

Richtlijnen drones

Beschrijving

Deze fiche biedt een overzicht van de richtlijnen die gevolgd moeten worden bij het gebruik van drones, teneinde de organisator aandachtig te maken voor de verschillende risicoscenario's die zich kunnen voordoen. Een overzicht te bieden van de concrete veiligheidsmaatregelen die de organisator dient te nemen bij het gebruik van drones. Deze inlichtingenfiche beperkt zich tot **2 categorieën** van vluchtuitvoeringen en de drone of UAS waarmee gevlogen wordt nl. de **Open en Specifiek**.

Gemeenschappelijke regels (open en specifiek)

- Als UAS-exploitant (*Unmanned Aircraft System*) je voorafgaand gratis registreren bij het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer (DGLV).
- Ervoor zorgen dat het registratienummer op de drone is aangebracht.
- De instructies van de fabrikant lezen en opvolgen.
- Een verzekering afsluiten in functie van het gewicht van de drone en de exploitatiecategorie.
- Van tevoren de aanwezigheid nagaan van een geografische UAS-zone waarin je je UAS-vluchtuitvoering wil verrichten (<https://map.droneguide.be/>).
- Uw identiteitskaart, attest van de bestuurder bij zich hebben.
- Als bestuurder of waarnemer mag je niet onder invloed zijn van alcohol, drugs of geneesmiddelen.
- Je houdt rekening met de privacy van anderen. Vraag toestemming voordat je iemand met een drone in het openbaar filmt.

De **categorie Open** is bestemd voor professionele en amateurgebruikers en omvat dronevluchten die slechts **een laag risico vormen**. De **EASA-wetgeving** (Europese wetgeving) is hier van toepassing.

Om in de **categorie Open** te vallen, moet o.a. aan de volgende eisen worden voldaan:

- De drone weegt (bij het opstijgen) maximaal **25 kilogram**.
- De dronevlucht vindt plaats op een veilige afstand van personen en niet boven een menigte, niet boven spoorwegen en wegen > 80 km/uur.
- De vlucht vindt plaats binnen gezichtsveld. (Visual Line of Sight)
- Geen gevaarlijke goederen worden vervoerd. Geen voorwerpen worden uit de drone gedropt.
- De maximale vlieghoogte is **120 meter**.
- Enkel in het toegelaten luchtruim - lokaal kunnen vliegverboden of bijkomende voorwaarden gelden (zie geografische zones). Je mag dus niet in de buurt van vliegvelden en andere no-flyzones vliegen.
- In de categorie Open zijn nachtvluchten toegelaten als deze vluchtuitvoeringen aan alle voorwaarden van deze categorie voldoen. Meer bepaald is het verplicht dat de vluchtuitvoeringen binnen zicht (VLOS) worden verricht:
 - u moet uw UAS dus altijd duidelijk kunnen zien, zelfs 's nachts;
 - het UAS moet met een groen knipperlicht uitgerust zijn om de zichtbaarheid van het UAS in de lucht te garanderen;
 - de vliegomgeving moet zodanig zijn dat het zicht tijdens de gehele vluchtuitvoering behouden blijft.

De categorie Open is onderverdeeld in drie subcategorieën (A1, A2 en A3), waarvoor aanvullende regels gelden:

- Open A1: over mensen vliegen (maar niet over een bijeenkomst van mensen of menigte), minimale leeftijd voor dronepiloten A1/A3 = 14 jaar.

- Open A2: in de buurt van mensen vliegen, op >30 m (of 5 m in lage snelheidsmodus), minimale leeftijd voor de subcategorie A2 = 16 jaar.
- Open A3: ver weg van bevolkte gebieden (>150 m), minimale leeftijd voor dronepiloten A1/A3 = 14 jaar.

Vereisten categorieën:

open A1 /A3

- ■ slagen in het theorie-examen van de betreffende subcategorie
- ■ het behaalde certificaat is 5 jaar geldig.

open A2 :

- ■ slaagbewijs van A1/A3 kunnen afleveren
- ■ extra "schriftelijk" theoretisch examen (bij DGLV te Brussel)
- ■ praktijkopleiding volgen (Dit kan evt. in zelfstudie volgens de exploitatievoorwaarden van subcategorie A3, op minstens 150 m van bewoonde gebieden)

De categorie Specifiek omvat vluchtuitvoeringen met een verhoogd risico zoals vluchten waarbij de drone niet in het zicht vliegt of op plaatsen die een groter risico vormen voor derden zoals in de buurt van mensen. Voor deze vluchtuitvoeringen is een vergunning van het DGLV nodig of moet deze volgens een standaardscenario uitgevoerd worden. De minimale leeftijd voor de drone-piloot = **16 jaar**.

Deze categorie betreft met name vluchten:

- ■ op een hoogte boven 120 m ten opzichte van het grondoppervlak;
- ■ boven mensen;
- ■ binnen de bewoonde omgeving;
- ■ buiten zicht (BVLOS = Beyond Visual Line Of Sight)
- ■ voor dropping van items;
- ■ Met drones boven 25 kg.

Vereisten categorie SPECIFIC

- ■ De gevraagde competenties voor vluchten in deze categorie hangen af van:
 - ■ Het standaardscenario waaronder de vlucht valt.
 - ■ Of van de operationele risicobeoordeling van de vlucht.
- ■ De opleiding en de evaluatie van de vaardigheden van de piloot worden uitgevoerd:
 - ■ Ofwel door **erkende entiteiten** (praktijkopleiding enkel voor de standaardscenario's).
 - ■ Ofwel door **aangewezen entiteiten** (Designated Entities) (theorieopleidingen en praktijkopleiding enkel voor de exploitatie vergunning).

lets fout of onduidelijk op deze pagina? Meld het ons! (/feedbackformulier?source=%2Frichtlijnen-drones&title=Richtlijnen+drone&n=21479)

 Contactinformatie

- **Vrijetijdsloket (/vrijetijdsloket)**

Vrijetijdsloket

Forum 6

2870 Puurs-Sint-Amands

- **03 203 27 05 (tel:03 203 27 05)**
- **vrijetijdsloket@puursam.be (mailto:vrijetijdsloket@puursam.be)**