutes. De wielrennerij op het jaagpad(dijk) moet DRINGEND aangepakt worden om het weer conviviaal te maken voor IEDEREEN!

- De toegang van de fietsers van de dijk op de kaai zou misschien een beetje aangepast moeten worden zodanig dat de fietsers bijna moeten afstappen want op de kaai zij de wandelaars. Langs de andere wegen moeten zowel de fietser goed opletten bij het kruisen van een straat.
- veel fietsers rijden veel te snel , hebben geen bel , hebben ook geen greinte respect voor kinderen of ouderen

>> Met name de Emile Verhaerenstraat en dorpsroute 1 komen als onveilige routes naar voren. Verder komen er specifieke pijnpunten van deze 4 dorpsroutes aan bod:

Emile Verhaerenstraat en Dorpsroute 1

- Al de routes door de dorpskern zijn nu niet veilig voor voetgangers en fietsers, bijv. Emile Verhaerenstraat is volstrekt niet veilig!
- Ik woon in de Emile Verhaerenstraat waar alle voorzieningen en maatregelen om het verkeer Emile Verhaerenstraat : fietsers in twee richtingen, aankomend autoverkeer heeft geen zicht op tegenliggende fietsers aan de bocht ter hoogte van nr 18 ; er is geen fietspad zodat vooral schoolgaande jongeren, naast mekaar, op de straat rijden en maar net het tegenliggend autoverkeer kunnen vermijden.
- Ik woon in de Emile Verhaerenstraat. Het project maakt niet duidelijk wat beoogd wordt met deze straat. Thans wordt die straat gebruikt als sluipteg voor het (gemotoriseerd) woon-werkverkeer en wordt er veel te snel gereden. Als men het dorpsweefsel van Sint-Amands wil verbeteren/versterken, dan kan men de volgende vragen niet uit de weg gaan: 1) langs welk(e) traject(en) moet het doorgaand verkeer geleid worden? 2) welke middelen moeten ingezet worden om het doorgaand verkeer uit de dorpskern te houden?
- te voet en per fiets veiliger te maken een absolute noodzaak is en waar het doorgaand verkeer dient verboden te worden
- Vooral de routes die het doorgaand verkeer moeten kruisen zijn zeer gevaarlijk. De oversteekplaats aan de Aldi en het kruispunt van de Buisstraat / M Massinlaan zijn voor verbetering vatbaar.
- De oversteek van de straat aan de Aldi is het gevaarlijkste punt.
- De route langs de Aldi is denk ik het onveiligst. De Heikant is een redelijke drukke straat om over te steken. Voor de rest is er nu nog niet echt een verbinding tussen de Marthe Massinstraat en de R. De Saegherstraat.
- Aldi, gevaarlijke kruising met de drukke Heikant. Fietser en voetgangers beter beschermen, oversteekplaatsen overzichtelijk maken voor het autoverkeer.
- De buurt van de Aldi is bijzonder onveilig. Het is woongebied langs een heel drukke verkeersas.
- De heraangelegde Heidestraat
- Aan het T-kruispunt van Hemelrijken met Heikant; in Heikant zelf = druk verkeer; gevaarlijk voor auto's en fietsers !
- De Heikant, onveilig voor fietsers
- Het oversteken van de Heikant is gevaarlijk
- Een verkeersstapel voor fietsers en voetgangers op de Heikant ter hoogte van de parking Aldi en het wegeltje dat aansluit op de nieuwe verkaveling in de Stenenmolenlaan en de heraanleg van dit wegeltje.

Dorpsroute 2

- Het doorgaand verkeer
- De voetpaden zijn enorm slecht en niet bruikbaar voor een rolstoel of kinderwagen
- Tussen de Nestel en de kaai zou men beter langs het spoor naar de buisstraat gaan en zo door het dorp naar de kaai. Er zijn verschillende mogelijkheden.

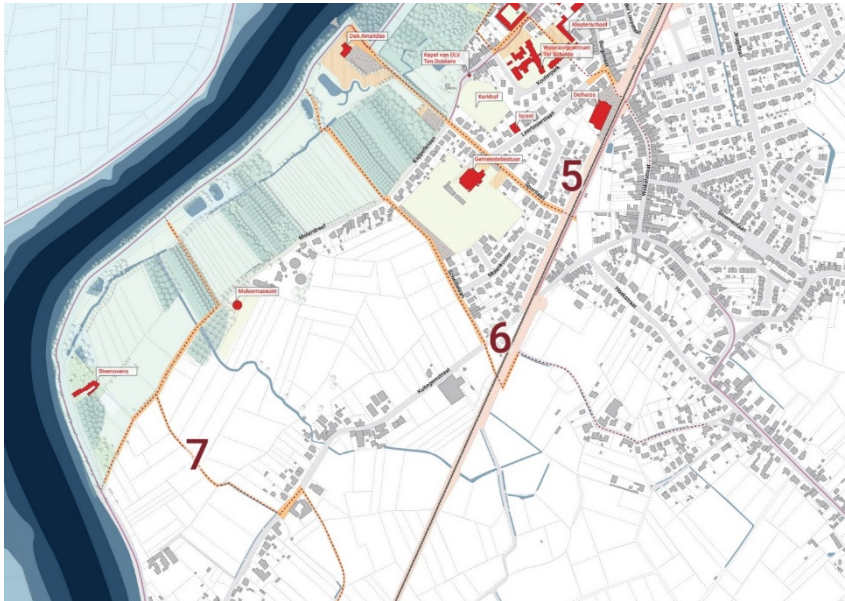
- Jan van droogenbroecklaan is enkelrichting voor fietsers, maar wordt zelden gerespecteerd. het kruispunt Jan van droogenbroecklaan met kerkstraat. als je van de Kerkstraat komt, heb je voorrang, maar auto's die van Mariekerke komen houden daar dikwijls geen rekening mee

Dorpsroute 3

- Doorheen de wijken, langs het oud gemeentehuis tot aan de steiger van het veer
- Doorheen de wijken naar de kaai moet ge eerst de Marthe Massinstraat over steken !

Dorpsroute 4

- Oversteek Hekkestraat



>> Dorpsroutes 5, 6 en 7 worden over het algemeen niet onveilig bevonden, wel worden volgende zaken aangehaald:

- 5, 6 en 7 worden s' avonds minder veilig door hangjongeren.
- Goede verlichting en camera's plaatsen
- Nieuwe verharding voor 5, 6 en 7.
- Kruispunt Hekkestraat/Amandusdreef/Sportlaan Sportlaan / Amandus, fietsers, voetgangers en auto's samen op een pad kan gevaarlijk zijn. Zorg voor brede en goed onderhouden voetpaden.
- Kruispunt Amandusdreef en Kapellelaan/Sportlaan en hoek Kapellelaan en Scheldelaan
- Dorpsroute 7 is tussen de Kuitegemstraat en de binnendijk ligt wel vol putten. Het is er ook wel donker 's avonds, maar dat mag zo blijven. Zeker omdat het natuurgebied is.
- Patrijzendijk (richting steenovens, thv het molenmuseum) is niet echt veilig voor fietsers en voetgangers, aangezien er auto's rijden van molendreef naar steenovens, terwijl daar geen auto en fietser tegelijkertijd kan passeren
- Wat beter kan is de plaats van de fietser en wandelaar op de weg. Deze straten kunnen best aangepast worden. Belangrijk pijnpunt zijn de aansluitingen aan de Kuitegemstraat. En er zal wel voldoende aandacht moeten gaan naar veilige aansluitingen aan de scheldeboorden
- Kruisingen met de banen omdat soms de fietser voorrang heeft en dan weer niet
- Uitrijden van de Sportlaan naar de Spoorweglaan: fietsers slecht zichtbaar. Spoorweglaan is niet veilig voor voetgangers. Zeker niet voor kleine kindjes.
- Het verkeer vanuit de Hekkestraat heeft voorrang als je van de sporthal komt. geen goed zicht daar als je als fietser richting dijk wil. ook rond de sporthal is het gevaarlijk fietsen als er vanalles in de sporthal te doen is. de geparkeerde auto's vormen dan een onveilige situatie

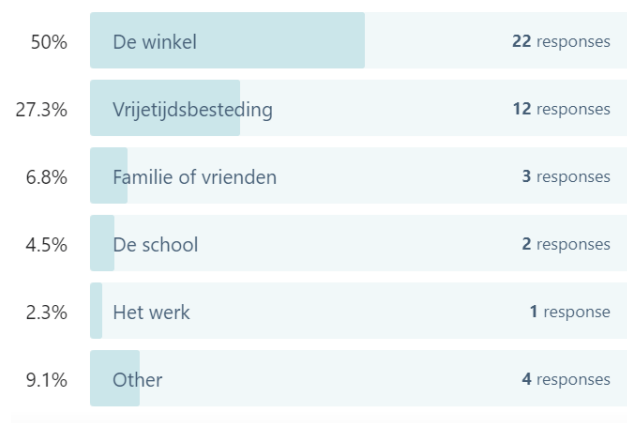
- Het niet gebruiken van de molendreef tussen molenmuseum en Scheldelaan staat haaks op de mobiliteitsstructuur. Een historisch openbare weg, kan je niet vervangen door een weg van privé-eigenaars die bestaat op basis van erfdiensbaarheid ten voordele van de aangelanden.
- Autoverkeer molendreef naar steenovens is niet veilig en zou eigenlijk niet mogelijk mogen zijn

Parking

- Een parking midden in een woonzone in de Kuitegemstraat is waste of money
- Voorzien van voldoende parkeergelegenheden aan de centrale verkeersassen zoals Kuitegemstraat, M Massinstraat, Verhaerenstraat, Heikant.
- Vraag mij af waar er parking voorzien wordt? Want daar wordt met geen woord over geroerd. Als er begrafenissen zijn? Waar moeten de mensen hun dan parkeren? Zoals de Kerkstraat. Staat nu al vol geparkeerd met inwoners. Waar moeten deze dan naartoe? En denk dag van vandaag voor zelfstandigen dat het niet de bedoeling is dat de klanten ergens moeten parkeren waardoor ze eerst kilometer moeten wandelen voor ze naar de winkel kunnen? De zelfstandigen dat er dan nog zijn, gelieve hier ook eventjes aan te denken en rekening mee te houden aub!
- Voldoende parking aan de vertrekpunten zodat het verkeer aan de Kaai, Romain Steppestraat enzovoort afneemt. De routes moeten iets extra hebben zodat mensen het de moeite waard vinden om verder te parkeren. De dam bijvoorbeeld is zeker een extra troef.
- Ik mis een plan om de dorpskern autoluwe te maken, het ontwikkelen van een autoroute dewelke de verkeersstroom wegleid uit de dorpskern naar een randparking.
- Vraag rond (gemotoriseerde) toeristen die Sint-Amands als bestemming hebben (bv. om van de Scheldeboorden te komen genieten). Bij voorkeur worden deze toeristen gebracht tot bij de rand van de Sint-Amands, waar zij hun voertuig, motor, ... kunnen achterlaten om dan te voet of per fiets hun weg te vervolgen (via de dorpsroutes). Zulks vereist voldoende parkeergelegenheid aan de rand van het dorp (ook met het oog op toename van toerisme).

✓ 4b Vul aan: "De dorpsroutes kunnen voor mij een stimulans zijn om de auto vaker aan de kant te laten staan voor verplaatsingen naar..."

44 out of 51 people answered this question



Overige

- Gaat geen invloed hebben omdat ik deze wegen nu ook al gebruik
- Voor mij is dat allemaal te ver om voor de auto aan de kant te laten

- Binnen de gemeente gebruik ik zelfden de auto
- Geen enkele stimulans

DEELPROJECT: DE KAAI

✓ 5a Hoe vaak kom je naar de Kaai?

50 out of 51 people answered this question



☰ 5c Vul aan: "De Kaai is voor mij een plek om..."

49 out of 51 people answered this question

>> Voor Sint-Amandsenaren is de Kaai een plek om te genieten, mensen te ontmoeten ... Het is er "gezellig vertoeven". De horeca speelt hierin een belangrijke rol: mensen komen er samen om iets te drinken op de terrassen. Dit gebeurt bijvoorbeeld voor of na een lange wandeling. Mensen kunnen er tot rust komen en herbronnen door de aanwezigheid van "water en wind". Ze kunnen "de natuur voelen". Het is ook een plek om herinneringen van de kindertijd te herbeleven. Mensen spreken over "het mooie uitzicht op de Schelde", "toerisme in eigen dorp", "op vakantie gaan".

☰ 5f Vul aan: "In de toekomst kan de Kaai een plek zijn om..."

44 out of 51 people answered this question

>> Mensen omschrijven hun toekomstbeeld van de Kaai als een plek om tot rust te komen, te genieten, mensen te ontmoeten, iets te eten of te drinken, op vakantie te gaan in eigen dorp... Ze willen er nog meer kunnen genieten, onder meer van het uitzicht. Men spreekt van een plek om samen te komen op een van de terrassen of om te picknicken, een plek waar buurtbewoners elkaar kunnen ontmoeten. Sommigen zien de plek in de toekomst autovrij, terwijl anderen er de auto willen kunnen parkeren, bijvoorbeeld voor de mis, andere activiteiten in de kerk of horeca.

"De Kaai MOET blijven zoals ze nu is. Er hoeft echt geen geld tegenaan gesmeten te worden om nog extra toeristen te ontvangen."

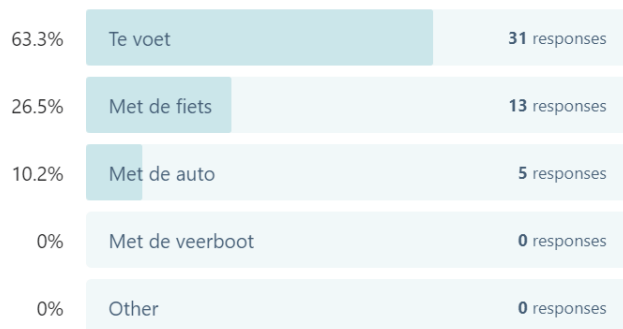
"Zoals vroeger en zoals Verhaeren het beschreven heeft, de mooiste bocht van de Schelde te bewonderen in alle rust!"

"Toerisme aan te trekken waardoor er ook meer winkels / horeca aantrekt maar dan op een autovrije plaats waar je rustig kinderen kan laten bewegen zonder gevaar."

"Heerlijk te verpozen en te genieten van het water, de boten, de ondergaande zon, het speciale licht, enz. Samen met mensen die deze zaken ook weten te waarderen."

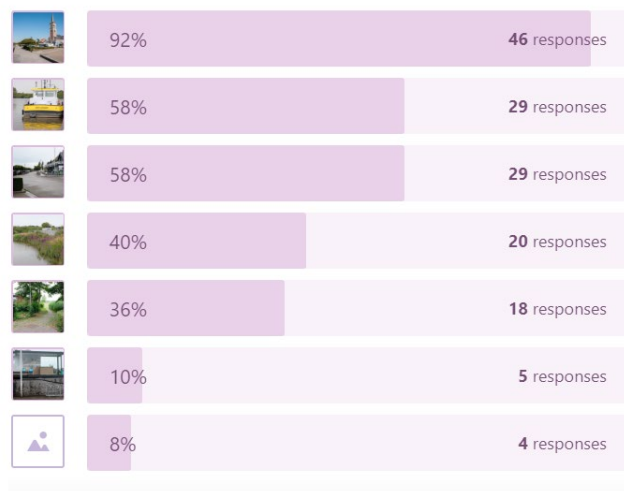
✓ 5b Hoe kom je gewoonlijk naar de Kaai?

49 out of 51 people answered this question



5d Waarom bezoek je de Kaai?

50 out of 51 people answered this question



- 1) De waterkant
- 2) De veerboot
- 3) Horeca en terrassen
- 4) Monument E. Verhaeren
- 5) Marthe Massintuin

Overige

- Werk
- Route naar bakker
- Parking

Nieuwe activiteiten

>> Mensen vinden bijkomende activiteiten "overbodig". De voornaamste redenen zijn dat het "een plaats van rust is" en "het kan er al behoorlijk druk zijn"; "er wordt al veel georganiseerd". Mensen wensen geen nieuwe gebouwen (infra opmerkingen bezorgdheid nieuwe gebouwen).

"Onze kaai heeft geen nood aan nieuwe gebouwen op en rond de kaai en scheldepaden naar de kaai."

“Wel ... ik denk dat de plannen te veel aanbieden, te ambitieus zijn. De plaats moet vooral een ontmoetingsplaats worden die zo veel mogelijk aansluit bij de schelde. Veel open plaatsen, geen parking meer, groen, zitplaatsen...”

“Het infopunt is OK daar waar het zich nu bevindt. Vanaf daar heb je ook een mooi uitzicht over de Kaai.”

“B&B parking Noord: reden? Er zijn in Sint-Amands zelf verscheidene B&B's en vakantiewoningen (zelfs 4 in de onmiddellijke omgeving van de Kaai) en dan nog verscheidene andere in Puurs-Sint-Amands en Bornem.”

>> Wel suggereert men een uitbreiding van het bestaande (bv. meer ruimte voor terrassen) en een opwaardering van de publieke ruimte (bv. meer banken, zitplaatsen, verfraaiing plein).

“Geen, vooral GEEN! De Kaai is aan renovatie en vernieuwing toe maar aub laat ons het karakter en de charme behouden en geen kusttoestanden creëren.”

“Ik zou vooral de voorrang willen geven aan het genieten van de Schelde en horeca. Het moet voor mij geen evenementenplein worden.”

>> Wel is er een resem aan suggesties voor evenementen die op de centrale Kaai kunnen plaatsvinden:

- De markt op dinsdag. Dat er terug meer leven komt in het centrum van Sint-Amands.
- De Kaai zou dé ideale plaats zijn voor de wekelijkse markt. Zo kunnen de bezoekers er - na hun boodschappen - nog gezellig samenkomen met burens, vrienden,... Zoals dat ook gebeurt in dorpen waar de markt zich bevindt op plaatsen waar er horeca aanwezig is. De huidige marktkramers zouden dat ook liever zien én het zou waarschijnlijk nog wat extra marktkramers lokken !
- Indien mogelijk nog een aantal kraampjes met iets lekkers tijdens de weekends zou leuk zijn want de terrassen zitten steeds overvol
- Muziek optredens.
- Boekenmarkten, feesten, festivals
- Kermis
- Meer optredens en water gebonden activiteiten
- Dorpsfeesten
- Af en toe eens een markt of folkloreactiviteit of muzikale attractie
- Kleinschalige evenementen

Publieke ruimte en infrastructuur

- De Schelde moet zichtbaar blijven voor ieder bezoeker, niet alleen voor diegenen die op het platform zitten.
- Verlichting plaatsen op de dijkwegen in omgeving kaai.
- De toegankelijkheid voor ouderen en minder validen verzorgen, ook voor de kerk ivm zondagdiensten, uitvaarten enz.
- Voldoende multifunctionele infrastructuur voor activiteiten/evenementen (klein en groot).
- Voldoende ruimte en accommodatie om er rustig te verpozen door wandelaars en fietsers.
- Ontmoetingsplaatsen voor jong en oud
 - Picknicktafels, bankjes, tafeltjes, niet enkel van de terrassen van de horeca.
 - Speelruimte zodat kinderen zich kunnen bezighouden terwijl hun ouders even verpozen of een pintje gaan drinken op één van de terrassen. Fijn ook voor jonge gezinnen uit de buurt en voor grootouders om met de (klein)kindjes naartoe te gaan. Meteen ook weer kans tot sociale contacten.
 - Petanque

- Heel wat fietsers, wandelaars,... houden halt aan de Kaai en de omgeving om even te verpozen en/of te picknicken. Er zijn echter maar twee (betonnen) zitbanken met zicht op het water. 't Zou leuk zijn om wat meer picknicktafels en banken voor hen te voorzien. Dit zou ook prettig zijn voor de buurtbewoners: maak er een aangename ontmoetingsplaats van.
- Tussen de Kaai en het grafmonument E. Verhaeren ligt een graspleintje waar bij goed weer aan yoga wordt gedaan. Die plaats, of een plaats in de buurt, zou geschikter kunnen gemaakt worden (wat meer privacy, minder hondendrollen, ...) voor dergelijke activiteiten.
- Betere in- en uitstapplaatsen voor kayaks
- Openbare toiletten ?

Identiteit en beleving

- De Kaai moet blijven zoals ze nu is. Geen prestigeproject. Ze is pas in de 1985 heraangelegd en hoeft niet meteen een ander uitzicht te krijgen.
- Op de Kaai en in de Kerkstraat staan vandaag de dag historische lantaarnpalen. Indien er LED-verlichting komt, zou ik opteren om ook opnieuw te kiezen voor een historisch model, zo zet je het historische centrum (waar de kaai ook bijhoort) in de kijker. Bovendien zou ik niet kiezen voor een museum in de Marthe Massintuin. Het zicht op het graf en de kerk als je van Mariekerke komt is voor mij daar te waardevol voor. Deze tuin is ook enkele jaren geleden opnieuw intericht... het is een mooi parkje.
- het standbeeld van Em. Verhaeren naar een betere plaats te verhuizen = dichterbij de Schelde. Ook de beelden "'de Veerman'" en "'de Geliefden'" verdienen een beter zichtbare plaats. Ze zijn zo mooi en fotogeniek.
- De Marthe Massintuin is een trekpleister voor professionele en amateur-fotografen (huwelijken, communies, familiekliekjes,...) Creëer enkele fotogenieke plekjes voor hen. Bijvoorbeeld rond het beeld "'de Geliefden'", wat veel gefotografeerd wordt. (kinderen kruipen er ook graag "'in'") Er zijn ook betere mogelijkheden aan het graf van Emile V. en rond de vijver (een pergola met rozen, een steigertje boven het water, ...), wat speeltuigen,...
- Sint-Amands opnieuw tot leven brengen als "schrijvers- en kunstenaarsdorp". Toen wij hier 10 jaar geleden "aanspoelden" hingen er nog "vlaggen" met gedichten aan de Marthe Massintuin. Hier en daar hangen er nog gedichten tegen gevels en muren...
- Meer groen, minder auto's.
- Het infopunt zou veel meer open moeten zijn
- Meer groen op de kaai, teveel bestrating
- Horeca, openbare ruimte om te zitten en te flaneren, monumentale bomen
- interactie met het water ; kano's, roeiboten echter zonder geluidsoverlast uit respect voor het natuurlandschap. (geen jetski's bv)
- Gigantische aanlegsteiger voor de veerboot verstoort het uitzicht (is er geen meer esthetische oplossing?)
- Water/fontein op kaai plein
- Beheersplan tegen zwerfvuil én sigarettenpeuken ...
- Convenant met de horeca uitbaters ivm dagelijkse opkuis vuil ic ook de peuken - aanvullend eventueel gerichte zwerfvuilpeters + gemeentediensten met veegactie

Bezorgheden Deelproject 'de Kaai'

- Vragen bij de haalbaarheid en veiligheid: gebouwen op de dijk (die een nooddijk is). Ik heb het gevoel dat de beleidsmakers niet meer het verhaal kennen van de overstromingen uit de jaren '70 en weten hoe die dijk tot stand gekomen is. Damplanken die te kort waren en de Schelde ingezogen werden na elke afgaande tij. Ondergrond is tot 15 meter diep modder. De mensen die achter het parkje wonen zullen het uitzicht op de Schelde verliezen.

- Gelieve er a.u.b. rekening mee te houden dat de vijver in de Marthe Massintuin jaar na jaar UITDEINT. Deze moet zeker worden ""ingedijkt"".
- Hierbij aansluitend ook dit: gedurende de stormen van het voorbije voorjaar stond het Scheldewater bij momenten zo hoog, dat de rivier een paar keer buiten zijn oevers trad aan en rond het graf van Em. V. Het water kwam tot aan het jaagpad. Blijkbaar gebeurt dat wel meer bij springtij. In de toekomst worden meer van dit soort stormen verwacht. Ik kan dan ook niet genoeg benadrukken dat hiermee rekening moet worden gehouden. De oprichting van bepaalde gebouwen in de nabijheid van het monument is alleen daarom al onverantwoord. Jullie weten inmiddels ook al wel dat de buurtbewoners zich daar ook sterk tegen verzetten, om verschillende andere redenen weliswaar.
- De vijver in de Marthe Massintuin is een echte trekpleister voor bezoekers en kindjes. Niet alleen omwille van het water, maar ook door de aanwezigheid van eendjes. Probleem: die vijver zelf is, door het overwoekerende riet, totaal onzichtbaar van mei tot januari. (Dan komt men van Natuurwerk snoeien) Al jaren na elkaar worden er hier in het vroege voorjaar 10 tot 20 kleine eendjes geboren. Met lede ogen moeten wij, de omwonende buurtbewoners, toezien hoe ze, elk jaar opnieuw, sterven (kou, vriesweer,...) We vinden het zo jammer. Is een ""eendenkooi"" een mogelijkheid voor dit probleem ?
- Heel veel hondeneigenaars verkiezen een wandeling met hun viervoeter langs het jaagpad en de Kaai. Er zouden hier in de toekomst wel wat meer vuilnisbakken mogen komen. Ook voor het afval dat de vele passanten tijdens de weekends en de zomermaanden achterlaten. De vuilnisbakken puilen nu al uit. (en ook sorteren dan misschien ???)
- Kostprijs

Conflictsituatie met (elektrische) fietsen en de wielersport

- Hoe los je het probleem op van de wielertoeristen die al roepend en scheldend over de dijk razen? Dit is een onwaarschijnlijk probleem waar weinig aan gebeurt.
- Belangrijk is een scheiding tussen fietsers en voetgangers want het is niet leuk dat je tijdens een wandeling continu voor en achter je moet kijken of er geen fietser langs komt. Zeker met het oog op elektrische fietsen en koersfietsen. Alle respect voor hen maar het zou voor iedereen beter zijn als zij een aparte route zouden krijgen.
- Zeker voetgangers en fietsers scheiden, en zeer belangrijk de wielertoeristen nog eens apart
- De dijkwegen naar de kaai zijn smal voor fietser en wandelaars samen.
- Fietsers eventueel langs straatje van de kerk laten rijden om het risico van overstekende en spelende kinderen niet in gedrang te brengen
- De fietsers moeten erop gewezen worden dat ze zich aan de maximum toegelaten snelheden moeten houden
- Op deze plek moet heel goed nagedacht worden over de verhouding van de wandelaars en de fietsers. Het moet mogelijk zijn dat gezinnen met kinderen er kunnen wandelen zonder dat de ouders constant op de hoede moeten zijn voor het passerende fietsverkeer
- Graag duidelijk onderscheid tussen snelle fietsers (die daar niet thuishoren) en trage ontspanning en kinderen. Hou het veilig aub.
- Vandaag is het heel onveilig op de kaai. De fietsers en auto's die elkaar kruisen, is erg gevaarlijk. De fietsers komen ook aan een hoog tempo de dijk afgevoegen. Dus gelieve niet enkel naar de auto's te kijken, maar ook te zorgen dat fietsers hier moeten vertragen. Je wordt hier als voetganger wel meer dan eens bijna omver gefietst.
- Bij voorkeur geen fietsverkeer op de Kaai, of toch minstens een zone voorzien waar niet constant moet worden uitgekeken voor (aanstormende) fietsers.
- Aandacht voor de nieuwe elektrische fietsen e.d. die soms snelheden halen tot 50km/u, evenals de wielertoeristen die zonder vertragen de kaai opspurten. Daarom op de dijken een snelheidsbeperking invoeren en op de kaai zélf stapvoets rijden (woonerf?) zodat dit voor alle gebruikers veilig wordt.

Bezorgdheid nieuwe gebouwen

"De herinrichting van de Centrale Kaai, inzonderheid het bouwen van een museum en/of andere gebouwen, gaat volledig in tegen de doelstellingen van het plan zelf en de hogere doelstellingen en beschermingen vanuit verschillende beleidsvelden.

Eerst en vooral staat het bouwen van een museum en andere gebouwen op de Kaai op gespannen voet met de doelstelling om de visuele relatie tussen de dorpskern, de kaai en het water te versterken. De gebouwen onttrekken nu net het water aan het gezichtsveld, inzonderheid voor de bewoners, bezoekers en voor de klanten van de bestaande horecazaak.

Bovendien rusten op de site talrijke juridische beschermingsstatuten, o.a. de volgende.

Volgens het gewestplan is de Centrale Kaai gelegen in een ruimtelijk kwetsbaar gebied, m.n. natuurgebied. De inrichting van gelijk welke constructie met enige ruimtelijke impact is hier niet mogelijk.

Verder is de Centrale Kaai gelegen binnen het Vogelrichtlijngebied BE2301235 'Durme en de middenloop van de Schelde', zijnde een speciale beschermingszone. De inrichting houdt een betekenisvolle aantasting in van de SBZ en heeft een negatieve invloed op het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen, waardoor de inrichting van een museum volledig in strijd is met de Europese regelgeving.

Vervolgens is de Centrale Kaai ook gelegen binnen het VEN-gebied 'De Vallei van de Boven Zeeschelde van de Dender- tot de Rupelmonding'. Het Vlaams Ecologisch Netwerk is een selectie van de waardevolste en gevoeligste natuurgebieden in Vlaanderen. Het zijn die gebieden waar natuurbehoud en natuurontwikkeling op de eerste plaats moeten komen om een representatief staal van de Vlaamse natuur duurzaam in stand te kunnen houden. Binnen deze gebieden moet een beleid worden gevoerd dat is gericht op het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de natuur en het natuurlijk milieu

Tot slot is de aantasting van dit natuurgebied/Vogelrichtlijngebied/VEN-gebied volledig in strijd met de beleidsdoelstellingen van de Vlaamse Regering, nu in het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 uitdrukkelijk wordt gesteld dat de inspanningen op vlak van natuurrealisatie worden verdergezet waarbij de realisatie van de Europese natuur- en klimaatdoelen centraal staan en dat zij zal investeren in een netto toename aan natuur met hoge kwaliteit, overal en dicht bij iedereen. Concreet wenst zij 20.000 ha natuur onder effectief natuurbeheer brengen. De Vlaamse Regering stelt uitdrukkelijk dat zij het initiatief hiervoor mede legt bij lokale besturen (p. 158, Vlaams Regeerakkoord 2019-2024)."

Bezorgdheid toerisme

- Ik heb de indruk dat alles gericht is "op de toerist en de inkomsten" en dat er met de leefbaarheid en de rechten van de directe bewoners weinig rekening gehouden wordt. Waar gaan trouwens al "die toeristen" hun wagen parkeren zonder overlast te veroorzaken voor de bewoners?

Parking

- Ik vind het goed dat de kaai verkeersvrij wordt maar dan moet er extra parkeergelegenheid komen voor de bewoners. Ook werken met bewonerskaarten.
- Alles is er wat nodig is maar er is een tekort aan parkeerplaatsen. Een groot deel van de bezoekers zijn niet meer zo jong en willen of kunnen niet meer ver te voet gaan.
- Het lijkt me een goed idee om de parking te vervangen door randparkings langs de spoorlijn vnl voor toerisme. Voor de bewoners zou ik ook de kaai weren als parkeerzone maar elders in de buurt wel parkeerplaats voorzien vooral mbt kleine handelszaken en minder mobiele mensen.

- Geen auto's is een goed idee, maar er moet ook wel oog zijn voor mensen die minder toegankelijk zijn (ouderen, gehandicapten, ...) en die ook wel met de auto zo dicht mogelijk willen geraken bij de kaai.
- Voorrang aan mensen, niet aan de auto.
- Weinig parkeergelegenheid voor de handelszaken.
- Als er parking (moet) komen misschien ondergronds aangezien de kaai toch wordt verhoogt kan je met deze grond de kaai verhogen 1 meter uitgraven is 1 meter verhogen waardoor de parking 2 meter hoog is ook hier fietsers laten parkeren zodat de kaai niet vol staat maar vrij blijft om te wandelen
- Waar kan ik als bejaarde dicht bij de kerk en horeca op de Kaai parkeren? De noordparking is te ver en staat altijd al vol.
- Parkeergelegenheid bij de kaai
- Het volledig autovrij maken zal het de mindervaliden moeilijk maken ook te genieten van de kaai.
- Overdekte parking Noord: waarom ? Het is een nutteloze kost.
- Ik vind het voorstel heel aantrekkelijk. Maar wat met de parkeerplaatsen? wij wonen in de Romain Steppestraat en op zonnige zondagen kunnen wij nu reeds geen parkeerplaats meer vinden in de straten rondom. Hoe zal dit aangepakt worden zodat bewoners toch nog binnen een aanvaardbare afstand kunnen parkeren. Let ook op de Dam die uitkomt in de Kerkstraat. Dat is daar vandaag levensgevaarlijk. Mensen die hier niet wonen zijn zich niet bewust dat de Dam voorrang heeft en je ziet daar niks doordat de huizen zo dicht tegen de straat staan.
- Vooral het verwijderen van alle parkeerplaatsen op de Kaai evenals de Kerkstraat is een verkeerd signaal aan de horeca en de plaatselijke winkeliers. Waarom geen ondergrondse parkeerruimte voorzien onder de Kaai. Er is ook ruimte in het verlengde van de Kaai richting Amandus.
- Weerom geen oplossing voor het parkeerprobleem in het centrum.

EXTRA AANDACHTSPUNTEN

- Gebruik maken van de reeds gemaakte studies door Univ Gent en de historische publicaties (oa VHKB / KVNS,...)
- Realistisch blijven en iets maken dat op +/- korte termijn realiseerbaar is.
- Tijdslijnen verduidelijken ... roddels en fantasmen weerleggen via gemeentelijke communicatie ... Quid de verhalen over onteigenen ...
- "Hou het aub conviviaal, dus op mensenmaat. Er is nu al bezoek genoeg. We hebben helemaal geen nood aan kusttoestanden! Deelproject Parking Noord volledig tegen evenals het gevaar voor overcommercialisering van de Kaai en omliggende dijken. Keep it simple.
- De bewoners voelen zich goed zo en zijn zeker geen voorstander van een megalomaan project!"
- Men spreekt altijd van romantische zaken maar de realiteit is anders. Gewoon met de twee voeten op de grond blijven staan en niet zweven is het best. Het project dat hier heeft voorgesteld kost veel geld en waarom?
- Zoals er voorbeelden zijn in onze buurlanden kan er, als de NMBS niet zou meestappen, actief gezocht worden naar andere partners (bv. De Lijn, Privémaatschappijen,...)
- Keep up the good work!
- Zorg voor een gezonde mix en evenwicht van:
 - cultuur en (respect voor) natuur
 - toerisme voor bezoekers en ontmoetingsplek voor inwoners
 - natuureducatie en recreatie
 - een bruisende kaai en een rustige avontuurlijke scheldeboorden.
 - een breed aanbod aan faciliteiten/ ontmoetingsmogelijkheden voor klein en groot

Inrichting

- Denk aan minder mobiele en oudere mensen die in Sint-Amands wonen
- Wordt met de voorziene heraanleg rekening gehouden met gehandicapten en ouderen?
- Schelgedijk tussen kaai en amandus verbreden en verlichting plaatsen. Parkings zo kort mogelijk in de buurt van de kaai. Wandel paden naar de kaai niet uitrusten met boere kasseien zoals graf verhaeren en marthe massintuin nu, gebruik vlakke kasseien hiervoor die voor iedereen begaanbaar zijn.
- De LED-verlichting in historische armaturen. Ik zou daar toch wel op inzetten. Zowel de Dam, de Oude Kerkstraat, de Kaai en de E. Verhaerenstraat. Deze historische armaturen kunnen het historische centrum mooi afbakenen. Dit zie je vandaag de dag al in heel wat andere steden en dorpen met veel historische gebouwen.
- Besteed het groenonderhoud uit aan derden. De vijver in de Marthe Massintuin deint uit.

Natuur en rust behouden

- Algemeen moet worden gesteld dat de charme van Sint-Amands zit in de natuur en in de Dam. Laat deze charme niet verloren gaan met megalomane projecten die misschien wel meer mensen naar hier lokken maar die onze rust verstoren.
- Het natuurgebied moet niet te veel opengegooid omdat dit net natuur (de dieren) zal verstoren
- Ons dorp is prettig om te wonen door de rust en de mooie natuur. Maak iets moois van onze kaai en de dorpsroutes maar laat het overig ongemoeid.
- Ook zou ik opletten met de natuurzones tussen Dam, Molendreef en dijk. Deze polderlandschappen zijn zeer waardevol: betreffende fauna en flora. Een deel ervan is ook beschermd als Natura 2000-gebied. Hoop dat men echt rekening houdt met de vogels en de ongereptheid van de natuur.
- Stop met het voorzien van al die bijkomende constructies die de natuur en het charme van het dorp alleen maar schaden, ook voor de toeristen die juist komen voor deze charmes.

Overstroming

- Enkel de hoogte van het opkomende water houd me sterk bezig , ik wil nooit nog huizen onder water meemaken !
- Vooral letten op de stevigheid van de dijken want als die breken is er geen St. Amands meer.
- Heel goed nadenken hoe hoog het water de komende jaren zal stijgen , laat er aub geen overstromingen méér komen in ons dorp
- Hopelijk denkt men eraan de dijken behoorlijk te onderhouden ivm met de stevigheid en de hoogte. Neem daarvoor een voorbeeld aan ons buurland Nederland.

Museum

- Ja, het nieuwe Verhaerenmuseum dat gepland wordt in de M. Massintuin. Als kunsthistoricus die het vak "museologie" (inrichten musea en tentoonstellingen) heeft gekregen weet ik dat dit zeker geen extra volk zal trekken. Dit zal geen extra volk opleveren. En wat met het oude museum? Pas ingericht in 1996, samen met de hele Dorpshuissite. Waarom de bibliotheek verplaatsen. Die is in datzelfde gebouw en daar is niets verkeerd mee. Trouwens, Sint-Amands heeft als dorp met twee lagere scholen en één middelbare school recht op een echte bibliotheek en geen bibliotheekpunt, afhankelijk van een deelgemeente die 7 km. verder verwijderd is. Hoe ga je trouwens al die mensen zonder deftig openbaar vervoer in Puurs krijgen? Niet iedereen is in de mogelijkheid om de auto naar het Dorpshart te nemen. Als een grote deelgemeente heeft Sint-Amands recht op een eigen gemeentehuis, een eigen bibliotheek en een Kaai waar de inwoners van de gemeente zelf zich ten volle kunnen ontspannen zonder al te veel toeristen (die zijn er nu al veel te veel). Heb ook wat aandacht voor de mensen uit Sint-Amands in plaats van alles te centraliseren op een dorpshartje.
- Ik zou geen museum bouwen in de Marthe Massintuin. Het is een mooi parkje om te vertoeven. Het zicht dat je op de kerk van Sint-Amands en het graf hebt vandaag de dag is voor mij als Sint-Amandsenaar heel waardevol.
- Het Em. Verhaerenmuseum én de bibliotheek bevinden zich momenteel in de Em. Verhaerenstr., naast het geboortehuis van Em. V. Er is geen enkele reden om een nieuw museum te bouwen. Het bestaande is gerestaureerd en is voldoende groot. Maak geen onnodige kosten !
- ""Museum van Water en Wind"" = absoluut onnodig. Als er toch één moet komen: er is nog plaats in het Em. Verhaerenmuseum (zaaltje boven). ""WATER"" moet je ZIEN en BELEVEN. Dat kan door een tochtje met de veerboot, de plezierboot of tijdens het watersporten (kanoën, varen,...) ""WIND"" moet je VOELLEN. Bijv. als de wind door je haren blaast tijdens het fietsen of op de boot als je het water oversteekt... Een NATUURLEERPAD daarentegen met info over water, wind, dieren, bomen, planten,... lijkt me veel interessanter. En er is aan de overkant ook het SIGMAPLAN (overstromingsgebied). Dit alles kan een uitdaging zijn voor de toeristische dienst en/of Natuurpunt om allerlei activiteiten te organiseren: wandelingen of fietstochten onder leiding van een gids, daguitstappen voor bezoekers van buitenaf. (Er komen nu al geregeld bussen met gepensioneerden, vrouwenverenigingen,...) Men kan dit koppelen aan een lunch hier aan de Scheldeboorden of op de Kaai."
- "Er is blijkbaar geen sprake meer van een extra museum en andere gebouwen in de nabijheid van het grafmonument ; ik hoop alvast dat dit niet doorgaat. Deze verstoren de natuur, het uitzicht vanop het land en vanop het water. Werd er rekening gehouden met mogelijke overstromingen (zie 01/2020) Er zijn trouwens al ""stenen"" genoeg. Natuur van de Marthe Massintuin en aan de Scheldeboorden dus niet verstoren door extra gebouwen. Voor musea en andere activiteiten zijn er voldoende andere locaties en gebouwen in de nabijheid. Denk hier bvb aan de kerk ; welk nut heeft deze nog in de nabije toekomst ? Wat wordt de bestemming van de pastorie ? Is er voldoende parking voorzien in de nabijheid ?
- Zou Sint-Amands niet de locatie kunnen zijn voor een (interactief) natuurhistorisch museum over het Schelde-estuarium? Hierbij zouden aan bod kunnen komen: de invloed van de

Schelde op de natuur (slikken en schorren), de economie (vroeger en nu), kunst en cultuur (schilders, schrijvers, ...), de mens (overstromingen, ...).

“Parking Noord”, B&B en fietsverhuur

>> Er gaan negatieve stemmen op over het idee van een eventuele B&B aan parking Noord (parking Emile Verhaeren?). De voornaamste redenen hiervoor zijn: het bestaande verblijfsaanbod, behoud van het groene, landelijke en rustige karakter en ontevredenheid bewoners appartementen in de Emile Verhaerenstraat (o.a. appartementencomplex Residentie Scheldemolens). Ook de ideeën van de fietsverhuur en de (publieke) platformen op deze locatie krijgen tegenwind. Er is de suggestie om de fietsverhuur over te laten aan de privé, namelijk een fietshandelaar (Christophe Van Achter) in de Kerkhofstraat of de uitbaters van het café aan het het E.Verhaeren-museum.

- Ik vind jullie ideeën goed, behalve het deelproject aan de Scheldemolens met B+B, fietsverhuur en terras, totaal ongepast en beeldverstorend voor de vele mensen die er een appartement kochten om te kunnen GENIETEN op hun oude dag van één van de prachtigste uitzichten op de Schelde
- Het eventueel plannen van een B&B en fietsverhuur op de parking Noord is totaal zinloos. Er zijn genoeg B&B's in Klein-Brabant en er komen er nog steeds bij. Een fietsverhuur kan beter op de parking Kapellelaan in de buurt van het scatepark, hondenweide, sportcentrum en ook nabij de Scheldekant zonder nadelen voor buurtbewoners. Parking Noord wordt keurig onderhouden door de gemeentediensten en het enige wat herbekeken kan worden zou een aangepaste straatverlichting zijn en het regelmatig snoeien of rooien van de struiken op de dijkwal langs de Scheldekant (nu sporadisch door Zeeschelde) om het Scheldezicht te behouden.
- Maak ipv een mastodont van een B&B (dat een aanfluiting is van het groene karakter van de streek en een belemmering op het zicht van de Schorre en de Schelde van de plaatselijke bewoners en de wandelaars en fietsers) aan de parking van de Scheldemolens uitkijktorens in de Schorre verbonden met houten wandelpaden.
- De grootste schande vind ik hier de mogelijkheid van een oeverplatform en zeker een B&B aan parking Noord! Het eiland zit vol broedvogels en is prachtig natuurgebied. Hiervoor is kalmte, rust en donkere nacht nodig! Dit alles wil men ondergeschikt maken aan een twijfelachtige toeristische uitbating van enkele kamers en betonplatform! De toeristen die nu al in grote getalenteerd komen zoeken juist het natuurlijke karakter op. Velen komen met eigen, dikwijls elektrische, fiets en parkeren hun auto op parking Noord vanwaar ze een mooie toer kunnen doen en nadien een terrasje of restaurant meepikken. De kleinschaligheid trekt de meesten aan.
- Geen B & B langs natuurgebied (schelde boorden)
- Die B&B op Parking Noord, dit zou ik echt niet doen. Personen die een appartement hebben gekocht in de Verhaerenstraat zijn hier terecht niet tevreden mee. Hun beslissing om op die plaats een appartement te kopen is omwille van het zicht op de Schelde en dijk. Dit kan niet worden genegeerd.
- In de eerste presentatie was er sprake van een B&B en fietsverhuur ter hoogte van de residentie scheldemolens -- het ik dit nu in deze presentatie gemist of is het reeds beslist !!! Laat me nu toch eens gelukkig worden met de aanpassingen en de vernieuwingsvoorstellen die er vanuit de gemeente worden voorgesteld aub
- Als bewoner van Res. Scheldemolens en namens alle medebewoners en burens vraag ik de mogelijkheid van een B&B, een betonnen zonneterras en een fietsverhuur te willen schrappen uit dit voor de rest mooi en ambitieus project, waarvoor alvast onze dank!
- B&B : vlakbij de kaai zijn er reeds drie en nog meerdere verder in het dorp
- Het bouwen van een B&B tegen(op) de dijk is in conflict met het groene en landelijke karakter van St-Amands.

- Bij de 1ste uiteenzetting over de "" echo's van de Schelde"" was er sprake van een B+B , ruimte voor fietsenverhuur en terras met uitzicht op de Schelde, op de plaats waar nu een parking is, dit allemaal waar vroeger "" de Scheldemolens "" waren, ik neem aan dat gezien de hevige tegenkantingen toen al, dit deel van het project is geannuleerd, graag meer info hierover
- Ja absoluut het voorstel om een B&B en een fietsuitleenpunt enz te maken aan de Residentie Scheldemolens is een aanfluiting en een schande. We hebben destijds immers deftig geïnvesteerd in een appartement met zicht op de schelde dat wordt door deze HOOGBOUW volledig van het zicht onttrokken
- "Overdekte parking Noord : nog maar eens een gebouw "" in de hoogte"", Nut ? verstoord de omgeving en de burens in de naaste omgeving
- Fietsverhuur : laat dit over aan de privé"
- Fietsverhuur aan parking Noord ? De parking is bepaalde periodes nu al te klein. Dus zeker geen plaats wegnemen daar. Waarom niet laten uitbaten door de uitbaters van het café aan het E.Verhaeren-museum bijvoorbeeld ? Er is ook een fietshandelaar (Christophe Van Achter) in de Kerkhofstraat. Deze is misschien ook geïnteresseerd ? (Eigen handelaars eerst)
- Parking Noord is perfect zoals hij is? Zowel voor inwoners en toeristen. Laat dit uitzonderlijk stukje natuur aan het zgn. eilandje onaangeroerd(broedplaats voor veel vogels en beheerd door Natuurpunt)"

Huis van de Streekproducten

- "Huis van de Streekproducten"": laat de verkoop van streekproducten over aan de lokale winkeliers !!! (winkelHIERen...) Bijv. Cheesy Dream, Puur Smaak, AdDelhaize: zij verkopen deze producten al, dus...

Ontbrekende elementen

- Over Den Dam en omgeving heb ik niets gelezen in dit ganse project. Dit is nochtans het authentieke hart van Sint-Amunds. Als ik bezoek heb wil ik er altijd met hen gaan wandelen maar ik ben telkens beschaamd als ik zie in welke verloederde staat het er de laatste tijd bijligt.
- Ik ben blij te zien dat dit project over veel meer gaat dan over de kaai alleen. Het enige dat ik mis is hoe de rest van de dorpskern bekeken wordt. Komt er bijvoorbeeld een bepaalde straat om winkels terug aan te trekken?

Mobiliteit

- Gemotoriseerd verkeer weren uit dorpskern. Pendeltreintje tss landskaai en Kaai(zie veer).
- In de toekomst zou het heel interessant zijn dat de 'waterbus' tot in Sint-Amunds zou kunnen geraken. Dit is weer een extra troef voor de gemeente, meer toeristen en minder auto's.
- De beheersing van het doorgaand verkeer in de Emile Verhaerenstraat. Dagelijks rijdt er van 's morgens tot 's avonds verkeer door de smalle straten van de dorpskern dat helemaal niet in Sint-Amunds moet zijn maar op doorreis is naar andere grotere steden. Dit bezwaart de leefbaarheid van het centrum enorm.

Parking

- Voldoende groen maar ook parkeergelegenheid id buurt vd kaai dat is voor oudere mensen en buurtbewoners ook handiger, ik denk dan ook aan de kerk.
- Parking oude schelde molens zeker behouden en niet meer belasten door B & B of andere horecazaken
- De auto weghouden van de kaai is prachtig op voorwaarde dat er goed nagedacht wordt over het parkeerprobleem. Er is nu reeds weinig parkeermogelijkheid voor de inwoners van het centrum, waar gaan al de bezoekers van de scheldeboorden hun auto's parkeren?

- Misschien parking aan Emile Verharenstraat/Stenenmolen enkel voor omwonenden (met kaart) en inkomend parkeer oriënteren naar Spoorwegsite
- Extra parkeergelegenheid voorzien voor de omwonenden van de kaai en werken met bewonerskaarten
- Bestaande bossen (oude bomen) in eer houden geen parkeerplaatsen op een plaats waar oude bomen staan (we hebben al zo weinig natuur in Sint-amands).
- Ik vermoed dat er reeds aandacht werd gevestigd om de parkeerdruk op centrum Sint-Amands te verschuiven via de landkaai naar de buitenranden van de gemeente.
- Op welke plaatsen worden er randparkings voorzien?