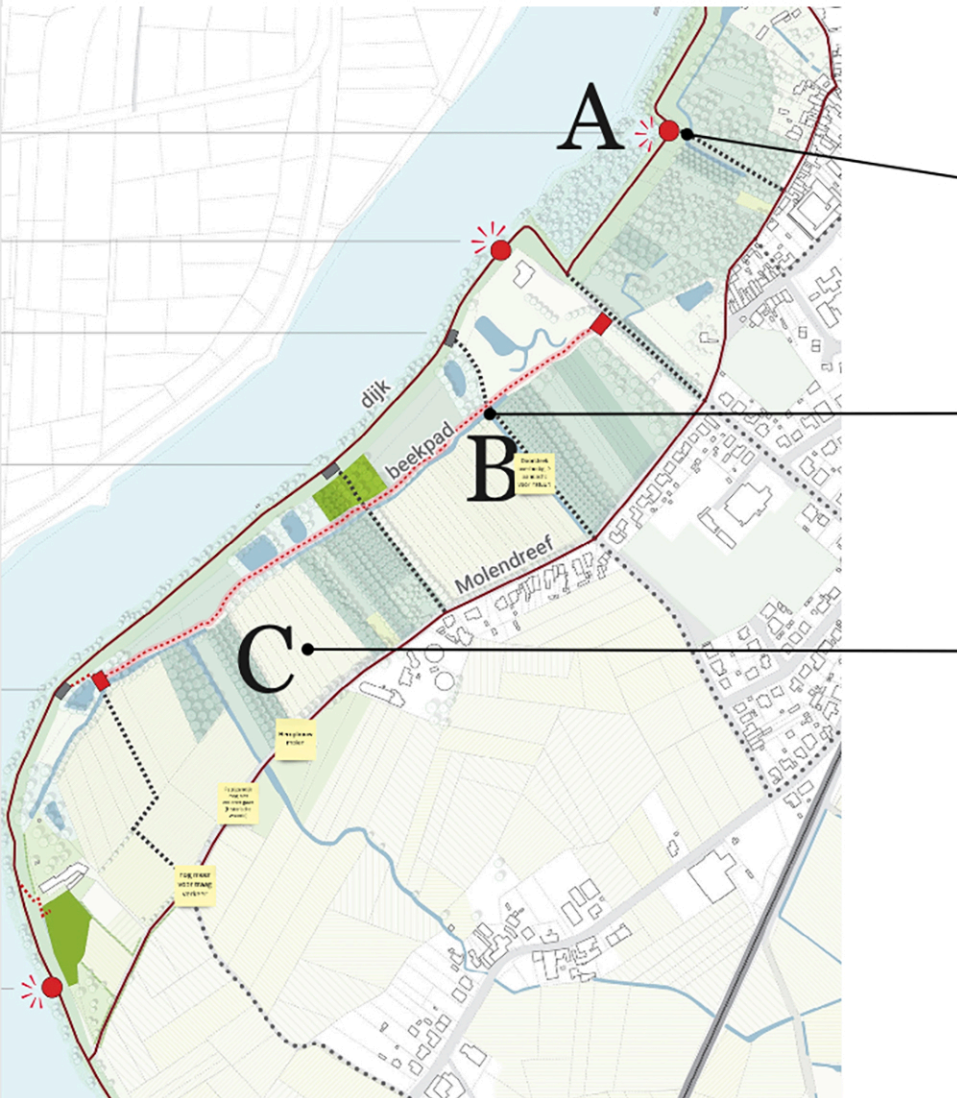




De Scheldeboorden: Wat denk jij?

Per PLEK (A en/of B) kan input gegeven worden op het ontwerp over verschillende THEMA'S.

- **PROGRAMMA:** Waarvoor wil je deze plek gebruiken? Welke activiteiten zie je hier?, ...
- **PUBLIEKE RUIMTE:** Hoe moet de publieke ruimte ingericht worden? Waar is er nood aan straatmeubilair? En wat voor meubilair? Is de ruimte goed toegankelijk voor iedereen?, ...
- **NATUUR:** Welke elementen kunnen bijdragen aan een positieve natuurbeleving? Zijn daar specifieke hulpmiddelen voor nodig (bv.: een vaststaande verrekijker,...)?



PROGRAMMA

DIJK

- + Dijk gebruiken voor wandelen en (recreatief) fietsen, niet voor wielrenners
- + Picknicken alleen als natuur en zicht niet gehinderd worden
- + Wandelingen
- + Terrasjes, restaurants
- Wielertoeristen

BEEKPAD

- + Prachtige aanvulling van de natuur
- + Natuurwandeling, zitten, liggen, kuieren, tot rust komen, observeren van de natuur, ...
- + Iets doen rond bijen, vogels, insecten -> educatieve elementen (vb. infobord)
- + Interactie met water
- Er zijn al toeristen genoeg -> geen overload aan recreatie
- Vrees voor te veel drukte op paden door natuur
- Geen fietsers (en mountainbikers) toelaten, enkel wandelaars

NATUUR

- + Historisch perspectief: vb. bordjes
- + Oppassen met type activiteiten (vb. jetski verstoord stilte)
- + Enkel wandelen, geen andere activiteiten
- + De zone tussen het beekpad en het dijkpad kan worden benutzt als speelbos
- Niet picknicken, fietsen, skaten, ...
- Geen drukte creëren



PUBLIEKE RUIMTE

- + Uitkijkpunten zijn positief
- + Urania Hove sterrenwacht (combinatie molen?)
- + Comfortabele banken, picknickbanken, vuilbakken, verlichting
- + Meer rustpunten is positief maar zicht niet belemmeren
- + Zeer goede vervanging van het platform aan B&B (die weg is)
- + Aparte speelruimte voor kinderen
- <<> Geen plateaus of uitzichtpunten, geen strand
- Oppassen met hout dijkmodules: water stijgt/bij regen (glad)
- Ondergrond dijk minder aangenaam voor bromfietzen <<> geen beton
- Hou het sober, maar in degelijk materiaal
- Alles op 1 strook voor wandelaars en fietsers? Naast asfalt ook strook voorzien voor wandelaars/joggers in dempend materiaal (boomschors,...)

- + Pad op houten planken, niet geasfalteerd (bv.: knuppelpad)
- + Niet-verharde materialen, natuurlijke sfeer
- + Pad breed genoeg maken
- + Hondenweide
- + Zitruimte in het gras
- Rustpunten trekken hangjongeren aan (lawaaï, vandalisme, zwerfvuil) -> niet te veel rustpunten, eerder kleinschalig
- Aandacht voor veiligheid 's avonds
- Beekpad hoeft niet, geen extra pad door de natuur. Extra doorsteek (verlengde Scheldelaan) is overbodig gezien reeds 3 verbindingen: via Molendreef, Sportlaan en binnendijk Dam
- Geen verlichting (kwetsbaar natuurgebied)
- Molenmuseum

- + Verrekijker aan dijkmodule
- + Educatieve meetstations, observatieposten (bv. KMI station)
- + Houten bruggetjes
- Natuur moet natuur blijven
- Geen al te grote ingrepen doen, respect voor de natuur



NATUUR

- + Maximaal zicht op de Schelde creëren
- + Veel bomen, veel groen
- Laten zoals het nu is, behouden huidig landschap, Schorre ongemeoid laten
- Wat met de herten?
- Geen lelijke planten zoals nu in het dorpscentrum

- + Maximaal behoud van natuur, geen bossen sneuvelen
- + Natuurlijke elementen, losse boomstammen als zit-elementen
- + Blote voetepad
- + Ooievaarsnest
- + Bos, halfopen landschap
- + Niet te gestructureerde natuur, wildgroei, afwisselend hoge en lage begroeiing, waterpartijen

- + Positief dat er meer aandacht is voor natuurbeleving
- + Aandacht voor educatie (vb kinderen met respect omgaan)
- + Getijmeter integreren
- + Maximaal behoud van de begroeiing
- + Natuur + dier beschermen (vb. reeën)
- + Open begraasd landschap met hier en daar bomen
- + Nestkastjes
- Populieren vervangen door inheemse bomen
- Minder grasvlakten
- Wat gaat er gebeuren met de bleekweide?
- Natuur moet meer vrijheid krijgen



OPMERKINGEN

- Waar ligt de grens?
- We willen niet meer toerisme -> geen Durbuy aan de Schelde!
- Zeer goed idee om de snelheid van de fietsas te beperken tot 15 km/u
- Meer erfgoed in de kijker -> beleving
- Behoud bestaande elementen: stiltegebied, vogelrichtingengebied
- Kayak Pingo haalt aan dat ze enkel kunnen gebruik maken van een vaste slipway bij hoogtij. Bij laagtij zijn ze momenteel aangewezen op de bewegende aanlegstijger die ook door de veerboot gebruikt wordt. Dus... bij een nieuwe slipway zou de beste optie zijn dat er een slipway komt die mee beweegt met eb en vloed. Dan is ook het probleem van verzanding van de slipway van de baan.
- Klein terrein (3 à 4 tentjes) voor trekkers met een pick-nick tafel, een toilet, douche en wasbakje (met open of gesloten deur). -> bivakkeren (zie: www.bivakzone.be)
- Scholen en inwoners (creatievelingen/kunstenaars) betrekken bij de aankleding van het hele project. Enkele suggesties:
- verlicht dijkpad cfr Van Gogh fietspad Eindhoven (<https://www.thisiseindhoven.com/nl/locaties/1825668608/van-gogh-roosegaarde-fietspad>)
- schoolkinderen sjablonen laten maken en inkleuren met 'glow in the dark' verf
- gedichten op asfalt aanbrengen
- rustplekken: wedstrijd uitschrijven voor ontwerpen