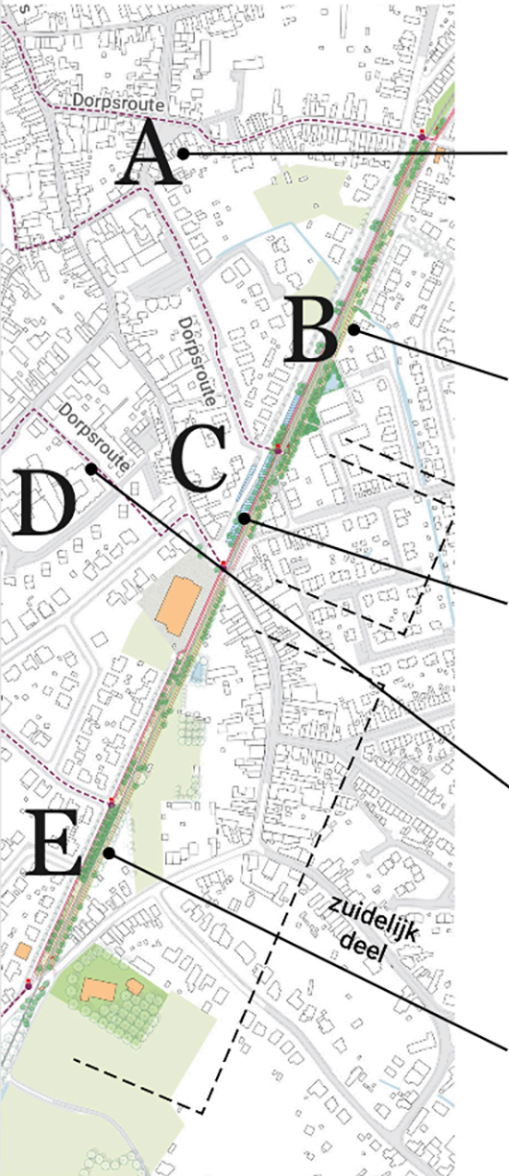
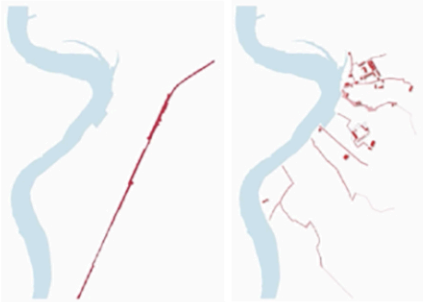


# De landkaai en dorpsroutes: Wat denk jij?

Per PLEK (A, B, C, D en/of E) kan input gegeven worden op het ontwerp over verschillende THEMA'S.

- **PROGRAMMA:** *Waarvoor wil je deze plek gebruiken? Welke activiteiten zie je hier?, ...*
- **PUBLIEKE RUIMTE:** *Hoe moet de publieke ruimte ingericht worden? Waar is er bijvoorbeeld nood aan een rustpunt?*
- **NATUUR:** *Is beplanting op deze plaats gewenst? Hoe moet die eruit zien (bomen, struiken, gras...)?, ...*



## PROGRAMMA



## PUBLIEKE RUIMTE



## NATUUR



## OPMERKINGEN

HISTORISCHE  
NOORDELIJK  
MOBIPUNT  
ZUIDELIJK

HISTORISCHE  
DEEL LANDKAAI  
LANDKAAI  
DEEL LANDKAAI

DORPSROUTE  
DORPSROUTE  
DORPSROUTE  
DORPSROUTE

PARKROUTE  
PARKROUTE

zuidelijk deel

+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• enkel richtingsverkeer</li> <li>• te voet voor dagelijks gebruik</li> <li>• Jeugd en Academie in Nestelsite</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veilige oversteek, gevaarlijk kruispunt (Bareel)</li> <li>• voetpad in kruisstraat is te smal</li> <li>• op fietsroutes voldoende verlichting voorzien ook naast Nestel richting Oppuurs, want is er momenteel niet.</li> <li>• ouderen moeten zeker nog bij bv. notaris geraken</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• laadpunt elektrische wagen</li> <li>• fietspad (2 richtingen) voldoende breed? -&gt; zal 3,5 à 4m breed zijn en pad aan overzijde blijft</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geen bromfietzen toelaten</li> <li>• eigendom gronden</li> <li>• Wat als er terug een trein rijdt?</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nieuwe buslijn, voldoende aansluiting met OV</li> <li>• halte met deelfietsen/deelauto's, cambio, uitleenfietsen</li> <li>• sociale tewerkstelling</li> <li>• rolstoelen van mensen die moeilijk te been zijn, buggy's</li> <li>• afhaalpunt, pakjesdienst</li> <li>• groene aankleding en aansluiten van verschillende highlights</li> <li>• vrienden/familie kunnen hier parkeren</li> <li>• gevaarlijke rotonde</li> <li>• alternatieve parkeerplaatsen voor de Kaai, Oude Kerkstraat, ...</li> <li>• Men kan niet verwachten van bewoners en klanten van handelaars dat zij gaan parkeren op randparking en nog 600m wandelen (ook bij slecht weer, korte winterdagen, ...) om naar hun woning, kapper, bakker, ... te gaan. Kortparkeren zal dus belangrijk punt zijn om ondernemen verder mogelijk te maken.</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• enkel voetgangers</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fietsers</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tweerichting fietspad</li> <li>• Fietsplaatsen voorzien aan de school</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geen bromfietzen toelaten</li> </ul>

+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rustpunt en zitruimte voorzien</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De dorpsroutes zouden het best worden gekenmerkt met traditioneel klinkerwerk zodat er duidelijk een verschil is tussen doorgaande straten en dorpsroutes.</li> <li>• weinig ruimte over</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niet te veel parking</li> <li>• borden met uitleg over historische gebouwen</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt;-&gt; voldoende parking voorzien</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• picknickplek, speelplaats, voldoende zitruimte, infoborden</li> <li>• overdekte ruimte voor als regen (schuilhoekje), ook voor fietsen</li> <li>• goede en veilige businfrastructuur</li> <li>• verhuurpunt fietsen of tandems</li> <li>• plein -&gt; kermis?</li> <li>• fietsers en wandelaars (toeristen eventueel ook) centraal</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zeer smalle ruimte</li> <li>• minder auto parkings</li> <li>• beter afstemmen op toeristische stroomtrein die zeer hoog groepotentieel heeft (samenwerking gemeente)</li> </ul>
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bordjes met vragen langs de weg zetten</li> </ul>
-	
+	
-	

+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel groenvoorzieningen, bomen langs alle dorpsroutes heel veel ruimte voor streekeigen bomen en planten. Op verschillende plaatsen moeten we dan kleine parkjes met banken voorzien.</li> </ul>
-	
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• buffer (vb. struiken) tussen spoor en fietspad</li> </ul>
-	
+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vergroende parking</li> <li>• rustpunt halfweg de straat mag zeker uitgebouwd worden</li> <li>• groene buffers zijn een must</li> </ul>
-	
+	
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• groene buffers (vb. struiken) tussen fietspad/woningen en de spoorlijn (zachte overgang)</li> </ul>
-	

MOBILITEIT:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hele omgeving van de Kaai en Kerkstraat zou zeker autovrij moeten gemaakt worden. Misschien zelfs ook een stuk van de Emile Verhaerenstraat en de Romain Steppestraat</li> <li>• Spijtig dat de routedeel Heidestraat/Jan Van Droogenbroeckstraat verdwenen is en een straat voor doorgaand verkeer blijft. Het is een gemiste kans om iets aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van deze drukke straat te doen. Zeker gezien de nabijge school is het van belang om in te zetten op fietsers en voetgangers.</li> <li>• De heraanleg en gewijzigde voorrangregels van het kruispunt met de Heikant zorgt voor gevaarlijke toestanden voor fietsers die van de Heidestraat naar de Jan Van Droogenbroeckstraat willen rijden. Op het kruispunt met de Heikant en het kruispunt met de Pastoor Van Kerckhovenwijk staat het verkeer regelmatig vast omdat bussen en vrachtwagens hun draai niet kunnen nemen.</li> <li>• Het omleiden van het doorgaand verkeer rondom het historische centrum is meer dan welkom, al zou het nog beter zijn om de omleiding nog wat verder te leggen (rondom Hemelrijken?). De aanleg van ruime parkings aan de rand van het historisch centrum past in dit plaatje.</li> <li>• Verrast door het terrecht onderscheid dat werd gemaakt tussen de "recreatieve fietser" enerzijds en de "snelheidsduivels op 2 wielen" anderzijds. Al te vaak worden alle fietsers (samen met voetgangers) bestempeld als "zwakke weggebruikers", terwijl voetgangers vaak fietsers ervaren als een gevaar (zeker op de dijk).</li> <li>• Nood aan een gericht parkeerbeleid</li> <li>• rekening houden met wetgeving NMBS (afstanden spoor)</li> <li>• OV is nu ondermaats -&gt; snel OV, trein!</li> <li>• parkeermeters voor kortparkeren deelauto's</li> <li>• Waterbus overwegen om St-Amands te ontsluiten? Dit is financieel makkelijker (zeker op korte termijn) te realiseren vervoersmiddel voor de richting Antwerpen omdat er geen sluisen zijn</li> <li>• regulier treinvervoer = minder overwegen = straten doorknippen</li> <li>• Hoe veilig rondpunt dwarsen? Snel fietsverkeer, halteplaats bus?</li> <li>• "Als provincie geeuwt, dan slaapt NMBS"</li> <li>• De vzw Stroomtrein heeft een bezettingsovereenkomst met de spoorwegen en beheert de spoorlijn. Tot nu geen overleg met vzw ivm inrichting station en onderbenuette parking -&gt; graag overleg</li> <li>• Bouwovertredingen die we van Infrabel als opmerkingen gekregen hebben misschien weg proberen werken, dit is de moment.</li> <li>• Mobipunt is dat uitgebaat? Wij streven naar leven op de stationsite ook wanneer de stroomtrein niet rijdt. We denken dan aan uitbatting met personen met een beperking.</li> <li>• Tegen eind dit jaar zou de studie klaar moeten zijn voor spoorlijn en er duidelijk behoefte aan een snelle TREINverbinding als goed alternatief voor de auto (ook de plussers die dan hun treinticket van 7,20€ kunnen gebruiken)</li> <li>• Ook vele mensen uit de steden die deze streek willen verkennen hebben nu al geen auto maar in Puurs zitten ze vast (slechte busverbinding elk uur een trein en maar om de 2 uur een bus op zondag en dan moet men nog 40 minuten op deze bus zitten om 7 km verder hier aan te komen</li> <li>• Richting Dendermonde hetzelfde verhaal alles is aanwezig en het komt het milieu ten goede</li> <li>• Deelauto's minstens 1 per kleine deelgemeente en 2 of meer voor Puurs en Sint-Amands</li> <li>• De bestaande fietsroute langs spoorlijn 52 moderniseren overall minstens 2 meter en zorgen dat bij regen het water weg kan wat nu niet overal het geval is de zijkanalen zijn hoger dan het fietspad</li> <li>• Ook richting Dendermonde het fietspad langs de Schelde fietsvriendelijk maken is nu een ramp ter hoogte van Den Briel (is wel voor de collega's Dendermonde</li> <li>• Fietsstraten maken waar geen afgescheiden fietspad kan in de centrum en zeker aan de scholen</li> </ul>